



中国首颗电磁监测试验卫星 将于2017年下半年发射

新华社北京1月17日电(记者白国龙)记者从2017年全国地震局长会议上获悉,我国地震监测的新利器——中国首颗自主研发的电磁监测试验卫星已进入整星测试阶段,预计今年下半年择机发射并投入使用,届时我国将成为唯一拥有在轨运行的多载荷、高精度地震监测试验卫星的国家。

电磁监测试验卫星,是我国立体地震观测体系第一个地基平台,开辟了我国地震监测预测的新途径。它能发挥空间对地观测的大动态、宽视角、全天候特点,通过获取全球电磁场、电离层等离子体、高能粒子观测数据,对中国及其周边区域开展电离层动态实时监测和地震前兆跟踪,弥补地面观测的不足。

电磁和地震有什么关联?科学家

做了个形象的比喻,地震是由地壳运动产生的一种自然现象,地壳运动能切割地球磁力线,或通过“摩擦起电”产生电磁辐射。

电磁监测试验卫星工程副总师申旭辉告诉记者,电磁监测试验卫星在轨运行的5年中,将以标准手段对我国6级以上、全球7级以上的地震进行电磁监测,通过大量的数据积累和震例分析,有望找到其中规律,推动我国地震预测技术的发展。

据介绍,电磁监测试验卫星采用通用小卫星平台,搭载感应式磁力仪、高精度磁强计、电场探测器、GNSS掩星接收机等8种载荷,使我国首次具备全疆域和全球三维地球物理场动态监测能力,进一步推进我国立体地震观测体系建设。



“刷脸进站”助力春运 1月17日,旅客在北京西站“刷脸进站”。2016年12月,北京西站在部分通道正式启用自助验证验票系统,旅客持车票和身份证,通过人脸识别技术确认之后,可以进站候车。这个系统提高了验证验票效率,助力2017年春运。 新华社发

公安部交管局: 春运期间5省高速路易受团雾影响

新华社北京1月17日电《2017年春节出行预测报告》提醒,途经四川、江西、湖南、安徽、湖北高速公路的群众,应注意团雾天气对驾驶安全的影响。这是记者从公安部交管局获悉的。

据介绍,在公安部交管局指导下,全国近50家公安交管部门联合高德地图发布了《2017年春节出行预测报告》。本次报告涵盖全国18个省(直辖市)及30个城市相关内容,将往年春运交通大数据与今年春运实际情况相结合,为人民群众提供科学权威的出行指南。

报告表示,团雾是一种比雾更浓、能见度更低的雾,一般情况下能见度仅有10米至20米,团雾高发地的高速路段受其影响,较易出事。根据

公安部交管局2016年高速公路团雾高发统计数据显示,春运期间上述5省是团雾天气现象的高发省份,最易发生时间在0点至8点左右,夜间行驶尤其应该注意安全。

报告预测,春运期间全国高速公路堵呈“凸”型趋势,节前回家的高峰期在腊月二十二与二十六之间。节后返程高峰是初五、初六和初七,其中正月初六为全国高速拥堵最高峰,而从正月初八开始全国高速拥堵下降并逐渐恢复到平日拥堵程度。

城市交通方面,春节前五日开始全国城市拥堵下降明显,至除夕当日,全国城市拥堵达到最低值。节后正月初四开始,城市拥堵有上升趋势,拥堵预计正月二十恢复节前水平。



“安全课堂”走进“西子号”高铁 1月17日,一名参加“安全课堂”的小朋友答对问题后与吉祥物“熊猫护护”及工作人员合影。当日,在杭州开往北京的G20次“西子号”高铁列车上,上海铁路局杭州客运段与杭州乘警支队联手开展“安全课堂进车厢”活动。 新华社发



新华漫说

忧

春节日渐临近,原本是家人团聚、美满和睦的美好佳节,却因为高涨的人情消费、攀比之风,让不少年轻人沦为“恐年族”。

新华社发

构建知识产权“大保护”格局支撑创新驱动发展

——《“十三五”知识产权保护与运用规划》四大看点解读

● 新华社记者

速度变化、结构优化、动力转换,我国经济发展新常态呼唤知识产权作为创新驱动发展的“顶梁柱”,为促进经济提质增效升级提供有力支撑。

日前,国务院印发《“十三五”知识产权规划首次列入国家重点专项规划。今后5年,我国将如何实现知识产权“量、质”齐升?如何“叫醒”知识创富,让创新要素充分涌流?新华社记者梳理了规划的四大看点。

每万人口发明专利拥有量将达12件,知识产权将实现“量质更优”

