



走向科技兴军的灿烂春天

——习近平主席在解放军代表团全体会议上的重要讲话引起热烈反响

● 新华社记者 王经国 王玉山 喻振华

“下更大气力推动科技兴军，坚持向科技创新要战斗力，为我军建设提供强大科技支撑。”“我们必须增强紧迫感，以更大决心和力度抓紧推动科技创新和进步。”“要把提高官兵科技素养作为一项基础性工作来抓，在全军大力传播科学精神、普及科学知识，使学习科技、运用科技在全军蔚然成风。”

12日下午，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在出席解放军代表团全体会议时发表的重要讲话，在出席两会的军队代表委员中引起热烈反响。大家纷纷表示，要顺势而为、乘势而上，把科技创新摆在更加重要位置，大力开展军民协同创新，推动部队战斗力建设跨越发展，以崭新面貌和优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

“习主席的重要讲话吹响了科技兴军的时代号角”

“习主席站在时代发展和战略全局的高度，深刻揭示了世界军事科技发展规律。”全国人大代表、武警新疆总队政委王爱国说，“习主席的重要讲话吹响了科技兴军的时代号角。”

“军事领域从来就是一个对抗最激烈、最具创新活力的领域，如果不加快创新，迎头赶上，就会出现技术鸿沟，陷于战略被动。”全国人大代表、空军某指挥所参谋长刘文力说。

实现强军兴军，必须要有强大的科技支撑。“真正的核心技术是买不来的，要在激烈的国际军事竞争中掌握主

动，必须大力推进科技进步和创新，大幅提高国防科技自主创新能力。”全国人大代表、军事科学院研究员陈舟说，“只要我们按照习主席的指示部署狠抓落实，一定可以把创新成果转化为实实在在的战斗力。”

当前，国防和军队建设正处在崭新的历史起点上。军队代表委员们表示，我军建设的内外环境和时代条件都发生很大变化，比以往任何时候都更加需要继承和发扬创新精神。

创新能力是一支军队的核心竞争力，也是生成和提高战斗力的加速器。“军事力量的较量，深层次的是军事科技创新能力的较量。”全国人大代表、火箭军某研究所所长李贤玉说，实践证明，谁牵住了科技创新这个“牛鼻子”，谁就能走好科技创新这步棋，就能占领先机，赢得优势。

“习主席的重要讲话既有战略设计又有思路措施，既有总体部署又有政策安排，是一个相互关联相互促进的有机整体。”在现场聆听习主席的重要讲话后，全国人大代表、陆军第42集团军某旅副旅长田伟倍感振奋，“创新动力更足、创新自信更坚定。现在，大家都坚定了共同的信念，那就是以只争朝夕的精神攻坚克难、创新进取。”

在解放军代表团全体会议上，习主席强调，要推动搞好顶层设计和战略筹划，推动国防科技和武器装备军民融合，推动军地合力培育军事人才，推动体制机制和政策制度改革，加快我军建设向质量效能型和科技密集型转变。

“习主席高瞻远瞩、运筹帷幄，为实

现科技兴军宏伟蓝图指明了方向、提供了遵循。”全国人大代表、军事科学院研究员陈舟说，“只要我们按照习主席的指示部署狠抓落实，一定可以把创新成果转化为实实在在的战斗力。”

“科技创新一定要为战斗力建设服务，只有与国家安全需求对接，与战场需求对接，才能实现科技创新的真正价值。”全国人大代表、中部战区陆军副司令员杨波说，要瞄准国际前沿，围绕国家、军队重大战略需求，刻苦攻关，抢占事关长远和全局的科技战略制高点，力争在重要军事科技领域实现跨越发展。

全国政协委员、海军原副政委范印华说，坚持科技兴军，必须牢固树立军事科技是核心战斗力、核心创造力的观念，努力提高科技对战斗力的贡献率。

全国人大代表、海军副政委丁海春说，军队要实现跨越式发展，就必须着眼世界军事科技前沿，着眼未来战争的特点规律，集军民之力融合科技要素，在战斗力转化上取得重大突破，夺取克敌制胜的制高点。

作为科研战线的技术尖兵，全国人大代表、军事医学科学院某研究所所长陈薇对“捕捉军事能力发展的潜在增长点”有着切身的感受：“只有坚持姓军为战，瞄准明天的战争，瞄准制约战斗力提升的重大科技问题，勇闯禁区、勇挑重担，才能不断培育新的战斗力增长点。”

“要让科技兴军在基层落地生根，必须大力提高官兵的科技素质，用好高技术新型武器装备。”全国人大代表、东部战区副司令员兼东部战区陆军司令员秦卫江说，一支现代化的军队必须拥

