

# 全球化中遇困,相关国家不应推卸责任

●新华社记者 郑汉根

当前全球化进程中,一些国家出现贫富差距、失业加剧等问题,从而出现对全球化进行抵制的声音,甚至有些西方舆论把矛头指向中国等国家。这些说法是非不明,混淆视听。

作为全球化的最初倡导者,发达国家一直以来在产业标准、金融体制等方面占据制度性话语权,利用资本、技术、信息等方面绝对优势,在全球市场获得巨大利益。这种获利格局至今仍然存在。

从贸易来看,发达国家在全球化进程中收获丰厚。根据美国彼得森国际经济研究所的统计资料,贸易占美国GDP的比重从上世纪60年代的约9.4%大幅升至2010年至2015年间的约29.7%。以美国对华贸易为例,据美国贸易代表办公室最新公布的报告,中国入世以来,美

国对华商品出口增长了505%。

但是,需要特别注意的是,发达国家从全球化中的受益,主要集中在到了大财团及所谓的“精英”群体手中,底层群众诸如普通制造业工人获益少,反全球化的声音主要正是从这里发出。

因此,反思全球化进程中出现的问题的时候,发达国家需要更多注重解决国内的两极分化等问题,而不是向外找“替罪羊”,攻击其他国家。

所谓“中国是全球化最大受益者”的说法,难以站住脚。的确,如今的中国是世界第二大经济体、第一大贸易国,这一切都受益于全球化。然而,全球化给中国带来的远不只是利益,也带来许多问题和挑战,比如作为“世界工厂”,中国的环境承受了沉重的压力,金融危机曾对我

国金融市场和外贸造成巨大冲击,等等。此外,中国在发展进程中还遭遇许多人为的掣肘,比如一些发达国家对中国封锁高科技出口,中国频频遭遇反倾销调查和反补贴调查。

实际上,全球化更重要的意义是为各国提供了发展的机遇和平台,能否抓住机遇,主要还要看各国自身,作为全球化进程“后来者”的发展中国家,尤其如此。中国的发展,更多的是依靠中国政府的有力领导,依靠全体中国人民的勤劳智慧。中国人通过自身努力,克服全球化进程中的诸多阻碍和挑战,不断壮大自身力量。

国际社会更应当看到,在全球化进程中,中国对世界的贡献正越来越大。中国已连续多年成为世界经济增长第一动

力,为其他国家发展带来巨大机遇。中国提出的“一带一路”倡议,建立的亚投行等合作机制正在为世界经济复苏提供强劲动力。

全球化本身,也不应成为一些国家遭遇全球化困境后的“替罪羊”。全球化符合生产力发展要求,符合各方利益,是大势所趋。全球化的确是“双刃剑”,但贸易保护主义绝对是“死胡同”。

本着开放包容、合作共赢的理念,各国携手发展,共同分享全球化带来的好处,共同解决全球化过程中遇到的问题,才是面对全球化的理性态度。实行保护主义,或将某个或某些国家作为靶子来推卸责任的做法,无疑是力气用错了方向,最终将伤及自身。

(新华社北京1月12日电)



环球时报

## 韩国选举委员会表示潘基文有资格参选总统

据新华社首尔1月13日电(记者 姚琪琳 耿学鹏)韩国中央选举管理委员会13日表示,联合国前秘书长潘基文具备参选韩国总统的资格。

该委员会当天向韩国媒体发布报道资料说,截至选举日在韩国居住5年以上、且年龄达40岁的韩国公民,无论是否在韩国连续居住5年以上,都具备参选总统的资格。

针对在韩国居住5年以上的规定,该委员会进一步解释说,不论是因公外派还是在国内有住所、暂时

在国外居住,都被视为具备被选举权。1997年,金大中在参加第15届总统选举前,曾于1993年出国一年,也被视为具备参选总统资格。

联合国前秘书长潘基文12日下午飞抵韩国仁川机场。这是他2007年就任联合国秘书长以来首次以平民身份回国。他在机场说,目前还无法就是否参加韩国总统选举表态。对于参选是否符合韩国公职选举法,潘基文说,他认为符合法律规定,“但希望大家去问中央选举管理委员会”。



