

砥砺奋进的五年

誓将天堑变通途

——中国桥梁发展综述

●新华社记者 齐中熙

日前,随着亚洲最大的海上吊装作业船“振华30”号稳稳地将重达6000吨的沉管精准“楔入”海底,当今世界里程最长、施工难度最大的跨海大桥——港珠澳大桥主体工程即将全线贯通。

港珠澳大桥被称为“世纪工程”,全长55公里,集桥、岛、隧于一体,如一条海上巨龙连接珠海、香港与澳门。用中国交通建设股份有限公司总工程师、珠港澳大桥岛隧工程师林鸣的话说,拿下港珠澳大桥,世界上已经没有什么中国人不能造的桥。

著名桥梁专家茅以升说过,从一座桥的修建上,就可以看出当地工商业的荣枯和工艺水平。从全国各地的修桥历史,更可看出一国政治、经济、科学、技术等各方面的情况。

近几年中国桥梁的成长,是与国民经济快速发展同行的。“纵观世界桥梁建设史,上世纪70年代以前要看欧美,90年代看日本,而到了21世纪,则要看中国。”这已是世界桥梁建筑领域公认的观点。

随着桥梁技术的发展,中国不仅在江河湖海上建起了一座座宏伟的大桥,跨越天堑,联通当地经济社会发展。在千山万壑,重峦叠嶂的山区,中国桥梁建设者一样飞架南北,为山区人民搭建幸福生活。

正在修建的成贵高铁将跨越大渡河、岷江、金沙江三大河流,被称为“世界最难山区高速铁路”。中铁大桥局承

2015年12月12日,孟加拉国帕德玛河畔的MAWA镇,万余民众和中外建设者共同参加了帕德玛大桥奠基仪式。海外媒体以“中国为孟加拉人民搭建‘梦想之桥’”之类的赞誉,予以特别关注和报道。

“一带一路”倡议的实施,给中国参与相关国家或地区基础设施建设带来新的发展机遇,“中国智造”的中国桥也大踏步迈向世界。它们之中,有些

拆除创新推广中的“玻璃门”

●新华社记者

新华时评

最近,记者在南方某省采访,一位民营企业家反映“花费一辈子心血研发,可是优于国外的产品并不好卖。”创新驱动是我国发展的战略之一,政策重视前所未有,然而一些企业自主创新成功后,却卡在市场推广上。碍于各种“玻璃门”隐形障碍,创新信心受阻。

身份歧视是一种“玻璃门”。部分地方政府、国有企业在招标、项目审核中“重公轻私”,甚至更相信“洋品牌”,不愿尝试国产新品牌。不仅如此,还设置形形色色、大大小小的门槛,导致一些创新产品推广频频遇阻。

政策不完善是另一种“玻璃门”。例如,一家企业苦心创新产品,被相关部门认定为“可替代进口技术”。本以为可以在市场上与进口同类产品公平竞争,却发现依照老政策,地方对于企业引进这种进口产品是有补贴的,而本土企业研发的这种产品却没有优惠政策,市场竞争力打了折扣。这家企业申请取消这项补贴,先

(新华社合肥6月11日电)

小毛驴拉动“扶贫车”

新华社济南6月12日电(记者陈灏)“以前农村养驴用来拉小磨,现在我们养驴拉的是‘扶贫’大车。”在山东省东阿县陈集乡曹屯村,“屯里人”养驴场的经营者王兴科这样比喻当地的养驴产业。

与记者见过的其他养殖企业不同,“屯里人”养驴场几乎没有固定员工。村里36名有劳动能力的贫困人员,有时间都可以来“上班”。

“驴草80元一天,其他杂活60元一天,工资每月20号准时结。”67岁的王玉臣去年12月起,经常来养驴场干活。今年前5个月,他挣下的工钱已达到了全年脱贫要求的3600元。

“屯里人”养驴场是曹屯村两个扶贫项目之一。去年东阿县财政和东阿阿

“21世纪的桥梁看中国”

点开一个专门收集世界最高桥梁的网站(<http://www.highestbridges.com>),你会惊奇地发现:在世界前10名最高桥梁中,有8座在中国;而在2020年前将完工的世界铁路10座最高大桥中,有9座是中国建造的。以至于在网站介绍中有句感慨:“由于中国正处在有史以来最快的高速发展扩张中,未来很长一段时间我们都要盯着中国了”。

过去5年,我们在万里长江上同时建设着11座大桥,其中4座刷新不同桥型桥梁的世界跨度纪录。”全国工程勘察设计大师、中铁大桥设计院副总工程师徐恭义告诉记者:

“武汉,主跨1700米的杨泗港长江大桥一跨过江,为世界上跨度最大的双层公路悬索桥;

“重庆,新白沙沱长江大桥,为世

飞架南北变通途

建了全线关键控制性工程——宜宾金沙江公铁两用特大桥。

徐恭义介绍,大桥位于金沙江下游,主跨达336米,为目前世界最大跨度的公铁两用钢箱拱桥。大桥上层为4线高速铁路,下层为6车道城市快速主干道,属于重载桥梁。铁路桥面在