有掌握现代化知识的军人。

“肩负起科技兴军的历史责任”

科技兴军，人才引领。

“习主席关于科技兴军一系列决策部署，鼓舞人心、催人奋进。”全国政协委员、国防科技大学原政治委员徐一天说，“必须紧紧扭住人才这个核心要素，结合国防和军队改革，大力推进人才培养创新。”

“高水平的科技人才，才可能实现高水平的科技创新。”全国人大代表、国防科技大学原教授周兴铭说，“要广开门路引进人才，把有志于献身国防和军队事业的优秀人才吸引过来。培养人才要与科研实践相结合，通过给任务、压担子等方式发现人才、磨练人才。”

“听了习主席的重要讲话，倍受鼓舞，也进一步增强了科技创新的紧迫感，我们必须肩负起科技兴军的历史责任。”全国人大代表、中部战区副司令员兼中部战区空军司令员庄可柱说，要把习主席的重要讲话精神落实到工作中去，做好理论创新、提高新质战斗力、创新战法训法、创新人才培养工作，促进部队战斗力持续提升。

“广大官兵是我军战斗力的主体，要把提高官兵科技素养作为一项基础性工作来抓。”全国人大代表、中部战区某通信团教导员王方说，让科技创新的理念内化为广大官兵的科学认知，外化为推动强军兴军各项工作的自觉行动，让学科技、用科技在军营蔚然成风。

号角声声，鼙鼓阵阵。走在科技兴军道路上的人民军队，向着实现强军目标、建设世界一流军队的宏伟蓝图阔步迈进。

(新华社北京3月12日电)

首架国产大型客机C919今年将首飞

据新华社北京3月13日电（记者陈芳 胡喆）我国着力塑造先发优势，重大科技创新成果亮点纷呈。日前，科技部部长万钢表示：我国首架国产大型客机C919将于今年首飞。

据了解，C919首架机总装下线以来，项目在系统集成试验、静力试验、机上试验、试飞准备等几条主线稳步推进，目前首架机已进入首飞准备状态。

工业和信息化部装备工业司副司长杨拴昌表示，近年来我国航空工业蓬勃发展，航空航天装备制造是未来我国制造强国建设的十大重点领域之一。加快大型飞机研制，适时启动宽体客机研制，推进干线飞机、直升机、无人机和通用飞机产业化，是支持我

国航空装备制造业发展的重要举措。

为推动我国航空产业的发展，国家有关部门出台了《关于促进通用航空业发展的指导意见》《民用航空工业中长期发展规划（2013—2020年）》等一系列纲领性文件。新世纪以来，我国陆续启动了ARJ21项目和C919大型客机项目，去年首架ARJ21飞机正式投入航线运营。

中国商用飞机有限责任公司官方信息显示，C919大型客机是我国拥有自主知识产权的中短程商用干线飞机。C919飞机标准航程型设计航程为4075公里，增大航程型设计航程为5555公里，可满足航空公司对不同航线的运营需求。其基本型全经济级布局为168座，混合级布局为158座。



河北献县：保障网络消费安全在行动 3月13日，献县市场监管执法人员在检查电商企业的经营资质。当日，在国际消费者权益日前夕，河北献县市场监管局对电商企业开展专项检查，对不合格商品坚决清除出市场，保障网络消费安全。

新华社发

我国科学家重建喜马拉雅山抬升历史

新华社拉萨3月12日电（记者黄兴）中科院专家通过研究重建了喜马拉雅山的抬升历史，并揭示其是青藏高原气候冷干化的原因。相关成果发布于最新的《地质学》上。

研究表明，不同于古新世就具有高海拔特征的冈底斯山，喜马拉雅山从晚古新世时（距今约5600万年前）的1000米左右缓慢生长至早中新世时（距今约2100万至1900万年前）的2300米高度。此后500万年至700万年间快速隆升，达到现今高度。

据介绍，喜马拉雅山的高度变化是重建青藏高原隆升历史的关键。但学术界对喜马拉雅山如何从沧海到雪山，又如何影响青藏高原和南亚地区

环境气候却并不清楚。

中科院青藏高原研究所丁林团队联合中科院植物所及印度科研人员，开展了跨喜马拉雅山研究，利用气候多变量分析获得了喜马拉雅山南北不同时代植物群的古热冷值及其他环境气候变量，重建了喜马拉雅山带的隆升历史和晚古新世以来的降水、温度变化等。

专家表示，不同于安第斯型的冈底斯山，喜马拉雅山在印度与欧亚大陆碰撞之际才开始抬升；随着大陆碰撞作用的持续进行，喜马拉雅南向生长；当喜马拉雅山高度超过原始青藏高原时，引起了高原内气候的强烈干旱化，并最终奠定了现今南亚季风格局。