苏丹民众参加植树活动 1月12日,人们在苏丹喀土穆郊外参加植树活动。当日,由苏丹民间公益团体组织的“绿色苏丹”植树活动在喀土穆郊外举行。该公益团体希望通过在城市周边大量种植绿色植物的行动,防治和减缓土地荒漠化。

新华社发

## 特朗普宣布将组建网络安全企业家团队

据新华社华盛顿1月12日电(记者 徐剑梅 刘阳)美国候任总统唐纳德·特朗普12日宣布,将就网络安全组建一个由企业家组成的团队,由前纽约市长鲁迪·朱利亚尼负责,定期召开企业家会议,向特朗普介绍网络安全问题和解决方案。

特朗普发表声明说,网络入侵“是美国和世界许多地方增长最快的犯罪”,对美国国家安全构成“重大威胁”。鉴于网络安全问题随时有变,政府

的安全计划需要“即时关注”和“私营部门领导人的投入”。特朗普没有说明这一团队名称和朱利亚尼的职务。

声明说,许多私营企业与美国政府及公共机构面临着相似的网络安全挑战,如黑客入侵干扰、数据和身份遭窃、人为网络操控及保障信息技术基础设施安全等,特朗普将定期主持一系列会议,听取企业高级管理人员介绍应对网络安全问题的举措及经验教训。



## 荷兰实现所有电力火车依靠风电驱动

据新华社海牙1月12日电“风车之国”荷兰在使用风能方面又迈进了一大步。从新年开始,荷兰铁路集团公司所有的电力火车都已经实现了依靠风电驱动。

据当地媒体日前报道,荷兰铁路集团公司发言人托恩·博恩说,从今年1月1日起,该公司所有电力火车的电力来源都是风力发电。根据荷兰铁路集团公司与荷兰能源公司Eneco达成的一项协议,原本计划在2018年实现这个目标,但经过努力,

提前一年实现了目标。

据介绍,荷兰铁路集团公司每天运行约5500趟火车,其中的电力火车大概每天运载旅客60万人次。

在电力供应方面,现在一个典型的风力发电机运行一个小时,可供一列火车行驶约190公里。荷兰铁路集团公司和Eneco公司还打算进一步改进相关技术,目标是到2020年,使运送一名旅客平均所耗费电力与2005年相比降低35%。



美国宣布终止古巴特殊移民政策 1月12日,古巴哈瓦那市民在家中收看关于美国宣布终止古巴特殊移民政策的电视新闻。美国总统奥巴马12日宣布,为推动美国和古巴双边关系正常化进程,美国即刻起终止对古巴偷渡者的特殊移民政策优待。

新华社发

# 中非互利合作呈现新变化

●新华社记者

中国外交部长王毅1月7日至12日对马达加斯加、赞比亚、坦桑尼亚、刚果共和国和尼日利亚进行了正式访问。中非合作最近一年多以来在落实2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会的成果中汲取了新动力,互利合作呈现出新变化。

在峰会新的理念引领下,中非互利合作呈现出三个新变化:一是从政府主导逐渐向市场运作为主转型;二是从一般商品贸易逐渐向产能合作和加工贸易升级;三是从简单工程承包逐渐向投资建设运营领域迈进。中非合作的理念、结构和主体都在与时俱进,不断深化。

峰会取得的丰硕成果在会后得到了切实落实。在峰会上,中方宣布了以助推非洲实现工业化和农业现代化为主要目标的中非“十大合作计划”,并为此安排了600亿美元资金支持。据不完全统计,峰会召开至2016年7月期间,中非签订的各类合作协议涉及金额已超过500亿美元,一大批基础设施、经济特区和工业园区项目付诸实施或投入使用。中非互利合作已呈现转型升级的良好势头。

多项中非合作大工程2016年在非洲大陆竣工,引起世界瞩目。非洲首条全套采用中国标准和中国装备建设的现代电气化铁路亚吉铁路通车,尼日利亚阿卡铁路投入使用,东非最大斜拉式跨海大桥基甘博尼在坦桑尼亚正式通车,连接肯尼亚首都内罗毕和东非第一大港蒙巴萨港的蒙内铁路也将在2017年试运行。这些重要基础设施不仅可以促进当地经济的发展,还