“十二五”时期,我国知识产权大国地位进一步巩固。数据显示,每万人口发明专利拥有量较“十一五”期间增长了3倍。2016年,中国成为首个年度接受专利申请量超百万件的国家,专利申请量增幅高达18.7%,连续5年居全球之首。

规划指出,到2020年,每万人口发明专利拥有量将从2015年的6.3件增加到12件,国际专利申请量将从2015年的3万件增加到6万件。

值得注意的是,我国知识产权仍存在“大而不强、多而不优”的阶段性挑战,知识产权数量与质量不协调,核心专利、

精品版权较少。对此,规划强调要提高知识产权质量效益,实施专利质量提升工程,实施商标战略,打造精品版权。

中国科学院大学知识产权系主任李顺德指出,核心技术和高新技术关系着国计民生,而这些含金量高的专利领域正是我国发展需要补齐的“短板”。他说,在落实规划有关提高专利质量工程的同时,还要注重基本性和开拓性的知识产权在科技创新发展中的关键作用,加大对创新主体的投入力度,让中国技术不再“受制于人”。

告别“维权难、成本高、赔偿低”,“双轨制”为知识产权“保驾护航”

“十二五”时期,我国知识产权司法保护体系不断完善,行政保护不断加强:全国共查处专利侵权假冒案件8.7万件,商标权、商业秘密和其他销售假冒伪劣商品等侵权假冒案件32.2万件,侵权盗版案件3.5万件。全社会知识产权意识得到普遍增强。

针对“维权举证难、成本高、赔偿低”的问题,规划指出,要提高知识产权保护水平,构建公正高效的知识产权司法保护体系,加强“双轨制”保护,发挥司法保护的主导作用,完善行政和司法保护两条途径有机衔接的保护模式。要充分利用好司法保护和行政保护优势互补,推进跨部门、跨领域、跨区域执法协作。

“我国正在考虑加大对恶意侵权行为惩罚力度。”李顺德说,今后在法律法规层面,应逐渐向专业化执法方向靠近,在国家简政放权、“放管服”的政策改革背景下,注重平衡和理顺部门的行政和执法关系,做好“双轨”保护的衔接。

“叫醒”知识创富,打通创新与市场的“动脉”

“未来中国要实现经济转型,就要更高效地配置创新要素。”国家知识产权局保护协调司副司长张志成说,知识产权制度为市场经济条件下配置创新要素提供了最基本保障。

一头连着创新,一头连着市场,知识产权这座桥梁从提升全链条价值发力,打通的是创造与运用的良性循环“动脉”。“通过知识产权这一法律框架保护,科技创新成果才能实现资本化,使无形资产变为有形资金。”李顺德说。

规划指出,知识产权与经济发展融合还不够紧密,转移转化效益还不够高,影响企业知识产权竞争能力提升。针对上述挑战,规划强调要促进知识产权高效运用,突出知识产权在科技创新、新兴产业培育方面的引领作用,加大高科技含量知识产权转移转化力度,创新知识产权运营模式和服务产品。

