

中共中央政治局召开会议 分析研究当前经济形势和经济工作 审议《关于巡视中央政法单位情况的专题报告》

(上接第一版)各方面对新发展理念和供给侧结构性改革的认识逐步加深、行动更为自觉,这对转变经济发展方式、保持经济平稳健康发展具有重要意义。

会议指出,在充分肯定成绩的同时也要看到,当前经济向好有周期性等因素,经济结构调整任重道远,面临不少挑战,必须坚持用新常态的大逻辑研判经济形势,坚定不移推进经济结构战略性调整。

会议强调,要按照党中央关于经济工作的决策部署,坚持稳中求进工作总基调,贯彻落实新发展理念,坚持以提高发展质量和效益为中心,积极推进供给侧结构性改革,全面做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作,及时解决经济运行中的突出矛盾和问题,确保经济平稳健康发展,确保供给侧结

构性改革得到深化,确保不发生系统性金融风险。

会议要求,各地区各部门要提高执行党中央方针政策的能力和水平。要保持宏观政策连续性和稳定性,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,深化供给侧结构性改革,坚定不移推进“三去一降一补”,改造提升传统动能,大力培育发展新动能,振兴实体经济,实现转型升级。要创造性开展工作,加强调查研究,充分发挥和调动基层干部群众积极性、主动性、创造性,扩大改革受益面,扎实做好重点民生工作,让人民群众有更多获得感。要营造良好市场环境,加强制度建设,扩大开放领域,改善投资者预期。要加快形成促进房地产市场稳定发展的长效机制。要高度重视防控金融风险,加强监管协调,加强金

融服务实体经济,加大惩处违法违规行为工作力度。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把巡视作为推进全面从严治党重大举措,不断深化创新,坚持党内监督和群众监督相结合,赋予巡视制度新的活力。对中央政法单位党组织开展巡视促进了政法系统坚持党的领导、加强党的建设、全面从严治党,发挥了政治导向作用。

会议强调,政法工作是党和国家工作的重要组成部分,政法机关是人民民主专政的重要国家政权机关,政法队伍是法治中国、平安中国建设的重要力量。政法机关和政法队伍要牢固树立“四个意识”,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,旗帜鲜明讲政治,永葆忠于党、忠于国家、

忠于人民、忠于法律的政治本色。要深入贯彻党中央关于全面依法治国的战略部署,坚定不移走中国特色社会主义法治道路,把坚持党的领导贯彻到依法治国全过程。要加强政法机关党的建设,把思想政治建设摆在首位,严肃党内政治生活,选好配强领导班子,严格队伍管理,打造一支政治过硬、业务过硬、责任过硬、纪律过硬、作风过硬的政法干部队伍。要严明政治纪律和政治规矩,强化管党治党政治担当,落实全面从严治党各项要求,深入开展党风廉政建设和反腐败斗争,防范廉洁风险,提高司法公信力,维护社会公平正义。要全面深化司法体制改革,强化思想自觉和行动自觉,坚持问题导向,勇于自我革新。

会议还研究了其他事项。

2017 年士兵考军校政策发生变化 首次实行全军统一阅卷

新华社北京 4 月 25 日电 (记者黎云)记者近日从中央军委机关有关部门了解到,2017 年军队院校招收士兵考试在考核内容和组考方式上均有较大调整,考试类别减少,军事科目考核比重增大,并首次实现全军统一阅卷。

2017 年士兵学员招生,考试类别由往年的 7 种精简为 5 种,强化了军队院校教育、部队训练实践、军事职业教育三位一体新型军事人才培养体系整体效益。在组考模式上,除军兵种外其他军队单位不再单独设点组织考试,考生按驻地区域就近就便合并组考,合并组考计划由各单位提出需求,军委机关业务部门统筹安排。在考核内容上,军事科目考核将统一为军事共同科目考核,考核成绩作为划线投档录取依据,成绩未达到及格标准或有两项(不含)科目以上不合格者,取消参加文化考试资格。文化科目统一考试采用标准化考试

方式,今年首次实行全军统一阅卷、统一发布成绩,有效防止暗箱操作、弄虚作假等违纪违法现象发生。

此次调整后,士兵考学将分成三个层次:军队院校招收生长军官面向高中毕业生士兵和大专毕业生士兵,实施本科教育;招收士官面向高中毕业生士兵,实施大专教育;中专层次士官教育和大专士官学历升级主要依托军事职业教育在岗完成,以保证部队高技术士官骨干在岗位在位率。

军委机关有关业务部门提醒广大士兵考生,文化科目考试大纲是由全军统一组织编修发布,指导士兵学员招生考试的唯一纲领性文件,是考试命题的规范和标准,也是考试评价和考生复习备考的指南。在大纲之外,业务部门未指定任何参考书目和复习资料。文化科目考试大纲从全军军事综合信息网“军队院校招生信息网”下载,网址为 www.zsxcw.mtm。



小麦博物馆里体验农耕文化 4 月 25 日,游客在河南温县的小麦博物馆用 VR(虚拟现实)设备感受麦收场景。河南温县小麦博物馆自 2016 年 5 月开馆以来,吸引了众多游客前来参观。 新华社发