会为区域经济一体化注入强劲动力。

中国和赞比亚、坦桑尼亚三国还将携手升级象征中非友谊丰碑的坦赞铁路。通过全面改革坦赞铁路的管理体系,实现铁路与港口的有效衔接,打造铁路沿线产业经济带三大途径,坦赞铁路这座非洲的“友谊之路”和“自由之路”将实现升级,成为带动赞坦两国及周边沿线各国加快工业化和农业现代化的“配合之路”和“繁荣之路”。

此外,作为中非合作转型升级的重要体现,也是中国支持非洲实现自主发展的重要尝试,中国还将努力把刚果共和国黑角经济特区打造成中非产能合作的旗舰项目和非洲集约发展的样板工程,在刚果建设物流、制造业、航空和能力建设四大次区域中心。

“一带一路”倡议作为中国向世界提出的重要的合作设想,也给中非合作带来了新机遇。中国鼓励马达加斯加充分利用其地理和资源优势,双方努力把马打造成成为“一带一路”同非洲大陆连结的重要桥梁和纽带。

“中国领导人提出的‘21世纪海上丝绸之路’建设能够帮助马达加斯加重振经济,马政府希望借此契机改善本国的基础设施状况,”马达加斯加外长阿塔拉在接受新华社记者专访时说。

坦桑尼亚鲁阿哈天主教学大学教授高登斯·姆潘加拉在接受记者采访时说:“和其他的合作伙伴不同,中国在基建和工业领域大力投资,这有助于帮助坦桑尼亚实现2025年迈向中等收入国家的愿望。”

(新华社内罗毕1月12日电)

# 中国国家展区连续三年亮相洛杉矶艺博会

●新华社记者 张超群

第22届洛杉矶艺术博览会(艺博会)12日在洛杉矶会展中心正式面向公众开放,以“对话·当下”为主题的中国国家展区亮相艺博会,受到广泛关注。

中国国家展区由中国文化传媒集团和中国国家对外文化贸易基地(上海)联合设立。这是中国艺术家的作品以国家展区的形式第三次亮相艺博会,包括百余件中国水墨画、油画、家具、传统工艺、雕塑等多领域的现当代艺术作品。

中央美术学院教授张龙创作的一幅巨幅绘画作品《长城》长10米、高2.8米,以油画创作为基础,辅以泥土、石块等大量综合材料,将西方表现主义艺术和中国写意绘画的美学意境相结合,具有很强的视觉冲击力,是艺博会近年来画幅最大的美术作品之一。

中国国家展区还特别推出了“文人雅趣——再现古典书房之美”分展区,展览试图还原古典中国文人书房的经典局部,将红木家具书柜、多宝阁和瓷器、书画相结合,展出了一批具有代表性的中国艺术品,向美国参观者展示传统中国文化内涵。

中国国家展区策展人武湛表示,艺博会中国国家展区项目2014年开始筹备,2015年1月首次在洛杉矶艺博会亮相,是中国海外文化贸易平台的一个重要项目,得到了海外观众、业界人士和美国各大媒体的广泛关注。

本届艺博会中国国家展区项目被列入2016年第七轮中美人文交流高层磋商清单,也是2017年“欢乐春节”系列活动在洛杉矶的首场活动。中国驻洛杉矶总领事馆文化参

赞古今告诉记者,中国国家展区在艺博会上的影响力逐年提升,已成为展示中国传统文化、将中国现当代优秀艺术作品和艺术家介绍给世界观众的窗口。

“中国当代艺术家以开放的心态兼收并蓄,既吸收了西方优秀的艺术表现形式,又保留了中国传统文化韵味,在艺博会向世界推介中国当代文化有助于让世界了解中国艺术、了解中国艺术家的创作和内心追求。同时,在艺博会通过文化贸易的形式进入美国主流艺术市场也是我们文化自信和文化品质的体现,”古今说。

“中国展区是艺博会精彩的组成部分,艺博会是中美两国经贸和文化深入交流的一种体现,正是这种纽带使我们在这里相聚,共同交流、合作,”艺博会主席、合伙人斯科特·迪亚门特告诉记者。

“我非常欢迎中国艺术品再次来到艺博会,我本人就很热爱收藏中国艺术品,对水墨画尤其钟爱,”艺博会出品人、合伙人金·马丁代尔说,“艺博会中国国家展区为更广泛的艺术圈了解中国艺术品提供了可能性,已经成为艺博会的财富。”

