

# 中共中央政治局召开会议 分析研究当前经济形势和经济工作 审议《关于巡视中央政法单位情况的专题报告》

(上接第一版)各方面对发展理念和供给侧结构性改革的认识逐步加深、行动更为自觉,这对转变经济发展方式、保持经济平稳健康发展具有重要意义。

会议指出,在充分肯定成绩的同时也要看到,当前经济向好有周期性等因素,经济结构调整任重道远,面临不少挑战,必须坚持用新常态的大逻辑研判经济形势,坚定不移推进经济结构战略性调整。

会议强调,要按照党中央关于经济工作的决策部署,坚持稳中求进工作总基调,贯彻落实新发展理念,坚持以提高发展质量和效益为中心,积极推进供给侧结构性改革,全面做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作,及时解决经济运行中的突出矛盾和问题,确保经济平稳健康发展,确保供给侧结

构性改革得到深化,确保不发生系统性金融风险。

会议要求,各地区各部门要提高执行党中央方针政策的能力和水平。要保持宏观政策连续性和稳定性,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,深化供给侧结构性改革,坚定不移推进“三去一降一补”,改造提升传统动能,大力培育发展新动能,振兴实体经济,实现转型升级。要创造性开展工作,加

强调查研究,充分发挥和调动基层干部群众积极性、主动性、创造性,扩大改革受益面,扎实做好重点民生工作,让人民群众有更多获得感。要营造良好市场环境,加强制度建设,扩大开放领域,改善投资者预期。要加快形成促进房地产市场稳定发展的长效机制。要高度重视防控金融风险,加强监管协调,加强金

融服务实体经济,加大惩处违规违法行为工作力度。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把巡视作为推进全面从严治党的重大举措,不断深化创新,坚持党内监督和群众监督相结合,赋予巡视制度新的活力。对中央政法单位党组织开展巡视促进了政法系统坚持党的领导、加强党的建设、全面从严治党,发挥了政治导向作用。

会议强调,政法工作是党和国家工作的重要组成部分,政法机关是人民民主专政的重要国家政权机关,政法队伍是依法治国、平安中国建设的重要力量。政法机关和政法队伍要牢固树立“四个意识”,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,旗帜鲜明讲政治,永葆忠于党、忠于国家、忠于人民、忠于法律的政治本色。要深入贯彻党中央关于全面依法治国的战略部署,坚定不移走中国特色社会主义法治道路,把坚持党的领导贯彻到依法治国全过程。要加强政法机关党的建设,把思想政治建设摆在首位,严肃党内政治生活,选好配强领导班子,严格队伍管理,打造一支政治过硬、业务过硬、责任过硬、纪律过硬、作风过硬的政法干部队伍。要严明政治纪律和政治规矩,强化管党治党政治担当,落实全面从严治党各项要求,深入开展党风廉政建设和反腐败斗争,防范廉洁风险,提高司法公信力,维护社会公平正义。要全面深化司法体制改革,强化思想自觉和行动自觉,坚持问题导向,勇于自我革新。

会议还研究了其他事项。

2017年3月  
全国查处违反中央八项规定精神问题2733起



新华漫说

**关怀**  
作为中国民法典的开篇之作,《中华人民共和国民法总则》在今年召开的十二届全国人大五次会议上表决通过,并将于今年10月1日起施行。

新华社发

**标 题 新 闻**

- 全国妇联、中央网信办联合部署开展“争做巾帼好网民”主题活动
- 人社部：今年化解产能需安置职工约50万人
- 全国成品油价格指数下跌
- 哈尔滨将首开直飞捷克布拉格航线
- 西藏地震灾区年内全面完成恢复重建
- 广东珠海被宰杀贩卖的“白忌鱼”经鉴定为中华白海豚 渔民将可能被追究刑事责任

(均据新华社电)

## 造车还是做梦 ——透视“互联网造车”热

● 新华社记者 何欣荣 周蕊

### 现场探访：

“变聪明”的汽车 不仅仅是交通工具

一开车门,先提醒车主“今天有雨,您带伞了吗?”;发动机启动后自我检测,一旦发现隐患将主动提醒车主;选择出行路线时,在综合考量实时拥堵情况后优先选择车主最常驾驶的路线……今年上海车展上,上汽集团展出的“互联网家轿”荣威i6引起众多目光。

让荣威i6“变聪明”的,是它有一个智能互联系统“大脑”——上汽与阿里巴巴合作开发的“斑马智行”系统。其所代表的智能化、网联化,成为车展上汽企业竞技的重点方向。

上汽集团总裁陈志鑫说,“汽车+互联网”绝对不是简单满足用户在汽车内上网的需求,而是将汽车这个交通工具看作一个智能产品终端,加载通讯、地图、音乐、养护等功能,让车“跑在互联网上”。

记者在车展现场粗略统计发现,至少有十几个品牌推出了具有智能模块、车联网功能的量产车,其中包括蔚来汽车、奇点汽车这些跨界造车者。

北汽集团董事长徐和谊说,智能化和网联化是汽车技术的新高地、汽车应用的新领域和汽车附加值的新源泉,这一交叉领域是如此之新,以至于传统的汽车企业并不占有先发的优势,反而作为“跨界玩家”的互联网企业有很大的优势。

蔚来汽车的电动SUV车型ES8、奇点汽车的iS6……除了酷炫外形、令人称赞的技术参数,这些车型大都设定了具体的上市日期:2017年底或2018年初。看起来,互联网造车企业正在努力摆脱“PPT造车”的诟病。

只不过,由于资金链等原因,原来高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,其

口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设40万辆产能的汽车产业园,总投资约200亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来

高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

其口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设40万辆产能的汽车产业园,总投资约200亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来

高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

其口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设40万辆产能的汽车产业园,总投资约200亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来

高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

其口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设40万辆产能的汽车产业园,总投资约200亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来

高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

其口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设40万辆产能的汽车产业园,总投资约200亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来

高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

其口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。

正因为如此,在跨界造车的过程中,来自互联网的新军们使出了浑身解数,形成了至少三条不同的路线:

——自己砸钱布局整个产业链。典型如乐视汽车,除了在全球招揽汽车研发设计人才,还宣布在浙江德清建设40万辆产能的汽车产业园,总投资约200亿元。

只不过,由于资金链等原因,原来

高调亮相的乐视汽车已转向低调潜行,

其口号“造车梦圆”也已销声匿迹。

酷炫的特斯拉之后,我国的互联网企业也开始批量杀入汽车行业。

正在举行的第十七届上海国际汽车工业博览会上,包括蔚来汽车、奇点汽车等来自互联网的新势力纷纷亮相。摆脱以往的讲概念讲设计和“PPT造车”标签,这些互联网造车者均带来了计划量产的车型。在资本和科技的加持下,互联网势力到底能给汽车行业带来什么样的变化?从车展现场可以一窥端倪。

更能体现互联网造车企业“野心”的,是蔚来展出的一辆名为EVE的概念车,车内空间被打造成了“第二起居室”。蔚来创始人李斌说,随着无人驾驶技术不断发展,未来人将从驾驶中解放出来,汽车的概念将不仅仅是传统的交通工具,而是兼具休闲、娱乐以及丰富互联互通功能的个人空间。

直面质疑:

形成至少三大跨界造车模式

虽然亮相足够惊艳,但对这些跨界势力,人们始终有一个疑问:“互联网造车”到底靠不靠谱?

公众有这样的疑虑并不难理解。作为现代社会最为精密复杂的消费品之一,传统汽车行业在上百年的发展历史中,形成了非常高的技术和资本门槛,外来者要想撼动绝非易事。