国家知识产权局局长申长雨表示,加强知识产权运用,必须构建有效的知识产权运用机制,完善以创新驱动为导

向的评价体系,畅通知识产权价值实现渠道,以加速科技成果向现实生产力的转化。

“走出去”需要“硬拳头”,知识产权强企建设在行动

“我国知识产权优势企业已有1700多家,市场主体知识产权综合运用能力明显提高,一批具有国际竞争力的知识产权优势企业已形成。”甘绍宁说。

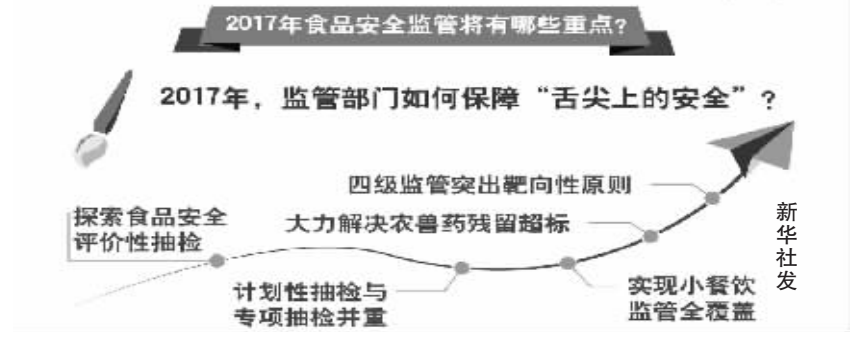
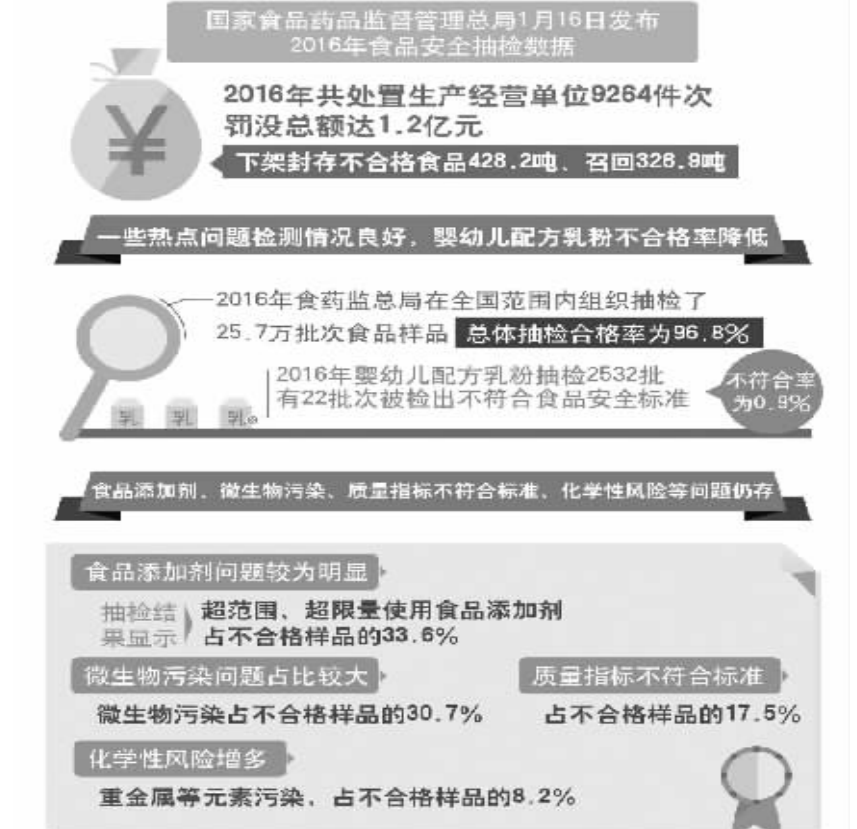
规划指出,要加快知识产权强企建设,提升企业知识产权综合能力,培育知识产权优势企业,完善知识产权强企工作支撑体系。

拥有超过6.8万件全球专利申请量的中兴通讯,6年应诉多家美国知识产权运营公司发起的7起调查,其中5起胜诉、2起和解。中兴通讯首席知识产权官申楠告诉记者,胜利的背后是中兴通讯在知识产权领域拥有的关键技术和核心专利。“我们把知识产权嵌入到市场、研发、采购、生产等整个业务过程中,让知识产权工作深入到企业的每个环节。”

为打造中国企业“走出去”的“硬拳头”,知识产权海外维权此次被列入规划。“我国将不断加强知识产权国际合作。”甘绍宁表示,今后5年中国将积极参与国际知识产权治理,定期开展合作与协商,让中国企业“走出去”更有“底气”。

(新华社北京1月17日电)

“舌尖上的安全”2016年情况如何 食药监总局发布抽检数据



莫让喜庆节日蒙上事故阴影

● 新华社记者 季小波 徐博

新华时评

春节将至,年味渐浓。每逢佳节,各地各部门尤其要严防安全事故,严守安全生产红线,莫让喜庆的节日蒙上事故的阴影。

党中央、国务院历来高度重视安全生产,三令五申要求落实安全生产责任,杜绝事故发生。元旦刚过,国务院再次召开全国安全生产电视电话会议,着重强调抓好岁末年初安全生产工作。

回顾过去一年,虽然事故总量、死亡人数、重特大事故延续下降趋势,但安全生产形势依然不容乐观:各类生产安全事故总量仍然较大;重特大事故发生的频次仍然较高,一些行业领域重特大事故仍时有发生。

然而,在很多地区主管部门、生产企业从业人员之中,安全生产的意识还远远没有入脑入心。有些地方政府和监管部门对安全生产工作的落实只是“坐坐谈、走走看看”,有些企业对安全生产的措施止步于贴标语、喊口号,个别甚至不惜造假过关;有些从业人员安全意识淡薄,不知规范作业为何

物。血的教训告诉我们,越是在节日期间,安全漏洞越容易被放大。主观上,节日氛围容易让人松懈、麻痹,客观上,岁末年初正值冬季,北方气候干燥、各地雨雪增多、交通运输繁忙、人员活动密集,发生安全生产事故的风险随之增加。