中国文化传媒集团副董事长宋合意、国家对外文化贸易基地(上海)副总经理冯岚等人出席了艺博会中国展区的开幕式。

洛杉矶艺博会创办于1994年,经过22年的发展,已成为美国西海岸最大的艺术展。今年艺博会有18个国家和地区超过90家画廊和艺术机构等参展。艺博会将持续至15日,预计每天将有数千名艺术爱好者和业内人士前来参观、选购艺术品。

(新华社洛杉矶1月12日电)

## 沙特石油产量减至近两年来最低

新华社阿布扎比1月13日电石油输出国组织(欧佩克)最大产油国沙特阿拉伯石油大臣法利赫日前表示,沙特已将原油日产量削减至1000万桶以下,降至近两年来最低水平。

这意味着沙特的减产幅度已超过其在去年底达成的全球产油国减产协议中所做的承诺。去年11月30日欧佩克国家达成减产协议宣布日均减产120万桶,12月10日非欧佩克产油国达成日均减产55.8万桶的协议。

法利赫在阿联酋首都阿布扎比举行的一个能源论坛上说,他相信这些减产协议将加快全球石油市场供需再平衡的进度。他预计今年全球石油日需求将增长逾100万桶,并表示沙特2月份还将进一步减产。

2016年初国际油价跌破每桶30美元,创12年来低点。此后近一年来,受市场供过于求的担忧情绪影响,油价一直在低位徘徊,直至去年末全球产油国达成减产协议,油价才开始大幅反弹。

# 中国助力吉布提打造非洲物流中心

●新华社记者 王守宝

近日,亚吉铁路吉布提段首列旅客列车始发成为吉布提街头巷尾热议的话题。对于这个东非国家的民众来说,这条铁路让他们数十载梦寐以求的火车出行愿望得以实现。

1月10日,一辆中国生产的电气化旅客列车沿亚吉铁路(埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴至吉布提首都吉布提)首次驶向埃塞俄比亚。在首发列车的9号车厢,吉布提人自发唱起了民族歌曲,欢呼雀跃。

人口不足100万的吉布提并不富裕,甚至连很多非洲国家赖以生存的农业资源也匮乏。当你跟随列车驰骋在吉布提西部,满眼都是荒芜土地,丘陵连

绵,戈壁连片。但当你来到吉布提东部,漫长的海岸线一望无际,巨大的邮轮停靠在码头装卸货物,从港口运输货物的重型卡车络绎不绝。

吉布提的优势在于其地理位置。吉布提位于非洲东北角、亚丁湾西岸,是红海通向印度洋的战略要冲,是非洲国家与外部世界开展贸易往来的重要沿海中转点。

依托地理优势,吉布提决定靠物流来促进国家经济发展。该国领导人多次在重要场合谈到,吉布提要成为非洲重要的国际物流中心。

中国在吉布提修建铁路并延伸至邻国埃塞俄比亚,顺应吉布提国家发展

战略,助力其打造国际物流中心,得到了吉布提各界的赞赏。

在亚吉铁路吉布提段首列旅客列车始发仪式上,吉布提总统盖莱兴奋地说,亚吉铁路是一条伟大的铁路,也是一项伟大的工程,将在吉布提未来经济发展中扮演极其重要的角色。

亚吉铁路全长752.7公里,设计时速120公里,是继坦赞铁路之后,中国在非洲修建的又一条跨国铁路,被誉为“新时期的坦赞铁路”。铁路建成后,吉布提至亚的斯亚贝巴的运输时间从公路运输的7日降至10个小时,这将促使两地的客货运输从完全依赖公路转变为70%依靠铁路。

为了更好地帮助吉布提打造国际物流中心,中国不仅修建了亚吉铁路,还将铁路支线直接延伸至吉布提目前正在建的大型港口。这一大型港口也是由中国规划和建设。

沿着铁路支线来到这个新建港口,只见用于起吊集装箱的十几座大型桥吊、门机并排分布在海港沿岸,港口还在紧张施工中。港口建成后,非洲国家出口货物将更大规模依靠铁路运至吉布提,然后利用大型货轮运往世界各地,同时进口货物也将通过亚吉铁路,并借助中国支持建设的东非铁路网,运抵东非各国。

(新华社吉布提市1月13日电)