传统民间技艺进课堂 3月13日，张家口市经济开发区第一小学的老师在指导学生制作陶泥手工。近日，河北省张家口市经济开发区第一小学结合学生的兴趣与本校老师资源，开设传统手工剪纸、陶泥手工艺制作等特色课，传承民间技艺，促进学生全面发展。

新华社发

万连步等10位人大代表建议：携手推进化肥行业供给侧改革

今年的政府工作报告提出“增加优质绿色农产品供给”“构筑可持续发展的绿色长城”，引起农业和化肥界全国两会代表委员的高度关注。

3月9日，在十二届全国人大五次会议召开期间，由全国人大代表、金正大集团董事长万连步发起，共10位全国人大代表联名提出了两份建议，分别是《关于推进土壤改良修复工程，全面提升耕地质量的建议》和《关于联合协作推动化肥行业供给侧改革的建议》。建议全行业联合协作，共同推进我国化肥行业供给侧改革的进程，全面提升耕地质量，进而提高农产品供给质量，走上强农兴农强业之路。

万连步代表表示，长期过量使用化肥，导致土壤酸化日趋严重，土壤退化以后，不仅影响农产品品质，而且酸性土壤还会激活土壤中的重金属

，被作物吸收后，进而造成农产品污染。“破解土壤问题，化肥企业能做的而且必须要做到的就是，减少化肥用量，但前提是保证农民不增加投入、不减少产量，要让广大消费者吃得饱而且吃得好。达到这个目标，当前迫切需要化肥行业联合协作，研发推广高效新型肥料，提高肥料利用率，推动产业转型升级。”

参加联名的人大代表，既有来自产业链上游生产氮、磷、钾等单质肥的企业，也有来自产业链下游生产复合肥、新型肥料的企业，还有的来自农村基层一线。大家一致认为，只有上下游融合，强强联合，才能扩大有效和中高端供给，减少无效和低端供给，提高化肥产业供给端的质量和效率，推动全行业转型升级和持续健康发展。

（本报综合消息）

新华漫说

成立旅游警察 适应“全域旅游”时代

3月13日，十二届全国人大五次会议秘书处工作人员在认真工作。

记者从十二届全国人大五次会议秘书处了解到，这次大会期间共收到代表团、代表联名提出的议案514件。其中，立法方面的议案492件，监督方面的议案16件，涉及有关决定事项的议案6件。

新华社发

两会政录

代表委员建议提升工程师培养质量

新华社北京3月13日电（记者仇晓燕 何欣荣）工科学生实践教学严重不足，缺乏综合运用知识解决复杂工程问题能力的培养，缺乏对工业流程的了解……参加全国两会的代表委员们表示，针对当前工程教育存在的实际问题，亟待优化高校工科教师结构，加强校企合作，有效提升工程师培养质量，更好适应我国工业转型升级的迫切需求。

《面向创新型国家的工程教育改革研究》课题组对中国工程院院士、高校教师和企业工程技术人员的一项大型调查显示，90%的受调查者认为，影响工程教育质量和发展的一个重要因素是缺乏具有工程实践背景的师资队伍。”全国政协委员、华东理工大学副校长钱锋院士指出，我国工科教师队伍“非工化”趋向日益增加，工程设计和实践教育严重缺失，这一状况亟待加以扭转。

此外，一些代表委员指出，目前校企合作从理论上讲是双赢，但存在很多实际困难，诸如师生工程实践的精力和时间、知识产权和专利保

护、企业的回报等问题，因而，校企合作名不副实的现象较为普遍存在，这在很大程度上也影响了工程师的培养质量。

全国人大代表、上海大众汽车有限公司发动机厂维修部门党支部书记徐小平表示：“虽然都叫工程师，但是我们感觉和车间一线脱颖而出的工程技术人员相比，大学工科毕业生往往空有理论不接地气，做出的项目计划有时不那么管用。”

全国人大代表、上海市总工会副主席李斌表示：“工科大学生培养往往是从课堂到办公室，浮在表面，学生缺乏充分的动手和体验。”

钱锋、徐小平、李斌等代表委员建议，通过减税等鼓励政策推动企业向高校师生开放工程实践与实训，促使企业更好树立社会责任意识。进一步完善校企合作机制，制定有利于企业高层次科技管理人才到高校任职的政策与制度，也为企业培训和实践的教师提供相应的保障与支持。

国家旅游局局长李金早3月12日在人民大会堂“两会部长通道”回答记者提问时说，中国旅游正在从“景点旅游”转变到“全域旅游”，要建立适应“全域旅游”特点的旅游治理机制，成立旅游发展委员会、旅游警察、旅游巡回法庭以及工商旅游分局等。

新华社发