2015年底,经过近4年的努力,迫龙沟特大桥顺利合龙,标志着国道

“中国造”桥梁连通世界

已经成为当地地标性建筑。

仅最近几年,就有很多中国建造的桥投入使用,世界桥梁中出现越来越多的“中国身影”。

2013年9月,美国旧金山—奥克兰海湾大桥正式通车,这是世界同类钢结构桥梁中技术难度最高、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥;

2014年3月,马来西亚槟城第二大桥举行通车典礼,标志着东南亚地区最长跨海大桥正式通车;

2014年12月,位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙—博尔察大桥建成通车,这是中国企业在欧洲承建的第一个大桥工程,已成为一道横跨多瑙河的风景;

(新华社北京6月12日电)

界上首座双层6线钢桁梁铁路斜拉桥;

“——南通,主跨1092米的沪通长江大桥,将再度刷新世界公铁两用斜拉桥跨度纪录;

——镇江,主跨1092米的五峰山长江大桥,为世界最大跨度的公铁两用悬索桥。

“这只是我们保持的众多桥梁之中的几个。中国桥梁建设的速度太快了,一不留神,说不定哪天就被我们自己或国内同行超越。”徐恭义说。

318线通麦至105道班整治改建项目全线贯通。

该桥全长743米,主跨430米,是西藏最大跨度斜拉桥。该桥成都侧接“通麦天险”,拉萨侧连“排龙天险”。建设者们不惧艰险,发扬“两路精神”,战胜了雨季飞石、泥石流、滑坡和塌方等自然灾害,让通麦天险14公里“死亡路段”成为历史。

2016年4月,东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营,这是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥……

如今,“中国造”桥梁遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲,中国建桥人奋战在世界各地。“中国造”桥梁跨越天堑,连通世界,正在成为一张响亮的“中国名片”。

(新华社北京6月12日电)

新华漫说

文山之重

日前,记者在一些企业采访时了解到,有的企业有时一天能收到来自上级部门的二三十份文件,件件要求企业“一把手”对某项工作“负总责”“抓落实”。该企业负责人说,这二三十个文件有时看都看不完,何谈负总责和抓落实?

新华社发

标题新闻

●中共中央、国务院出台意见加强和完善城乡社区治理

●国家卫计委:医药卫生领域不正之风案件将列入征信系统

●我国5月一般公共预算收入同比增长3.7%

●2017年全国节能宣传周启动

●海南试点运行全国检验检疫无纸化系统

●武九客专(湖北段)开通运营

●长沙发现150余座战国晚期至明清时期古墓

(均据新华社电)

脱贫攻坚

到像样的工作。如今,他在养驴合作社上班,每个月能拿到1500元。养驴的活不重,离家近还能照顾生病的母亲和妻子,谷云庆对此感到很满足。

绿旺养驴合作社负责人赵学刚告诉记者,村里13个贫困人员都加入了他的合作社。按照东阿县的扶贫政策,合作社贷款财政全额贴息,但他每年需要拿出不低于贴息额的资金用来给贫困户分红。他说:“每人每年分红3600元,仅这一项收入就可以让他们摆脱贫困。”

作为我国阿胶主产区,东阿县从2014年起,立足当地实际发展养驴业带动脱贫。县委书记雷霞介绍,毛驴养殖简单、风险低,当地东阿阿胶等大量生产企业可以提供充足的下游市场。东阿县以毛驴养殖业为载体推动脱贫工

作,符合精准扶贫的理念。

东阿县扶贫办主任侯阿民告诉记者,当地已经形成东阿阿胶统一选购驴苗、合作社使用扶贫贷款购买、东阿阿胶统一回收成驴和驴奶的经营闭环,并探索了扶贫资金量化入股给贫困户分红、“扶贫养驴场+就业”等不同扶贫模式。

侯阿民说,在扶贫政策推动下,东阿县仅去年就有14家扶贫养驴场落户重点贫困村。目前,东阿县已有养驴场73家,每年可直接带动约500名贫困人口增收。

主要是通过统一行车调度指挥,完成各系统功能的调试任务;对电客车进行接收、看护、管理、调车等,并建立一套完善的管理体系。

据悉,全自动运行列车最大的优点就是列车运行的平稳,无论起步、加速、减速、停车还是区间运行,电脑控制着列车在各运行阶段平缓的过渡,最大限度保证乘客舒适的乘坐体验。



安全教育进校园

6月12日,山东省鱼台县人民检察院在鱼台县第二实验小学开展“关注安全 护苗成长”安全教育活动,干警们以发生在身边的事例和宣传材料,讲解暑假期间交通安全、用火用电安全等方面的知识。

新华社发

滇黔桂将实行旅游“一卡通”

新华社南宁6月12日电(记者潘强)云南、贵州、广西三省区旅游部门近日签署《滇黔桂三省区民族文化旅游示范区建设南宁共识》,三方在促进民族文化、传统医药、健康旅游、高铁旅游经济带、旅游扶贫等方面达成多项共识。三省区有望实行旅游“一卡通”,方便游客旅游。

根据共识,三省区将统一整理目前各自享受的相关优惠政策,相互借鉴,在示范区内统一执行;对三省区省际通道、相邻地区交通以及景区景点



贵州出现强降雨天气

6月12日,在贵阳市南厂路,贵州省军区官兵帮助群众将被困车辆推出积水路段。6月11日起,贵州多地遭遇强降水天气,部分城市低洼路段出现积水,给人们出行带来不便。

新华社发