

守住三大红线 扩大绿色版图

●新华社记者 王立彬

新华时评

习近平总书记在中共中央政治局第四十一次集体学习时强调,加快构建生态功能保障基线、环境质量安全底线、自然资源利用上线三大红线,全方位、全地域、全过程开展生态环境保护建设。

红色是最引人注目的颜色,常作提醒、警戒之用。红线是警戒线、禁止线、生命线。“三大红线”是保护生态环境的防线,也是推动绿色发展方式和绿色生活方式的起点。



守住三大红线,扩大绿色版图,首先要牢固树立立危机意识。党的十八大以来,以习近平同志为核心的中共中央加快推进社会主义生态文明建设,绿水青山就是金山银山、山水林田湖是一个生命共同体的理念逐步深入人心。但必须看到的是,我国生态环境问题难度大,空气、水、土污染新老问题并存,生态环境退化趋势尚未得到根本遏制,资源环境承受着的巨大压力没有减少。可以说,“三大红线”都面临非常大的压力,弹性空间极为有限,对此必须头脑清醒,随时随地保持高度紧迫感。

有偿使用制度、党政领导干部生态环境责任追究、自然资源资产离任审计、自然资源资产负债表编制等方面的改革试点都在紧锣密鼓推开。

蓝图已绘就,落地靠实干,对于我国生态文明建设的这一盘大棋,必须放眼全局、胸怀大局、真抓实干。守住三大红线,功在当代;扩大绿色版图,利在千秋。各级领导干部要担负起关键责任,以功成不必在我、干事只争朝夕的精神,一锤接着一锤敲,让中华大地天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美。

(新华社北京6月1日电)



① 6月1日,西藏自治区实验小学的孩子们在表演藏族传统舞蹈。

② 6月1日,邯郸市的孩子参加市青少年宫举办的“我为家乡添色彩”百米长卷绘画活动。

(本栏图文均据新华社电)

我国将发行地方政府土地储备专项债遏制违规融资

新华社北京6月1日电(记者韩洁 郝琼源)地方政府储备土地靠银行贷款将成为历史。继去年中央层面发文以地方债取代土地储备银行贷款后,2017年我国将试点推出地方政府土地储备专项债券,进一步规范土地储备融资行为。

财政部、国土资源部1日联合对外发布《地方政府土地储备专项债券管理办法(试行)》,明确将允许各省级政府发行土地储备专项债券,以合法规范方式保障土地储备项目的合理融资需求。这是我国首次以地方政府性基金收入项目分类发行专项债券,标志着地方政府专项债

券管理迈出重要一步。

土地储备是地方政府稳定土地市场、落实调控职能的有效手段,2015年以前地方土地储备资金的来源以银行贷款为主。为加强对地方政府举债融资行为的监督、遏制政府债务过快增长势头、防范政府债务风险、保障地方政府合理融资需求,2015年起实施的新预算法规定,地方政府应当通过发行地方政府债券方式举借债务,除此以外不得以其他方式举债。

2016年初,财政部、国土资源部等四部门印发《关于规范土地储备和资金管理等相关问题的通知》,明

确各地不得再向银行业金融机构举借土地储备贷款,土地储备融资需求应当通过省级政府发行地方政府债券方式解决。

两部门有关负责人介绍,此次发布的《办法》从额度管理、预算编制、预算执行和决算、监督管理、职责分工等方面,对开“正门”允许地方政府发行土地储备专项债券提出具体要求,有助于从机制上堵住融资平台公司等企业冒用土地储备名义进行抵押担保融资的“后门”“歪门”,防范违法违规举债或变相举债、挪用土地储备资金等行为发生。



我国明确广告费等支出税前扣除政策

新华社北京6月1日电(何晓源 郝琼源)记者1日从财政部获悉,财政部、税务总局近日发布通知,明确广告费和业务宣传费支出税前扣除政策。

通知指出,至2020年12月31日止,对化妆品制造或销售、医药制造和饮料制造(不含酒类制造)企业发生的广告费和业务宣传费支出,不超过当年销售(营业)收入30%的部分,准予扣除;超过部分,准予在以后纳税年度结转扣除。

通知明确,对签订广告费和业务

宣传费分摊协议的关联企业,其中一方发生的不超过当年销售(营业)收入税前扣除限额比例内的广告费和业务宣传费支出可以在本企业扣除,也可以将其中的部分或全部按照分摊协议归集至另一方扣除。另一方在计算本企业广告费和业务宣传费支出企业所得税税前扣除限额时,可将按照上述办法归集至本企业的广告费和业务宣传费不计算在内。

通知要求,烟草企业的烟草广告费和业务宣传费支出,一律不得在计算应纳税所得额时扣除。



江苏海安:生态种植富农家

近年来,江苏省南通市海安县南莫镇利用当地资源,建立起10余个电力智能温室大棚,用农作物秸秆、棉籽壳、麦麸、木屑等作为生态肥料种植袖珍菇、灵芝等产品,为当地农户开辟了一条特色种植的致富之路。

新华社发

交通运输部出台共享汽车征求意见稿

新华社北京6月1日电(记者赵文君)为规范汽车租赁车辆管理、合理确定共享汽车在城市综合交通运输体系中的定位,交通运输部1日发布《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》,向社会公开征求意见,为期两周。

征求意见稿明确鼓励共享汽车分时租赁模式,提出要在坚持公交优先发展战略的前提下,考虑分时租赁非集约化出行的特点,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。研究建立与公众出行需求、城市道路资源、停车资源等相适应的车辆投放机制。