企业是安全生产的责任主体,应当依法履行安全生产法定职责和义务。岁末年初,要坚决摆脱抢进度、赶工期、突击生产、超负荷运转的现象。心存侥幸,不顾安全一味追求效率,到头来往往“人财两空”。

各级政府及有关部门必须按照管业务必须管安全、管行业必须管安全、管生产经营必须管安全的原则开展安全生产监管执法工作。尤其要重点加强煤矿、非煤矿山、危化品、烟花爆竹企业安全监管,强化道路交通、消防、民航、水上交通等安全执法,对违法违规企业要加大惩治力度,“该出手时就出手”。

安全生产的根本在于常抓不懈,防患于未然。节日期间,唯有时刻绷紧安全这根弦,才能尽量避免事故发生,保障全国人民度过一个平安祥和的欢乐节日。(新华社北京1月17日电)

标题新闻

- 国务院印发《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》
● 我国将在2020年基本形成技术先进的大数据产业体系
● 财政部推进财政支出政策绩效评价工作
● 中科院专家研制出新型抗电磁干扰材料
● 5G商用将在“十三五”时期内启动 (均据新华社电)

带车坐船去旅行 客房都是“海景房”

——“黄金水道”见证我国海上春运变迁

● 新华社记者 滕军伟

17日上午,在烟台港环海路客运码头,旅客提着大包小包,正在登上烟台去往大连的“渤海明珠”号客滚船。客舱大厅里,前来登记的旅客络绎不绝,工作人员和警察忙着引导旅客。在船的底部,大大小小的车辆依次驶入,一片繁忙景象。

海上航线方便实惠,是不少旅客春运出行的首选。在渤海湾“黄金水道”,大型客滚船每天往返于山东半岛和辽东半岛之间,见证了我国海上春运的变迁。

“渤海明珠”长178.8米,宽28米,总吨位3.6万吨,载客2000多人,是渤海轮渡股份有限公司9条大型客滚船之一。这9条船今年全部投入春运,每天在山东半岛和辽东半岛之间往返一次,单程6.5小时。

渤海湾烟台海域有春运航线近20条,其中烟台至大连航线是连接华东地区与东北三省的“黄金水道”,海上航线

路程只有铁路的十分之一,是名副其实的海上“高速公路”。据烟台海事局预测,烟台辖区今年春运期间旅客运输约70万人次,港口货物吞吐量将超过2300万吨。

记者在“渤海明珠”上看到,这条船上上下下共有9层,有3部电梯,其中下面3层是车辆仓,每一层都很宽敞,可一次装载大小车辆300多辆。上面3层是旅客舱,有坐票和不同等级的客舱。高等级的客舱和宾馆无异,房间内大床、电视、卫生间一应俱全,且所有房间都是“海景房”。

船长张凤良在开船前两个小时就来到船上,检查船舶起航状况。他在渤海湾航线干了20年,对这条航线的变化印象深刻:“最早是引进国外的二手船,只有两层,设施落后,只是简单的交通工具。现在我们的船是国产的,船上棋牌室、卡拉OK、小型影院、游戏设施、餐厅、超市等一

应俱全,旅客回家途中也能消遣娱乐。”

张凤良认为,现在经济发展了,旅客对出行的要求越来越高,船舶向大型化、舒适化发展,尤其是带电梯的船方便老年人,很多人慕名而来,春运期间,高等级舱位供不应求。渤海轮渡股份有限公司常务副总经理展力介绍,过去春运期间,探亲流、民工流、学生流叠加,海上春运压力很大,但近年来渤海湾海上航线客流量出现了新变化:探亲流和民工流减少,私家车增加。他说:“两减一增”,反映出我国当前经济和社

会的变迁。”展力给记者详细解释了“两减一增”,他说,这几年东北经济不景气,去东北打工的人少了,民工流随之减少;以前山东人闯关东,两地探亲的人很多,但闯关东那批人很多都不在了,探亲流大幅下降,反倒是清明时节的客流

增多了。

展力说,随着春节期间高速公路小客车免费通行,自驾探亲、旅游的比例提高,过海车辆也随之增加。该公司统计,去年全年运送私家车近7000辆,比2015年增加了近2500辆。对此,张凤良也有同感,他说,5年前每天上船的旅客只有几十辆,现在春运期间每天有150辆左右。

旅客王晓梅从长春自驾车来山东旅游,回去的时候听说车也可以坐船,觉得很新鲜,在微信朋友圈“炫耀”了一下。她说:“人在船上休息一晚上,第二天下船后继续开车,海上出行越来越方便了。”

(新华社济南1月17日电)