我国出台《汽车产业中长期发展规划》

新华社北京 4 月 25 日电 (记者高亢 张辛欣)近日,工业和信息化部、国家发展改革委、科技部联合印发了《汽车产业中长期发展规划》。规划指出,发展我国汽车产业需要继续完善创新体系,增强核心技术攻关能力,突破重点领域引领产业转型升级,打造本土国际领军企业。

工信部部长苗圩表示,进入新世纪以来,我国汽车产业发展成绩显著,技术水平快速提升,产销量自 2009 年起已连续 8 年位居全球第一,2016 年产销突破 2800 万辆,其中,中国品牌汽车超过 1400 万辆,市场认可度大幅提升,在某些细分市场已经能够和国际一线品牌同台竞争。同时,新能源汽车产业规模快速扩大,产业

链日趋完善,新能源汽车和智能网联汽车有望成为抢占先机的突破口。

“然而,我们也应清醒认识到我国汽车产业还存在创新能力不强、部分关键核心技术缺失等问题。”苗圩说,规划提出了我国汽车产业未来 10 年的发展目标、重点任务和政策措施,核心要义是做大做强中国品牌汽车,培育具有国际竞争力的企业集团。新能源汽车和智能网联汽车将成为主要突破口,引领整个产业转型升级;措施上将继续优化产业发展环境,推动行业内外协同创新。

国家发改委产业协调司司长年勇表示,规划为我国汽车产业发展指明了前路和目标,此次规划的出台意义深远。



杭州西湖博物馆举办“唐三彩”精华展 4 月 25 日,观众在参观展品“三彩釉陶载物骆驼”。当日,杭州西湖博物馆与陕西历史博物馆、陕西省考古研究院、陕西唐三彩艺术博物馆联合推出的“一日看尽长安花——唐都长安三彩精华展”在浙江杭州西湖博物馆开幕,展出近百件唐三彩精品。 新华社发

杭州： 开发商自持商品房不得销售或转让

新华社杭州 4 月 25 日电 (记者马剑)杭州市国土资源局会同杭州市住房保障和房产管理局 24 日联合下发《关于杭州市企业自持商品房房屋租赁管理有关问题的通知》,明确房地产开发企业自持商品房不得销售或转让,对外出租单次租期不得超过 10 年,违者取消土地招拍挂资格。

根据此前杭州对土地竞价方式的调整,当溢价率达到 70%时锁定价,转入竞报自持比例。

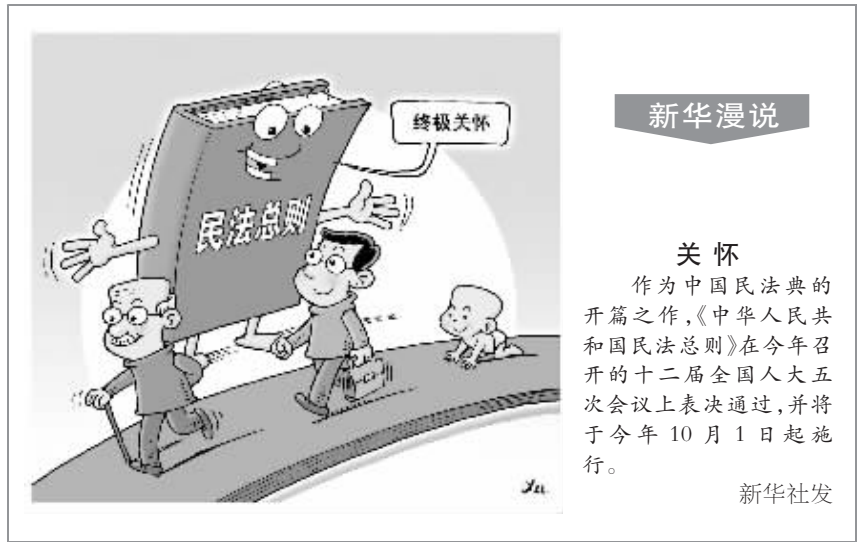
通知要求,企业自持商品房房屋应全部用于对外租赁,不得销售或转让。企业持有年限与土地出让年限一致,对外出租单次租期不得超过 10 年。

企业若违反规定将自持商品房

屋“以租代售”或通过其他方式变相销售,将被房屋管理部门纳入“黑名单”。国土部门据此取消相关企业后续参与本市土地招拍挂资格。

为保障租赁双方合法权益,通知规定自持商品房房屋出租纳入杭州市房屋租赁信息服务与监管平台管理,租赁合同应进行网上签约,并按规定办理登记备案。

通知同时明确,企业破产清算,其自持商品房房屋按相关法律法规规定处理。企业进行合并重组或股权转让涉及自持商品房房屋产权转让的,须经项目所在区政府(管委会)审核并报市政府同意后整体转让。转让后,不得改变自持商品房房屋规划用途,并应继续用于出租。