征求意见稿提出,汽车租赁车辆应按照相关法律法规和技术标准规定到公安机关办理登记,并按照规定,进行车辆安全技术检验、环保检验、报废和购买保险。落实汽车租赁身份查验制度,对身份不明或者拒绝身份查验的承租人,不应提供汽车租赁服务。分时租赁企业经营者要提升线上线下服务能力,强化车辆组织调配,加强车辆日常管理,确保车辆安全和用户资金、信息安全。建立健全配套政策措施,为分时租赁车辆停放等创造条件、提供便利。



国内首只人工哺育成活灰海豹亮相

饲养员在照料灰海豹“小灰灰”(5月31日报)。6月1日,国内首只人工哺育成活的灰海豹“小灰灰”在青岛极地海洋世界亮相。据悉,“小灰灰”是一只雌性灰海豹,于今年3月28日出生,出生时体重达12公斤。

新华社发

上海出台非公企业工会改革新政

新华社上海6月1日电(记者周蕊)上海近期出台多项非公企业工会改革新政,探索开展区域性、行业性工会“两次覆盖”,并将快递物流员、网约送餐员等六大新型就业群体纳入改革序列。

近年来,新型就业群体层出不穷。上海市总工会主席莫负春说,目前上海探索把快递物流员、网约送餐员、家政服务员、护工护理员、房产中介员、商场信息员等六大新型就业人群纳入改革序列,努力扩大工会组织和工会工作的覆盖面。

上海市总工会近日出台《关于推进上海非公有制企业工会改革的指导意见》,推出系列新政,包括引

导职工依法交纳的会费用于直接惠及会员的项目,形成会员与非会员的区别效应;聚焦职工需求,实施普惠性、精准化服务;加大疗休养、健康体检、困难帮扶等工作力度;聚焦涉及职工切身利益的问题,积极开展集体协商等。其中,针对非正规就业、非标准劳动关系人群,将推行联合工会、工会联合会等建会方式,最大限度地把广大职工组织到工会中来。

据不完全统计,目前上海非公企业约占单位总数的90%,职工数约占全市职工总数的80%,上海已经有16个区18个街镇、园区开启了非公企业工会改革。

无人机再不是“想飞就能飞”——聚焦无人机实名制登记

●新华社记者 齐中熙

为什么要实行“实名制”

民航局空管办副主任张瑞庆表示,民用无人机的登记注册制度是国际上普遍采取的一种管理方式,是无人机管理的基础。5月18日,民航局已完成民用无人机登记注册系统的开发并上线运行。

中国航空运输协会通航分会副总干事孙卫国介绍,无人机实名制登记是国际通行措施,如美国于2015年底开始无人机实名制登记,现注册用户约77万人,没有实名制登记将受到处罚。

今年以来,无人机“黑飞”威胁民航安全事件频发。据民航局方面介绍,仅今年1月中旬至2月中旬,就发生12起无人机违法违规运行威胁民航安全事件,其中7起造成航班调整、避让、备降、延误。

5月12日晚,重庆机场遭遇无人机干扰,持续时间长达近4个小时,造成重庆机场40余个航班备降,60余个航班取消,140余个航班延误,上万旅

6月1日起,已经或正准备购买无人机的用户需要注意,如果您的无人机起飞重量在250克(含)以上,就必须根据民航局发布的《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》进行实名登记注册。8月31日后如果仍未注册,其行为将被视为非法,无人机的使用也将受影响。

客出行受到影响。

无人机干扰正常航班,不仅造成旅客时间延误,对航空公司在经济造成损失,更重要的是严重威胁航班安全。机场一旦发现无人机等航空器靠近飞机,会紧急采取措施,在确保安全后,航班才能恢复正常起降。

如何进行实名制登记注册?

根据《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》,实名登记包括无人机制造商和无人机拥有者,其流程包括:

民用无人机制造商和民用无人机拥有者在“无人机实名登记系统”(https://uas.caac.gov.cn)上申请账户;民用无人机制造商在该系统中填报其

所有产品的信息;民用无人机拥有者在该系统中实名登记其拥有产品的信息,并将系统给定的登记标志粘贴在无人机上。

民用无人机制造商需要实名登记的信息内容包括:制造商名称、注册地址和联系方式;产品名称和型号;空机重量和最大起飞重量;产品类别;无人机购买者姓名和移动电话。

个人民用无人机拥有者登记信息包括:拥有者姓名;有效证件号码(如身份证号、护照号等);移动电话和电子邮箱;产品型号、产品序号;使用目的。

如果民用无人机拥有者是单位组织,则要在“无人机实名登记系统”中登记单位名称;统一社会信用代码或者组织机构代码等。

实名制后还将如何规范?

张瑞庆说,有关部门将逐步规范无人机开展商业运营的市场秩序。民航局正在制定使用无人机开展通用航空经营活动的准入管理规定,针对发展特点和需求,拟将农林喷洒、空中拍照、航空摄影和执照培训四类主要经营项目列为许可对象,同时配套开发无人机准入和经营活动监管平台。

同时,有关部门还将开展无人机专项整治工作。根据国家空管委的要求,民航局已经召开了全行业电视电话会议,专题布置无人机专项整治任务,将发挥部门联动机制的优势,配合地方政府、公安等部门建立无人机违法违规飞行的联防联控机制,落实好民航对民用无人机管理的各项职责,综合施策确保民航飞行安全。

(新华社北京5月31日电)

今日关注

● 国务院新闻办发表《新疆人权事业的发展进步》白皮书
● 我国明确动物防疫等补助经费管理办法
● 国家儿童医学中心1日挂牌 引领儿科医

学技术发展
● 湖南省进入主汛期 防汛形势复杂严峻
● 我国天文学家测绘出大尺度宇宙3D图像
(均据新华社电)