

聚焦 2017全国两会

两会部长说事

国资委主任肖亚庆

第十二届全国人民代表大会第五次会议

肖亚庆

混合所有制改革突破口要进一步扩大。

国家卫生计生委主任李斌

李斌

用四招求解二孩想生不敢生的“甜蜜烦恼”。

民政部部长黄树贤

黄树贤

放开养老市场，提高养老院质量。

国土资源部部长姜大明

姜大明

房价上涨压力大的城市要合理增加住宅用地供应。

国家质检总局局长支树平

支树平

抓住主打产业打质量提升攻坚战。

海关总署署长于广洲

于广洲

外贸开局向好呈现“四个上升”。

(本栏文图均据新华社电)

在共建共享中实现共同富裕

——代表委员热议缩小“三大差距”

●新华社记者 叶前

理想的人到乡村传播知识，“这就是把希望的种子撒遍田野。”

在不少代表委员看来，随着改革的推进，城乡统筹步伐将会进一步加快，广大农民将获得更多的实惠和服务。比如通过农村土地确权改革，农民将获得更多的财产收入，能更平等地分享工业化和城市化带来的土地增值。全国人大代表、清华大学教授蔡继明认为，“伴随农民进城务工落户，土地流转，农地实现适度规模经营，城乡差距会进一步缩小。”

缩小地区差距：形成雁阵齐飞的区域发展新格局

连日来，“广东到了从让一部分人、一部分地区先富起来转到先富帮后富、最终实现共同富裕的阶段”，是记者在广东代表团听到最多的声音之一。

中兴通讯河源制造基地正在建设，比亚迪陆河生产基地已经投产……全国人大代表、深圳龙岗区南岭社区党委书记张育彪说，在政府推动和市场驱动的共同发力下，共建产业园区，为后发的粤东西北地区注入了新动力和加速度。

在各个地区内部发力补短板、促进区域协调发展的同时，国家层面的协调发展战略更是开启了一场大规模的“帮扶大行动”。

东部带西部，先富帮后富，是社会主义制度优越性的彰显。

东部地区支援西部地区20年来，党中央不断加大工作力度，形成了多层次、多形式、全方位的对口支援格局，使区域发展差距扩大的趋势得到逐步扭转。

2012年起，位于著名侨乡福建省南安市的蓉中村先后和甘肃省会宁县钟家岔村、武山县北顺村以及福建省寿宁县下党村结对共建，指导帮扶三个贫困村脱贫致富奔小康，不仅探索出贫困村脱贫致富的“换脑、造血、育种、夯基”八字真经，还提出“不卖茶叶卖茶园”的消费扶贫新模式。

全国人大代表、蓉中村党委书记李振生说，实践证明，“东部带西部，先富帮后富”是切实可行的大事，在这方面加大投入，吸引更多有能力、有

区域协调发展绝不止于“输血”。近年来，以习近平同志为核心的党中央统筹区域发展格局，从战略高度谋划，着力打造中西部地区“造血”机制，培育内生动力。一连串国家行动正在发力：编制西部大开发“十三五”规划，实施新一轮东北振兴战略，推动中部地区崛起，支持东部地区率先发展。

党的十八大以来，“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带建设三大区域协调发展战略正在稳步推进。

缩小收入差距：不让一个人在全面小康路上掉队，着力增强广大人民的获得感

一场世界罕见的脱贫攻坚战正在打响，这是缩小收入差距的“国家行动”，更是“国家任务”。

去年，脱贫攻坚首战告捷，全年减少1000万以上农村贫困人口的任务超额完成。这背后是来自全国22个中西部省份向中央立下的脱贫攻坚“军令状”。

党的十八大以来，脱贫攻坚取得显著成绩。

2013年至2016年4年间，每年农村贫困人口减少都超过1000万人，累计脱贫5564万人；贫困发生率从2012年底的10.2%下降到2016年底的4.5%；贫困地区农村居民收入增幅高于全国平均水平，贫困群众生活水平明显提高，贫困地区面貌明显改善。

在新起点上，这场攻坚战将更精准发力。

全国人大代表、天津农学院原院长邢克智说，剩下的几千万贫困人口的脱贫致富可以说是最“难的”，越是这个时候，脱贫攻坚越要扎实，中央的要求是到2020年实现全面建成小康社会，未来几年时间，不能脱离实际随意提前，防止为了提前搞掺水。

被关心的不止是贫困人口，众多让全体人民更有获得感的举措不断推进。个税综合改革方案正在研究设计和论证，两孩教育支出扣除，起征点该提高就提高；中国居民收入倍增目标“施工图”铺开；“七大群体激励计划”使2020年居民收入比2000年翻一番……