新华漫说

关怀
作为中国民法典的开篇之作,《中华人民共和国民法总则》在今年召开的十二届全国人大五次会议上表决通过,并将于今年 10 月 1 日起施行。

新华社发

标题新闻

- 全国妇联、网信办联合部署开展“争做巾帼好网民”主题活动
- 人社部：今年化解产能需安置职工约50万人
- 全国成品油价格指数下跌
- 哈尔滨将首开直飞

捷克布拉格航线

- 西藏地震灾区年内全面完成恢复重建
- 广东珠海被宰杀贩卖的“白忌鱼”经鉴定为中华白海豚 渔民将可能被追究刑事责任

(均据新华社电)

造车还是造梦 ——透视“互联网造车”热

● 新华社记者 何欣荣 周蕊

现场探访：

“变聪明”的汽车 不仅仅是交通工具

一开车门,先提醒车主“今天有雨,您带伞了吗?”;发动机启动后自我检测,一旦发现隐患将主动提醒车主;选择出行路线时,在综合考量实时拥堵情况后优先选择车主最常驾驶的路线……今年上海车展上,上汽集团展出的“互联网家轿”荣威 i6 吸引了众多目光。

让荣威 i6“变聪明”的,是它有一个智能互联系统“大脑”——上汽与阿里巴巴合作开发的“斑马智行”系统。其所代表的智能化、网联化,成为车展上汽车企业竞技的重点方向。

上汽集团总裁陈鑫说,“汽车+互联网”绝对不是简单满足用户在汽车内上网的需求,而是将汽车这个交通工具看作一个智能产品终端,加载通讯、地图、音乐、养护等功能,让车“跑在互联网上”。

记者在车展现场粗略统计发现,至少有十几个品牌推出了具有智能模块、车联网功能的量产车,其中就包括蔚来汽车、奇点汽车这些跨界造车者。

北汽集团董事长徐和谊说,智能化和网联化是汽车技术的新高地、汽车应用的新领域和汽车附加值的新源泉,这一交叉领域是如此之新,以至于传统的汽车企业并不占有先发的优势,反而作为“跨界玩家”的互联网企业有很大的优势。

蔚来汽车的电动 SUV 车型 ES8、奇点汽车的 iS6……除了酷炫外形、令人称赞的技术参数,这些车型大都设定了具体的上市日期:2017 年底或 2018 年初。看起来,互联网造车企业正在努力摆脱“PPT 造车”的诟病。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT 造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的支持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为 EVE 的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑：

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型者如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设 40 万辆产能的汽车产业园,总投资约 200 亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

缺席了本次上海车展。针对记者的询问,乐视官方回应称:乐视正聚焦在产品研发、生产制造和资质申请等方面,将全力推进乐视超级汽车 LeSEE 的早日量产。

——掌控电池、电机、电控等“三电”核心领域,制造环节请传统汽车企业“代工”。作为后起之秀的蔚来汽车,走的就是这一模式。

去年 5 月,江淮汽车公告将与蔚来汽车开展制造方面的合作。今年 4 月,蔚来汽车又宣布将与长安汽车组建合资公司。正因为传统车企的支持,蔚来才有底气宣称最新推出的电动 SUV 最快 2017 年底上市。

——专注智能系统、无人驾驶等核心技术,做汽车巨头背后的解决方案供应商。阿里巴巴和上汽合作成立的斑马汽车,已帮助上汽荣威打造出网红车型 RX5。而深耕无人驾驶的百度,则在上海车展期间发布阿波罗计划,核心是向汽车行业的合作伙伴提供一个开放的软件平台。

可以看出,随着互联网企业对于汽车行业的理解越来越深刻,其口号逐渐从最早的“颠覆”变成了“合作”。原因在于,无论什么类型的企业,首先还是要把车造好,遵循汽车行业的基本规律,然后再去做创新,解决用户的痛点。

坚守初心：

改变汽车生态不是梦

“互联网造车”企业会不会成功?中国版的特斯拉何时能够出现?现在回答这些问题还为时尚早,但“互联网造车”热将给我国汽车行业带来的改变是实实在在的。

中国贸促会汽车行业分会会长王侠说,从产品的层面来看,智能化和网联化将把汽车变成一个移动的计算机。传统的汽车出厂后就是固化的产品,而互联网时代,汽车可以通过“云端”不断下载新的功能,变得越来越聪明。智能网联汽车不仅会产生大量关于汽车本身的数据,还能像传感器一样收集海量的环境数据,从而产生新的价值。

“就像现在 WIFI 是很多公共场所的标配一样,今后互联网功能也将是汽车产品的标配。”斑马汽车副总裁周平说。

从用户的层面看,互联网企业强调的“用户体验”“以用户为中心”,在传统汽车行业“产品第一”思维中好比一股清流。包括无人驾驶、车载娱乐系统等新技术、新功能,在互联网企业的鲶鱼效应下,将在汽车产品中得到加速运用。

当然,要实现这样的梦想,需要互联网造车者坚守初心。“用户不会因为你是互联网企业就买你的车,相反还有可能因为你是互联网公司不买你的车,因此挑战非常大。”李斌表示。他认为,那些跟风的、投机的,还有资金不够雄厚的互联网造车企业,最后结局会比较难看。

(新华社上海 4 月 25 日电)