全国政协委员、国务院发展研究中心原副主

任侯云春说，初次分配兼顾效率与公平，适当提高劳动占比；再分配加大税收调节，缩小收入差距，同时发展捐赠和慈善事业，搞好了一二三次分配，就可以进一步缩小收入差距，促进社会公平。

坚持以人民为中心发展思想：撸起袖子加油干，向着共同富裕的宏伟目标奋进

这是世界瞩目的中国成就。

从改革开放初期的1.8%，上升到2016年的14.8%，中国经济总量在世界经济中的占比越来越重。

中国最早实现联合国千年发展目标中减贫目标。

到2020年，中国农村贫困人口将全部脱贫，胜利实现第一个百年奋斗目标。

中国前进引发全球点赞——

英国《经济学人》周刊撰文称，为了缩小贫富差距，中国政府运用了大量策略，政策的数量之多、范围之广、成本之高，世界罕见。

在中华民族伟大复兴的历史坐标上，距离实现全面建成小康社会第一个百年奋斗目标只有4年时间，距离实现第二个百年奋斗目标也只有30多年。

成就令人振奋，任务依然艰巨。

全国政协委员、中国(海南)改革发展研究院院长迟福林说，进一步缩小“三大差距”，全面建成小康社会，不仅经济要增长，更重要的是落实以人民为中心的发展思想，让发展成果由人民共享。

幸福不会从天降。中国改革发展的巨大成就是广大干部群众实干出来的，缩小差距、脱贫攻坚的巨大进步也是实干出来的。

扎实、真抓实干、埋头苦干、结合实际

创造性地干，是今年两会传递出的强音和共识。

全国人大代表、惠州市委书记陈奕威说：“闻鸡起舞早动手，撸起袖子加油干”，把中央每一项决策落到每一个群众身上，踏石留印、抓铁有痕，我们一定能实现全面小康目标，迈向共同富裕的美好未来。

(新华社北京3月8日电)

我国医保异地结算将分三步“落地”

人力资源和社会保障部部长尹蔚民表示，解决异地就医直接结算问题，将分三步走：



新华社记者 孟丽萍 制图

两会议政录

代表建议加快高铁安全立法

新华社北京3月9日电 (记者 李鹏翔 梁建强)“政府工作报告中提出，今年要完成铁路建设投资8000亿元。随着我国铁路建设快速发展，从法律层面加强高铁安全管理的必要性日益凸显。”全国人大代表、武汉铁路局局长汪亚平呼吁，加快高铁安全立法，更好服务经济社会发展大局。

汪亚平说，截至2016年底，我国铁路运营里程达12.4万公里，其中高速铁路里程突破2.2万公里，居世界第一位，进一步优化完善了综合交通体系，有力促进了城乡和区域经济社会协调发展。

“新形势下，高铁安全面临诸多考验。与普通列车相比，行人进入高铁线路，向动车

组投掷异物以及沿线建筑物侵入高铁限界等行为，都可能引发更为严重的安全后果，对高铁安全构成巨大威胁。”汪亚平说，现行法律中，对高铁安全部分尚缺乏明确、系统的要求。这一问题亟待解决。

汪亚平建议，通过立法，明确铁路沿线各级地方政府高铁护路联防责任制，将高铁安全纳入治安综合治理目标管理，强化综合治理；结合国家普规要求和本地工作实际，建立健全高铁安全法治教育机制，深入开展高铁安全的全民法治教育。同时，对违反高铁安全的行为要从重从严处理；对铁路管理部门、公安机关、地方政府及其有关部门不履行法定职责的，也要实行追责。

汪亚平建议，通过立法，明确铁路沿线各级地方政府高铁护路联防责任制，将高铁安全纳入治安综合治理目标管理，强化综合治理；结合国家普规要求和本地工作实际，建立健全高铁安全法治教育机制，深入开展高铁安全的全民法治教育。同时，对违反高铁安全的行为要从重从严处理；对铁路管理部门、公安机关、地方政府及其有关部门不履行法定职责的，也要实行追责。

“新形势、新任务对高铁安全提出了更高的要求，必须通过立法，进一步明确各方责任，健全

制度，确保高铁安全万无一失。”汪亚平说。

汪亚平建议，通过立法，明确铁路沿线各级地方政府高铁护路联防责任制，将高铁安全纳入治安综合治理目标管理，强化综合治理；结合国家普规要求和本地工作实际，建立健全高铁安全法治教育机制，深入开展高铁安全的全民法治教育。同时，对违反高铁安全的行为要从重从严处理；对铁路管理部门、公安机关、地方政府及其有关部门不履行法定职责的，也要实行追责。

汪亚平建议，通过立法，明确铁路沿线各级地方政府高铁护路联防责任制，将高铁安全纳入治安综合治理目标管理，强化综合治理；结合国家普规要求和本地工作实际，建立健全高铁安全法治教育机制，深入开展高铁安全的全民法治教育。