

# 砥砺奋进的五年

## 誓将天堑变通途

——中国桥梁发展综述

● 新华社记者 齐中熙

日前,随着亚洲最大的海上吊装作业船“振华 30”号稳稳地将重达 6000 吨的沉管精准“楔入”海底,当今世界里程最长、施工难度最大的跨海大桥——港珠澳大桥主体工程即将全线贯通。

港珠澳大桥被人称为“世纪工程”,全长 55 公里,集桥、岛、隧于一体,如一条海上巨龙连接珠海、香港与澳门。用中国交通建设股份有限公司总工程师、珠海大桥岛隧工程师林鸣的话说,拿下港珠澳大桥,世界上已经没有什么中国人不能造的桥。

著名桥梁专家茅以升说过,从一座桥的修建上,就可以看出当地工商业的荣枯和工艺水平。从全国各地的修桥历史,更可看出一国政治、经济、科学、技术等各方面的情况。

近几年中国桥梁的成长,是与国民经济快速发展同行的。“纵观世界桥梁建设史,上世纪 70 年代以前要看欧美,90 年代看日本,而到了 21 世纪,则要看中国。”这已是世界桥梁建筑领域公认的观点。

随着桥梁技术的发展,中国不仅在江河湖海上建起了一座座宏伟的大桥,跨越天堑,联通当地经济社会发展。在千山万壑,重峦叠嶂的山区,中国桥梁建设者一样飞架南北,为山区人民搭建幸福生活。

正在修建的成贵高铁将跨越大渡河、岷江、金沙江三大河流,被称为“世界最难山区高速铁路”。中铁大桥局承

2015 年 12 月 12 日,孟加拉国帕德玛河畔的 MAWA 镇,万余民众和中外建设者共同参加了帕德玛大桥奠基仪式。海外媒体以“中国为孟加拉人民搭建‘梦想之桥’”之类的赞誉,予以特别关注和报道。

“一带一路”倡议的实施,给中国参与相关国家或地区基础设施建设带来新的发展机遇,“中国智造”的中国桥也大踏步迈向世界。它们之中,有些

### “21 世纪的桥梁看中国”

点开一个专门收集世界最高桥梁的网站(http://www.highestbridges.com),你会惊奇地发现:在世界上 10 名最高桥梁中,有 8 座在中国;而在 2020 年前将完工的世界铁路 10 座最高大桥中,有 9 座是中国建造的。以至于在网站介绍中有句感慨,“由于中国正处在有史以来最快的高速建设扩张中,未来很长时间我们都要盯着中国了”。

### 飞架南北变通途

建了全线关键控制性工程——宜宾金沙江公铁两用特大桥。

徐恭义介绍,大桥位于金沙江下游,主跨达 336 米,为目前世界最大跨度的公铁两用钢箱拱桥。大桥上层为 4 线高速铁路,下层为 6 车道城市快速主干道,属于重载桥梁。铁路桥面在

### “中国造”桥梁连通世界

已经成为当地地标性建筑。

仅最近几年,就有很多中国建造的桥投入使用,世界桥梁中出现越来越多的“中国身影”。

2013 年 9 月,美国旧金山-奥克兰海湾大桥正式通车,这是世界同类钢结构桥梁中技术难度最高、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥;

### “过去 5 年,我们在万里长江上同时建设着 11 座大桥,其中 4 座刷新不同桥型桥梁的世界跨度纪录。”

全国工程勘察设计师、中铁大桥设计院副总工程师徐恭义告诉记者:——武汉,主跨 1700 米的杨泗港长江大桥一跨过江,为世界上跨度最大的双层公路悬索桥;

——重庆,新白沙沱长江大桥,为世

### “2016 年 4 月,东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营,

这是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥……

如今,“中国造”桥梁遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲,中国建桥人奋战在世界各地。“中国造”桥梁跨越天堑,连通世界,正在成为一张响亮的“中国名片”。

(新华社北京 6 月 12 日电)

### 界上首座双层 6 线钢桁梁铁路斜拉桥;

——南通,主跨 1092 米的沪通长江大桥,将再度刷新世界公铁两用斜拉桥跨度纪录;

——镇江,主跨 1092 米的五峰山长江大桥,为世界最大跨度的公铁两用悬索桥。

“这只是我们保持的众多桥梁之最中的几个。中国桥梁建设的速度太快了,一不留神,说不定哪天就被我们自己或国内同行超越。”徐恭义说。

318 线通麦至 105 道班整治改建项目全线贯通。

该桥全长 743 米,主跨 430 米,是西藏最大跨度斜拉桥。该桥成都侧接“通麦天险”,拉萨侧连“排龙天险”。建设者们不惧艰险,发扬“两路精神”,战胜了雨季飞石、泥石流、滑坡和塌方等自然灾害,让通麦天险 14 公里“死亡路段”成为历史。

2016 年 4 月,东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营,这是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥……

如今,“中国造”桥梁遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲,中国建桥人奋战在世界各地。“中国造”桥梁跨越天堑,连通世界,正在成为一张响亮的“中国名片”。

(新华社北京 6 月 12 日电)

## 拆除创新推广中的“玻璃门”

● 新华社记者

### 新华时评

最近,记者在南方某省采访,一位民营企业反映“花费一辈子心血研发,可是优于国外的产品并不好卖。”创新驱动是我国发展的战略之一,政策重视前所未有,然而一些企业自主创新成功后,却卡在市场推广上。碍于各种“玻璃门”隐形障碍,创新信心受阻。

身份歧视是一种“玻璃门”。部分地方政府、国有企业在招标、项目审核中“重公轻私”,甚至更相信“洋品牌”,不愿尝试国产新品牌。不仅如此,还设置形形色色、大大小小的门槛,导致一些创新产品推广频频遇阻。

政策不完善是另一种“玻璃门”。例如,一家企业苦心创新产品,被相关部门认定为“可替代进口技术”。本以为可以在市场上与进口同类产品公平竞争,却发现依照老政策,地方对于企业引进这种进口产品是有补贴的,而本土企业研发的这种产品却没有优惠政策,市场竞争力打了折扣。这家企业申请取消这项补贴,先

后找了相关部门,都没有得到明确回复。

一道道“玻璃门”阻碍自主创新品牌的发展。若自主创新技术突破后,迟迟难以推广,不仅难以在市场检验中修正完善,提升产品质量与品牌影响力,还会遭到国际竞争对手的价格打压,时间长了,技术创新的优势就会消失殆尽。最终损伤的,不仅是产业发展机会,还有自主创新的精神。

鼓励创新,必须尽快找出、拆除消磨企业家创新热情的各式“玻璃门”。相关政府部门要在创新产品的推广中,完善和细化优惠政策,打通“肠梗阻”,打破身份歧视;尽快调整不合理政策,避免因政策滞后,令创新产品遭受不公平待遇等。

创新兴则国家兴,创新强则国家强。激发创新活力,还要为企业提供信息反馈和申诉平台,确保企业在创新过程中能够顺利、畅通地反映遇到的难题,找到有效的解决途径。唯有此,才能更好保护企业家创新精神,自主创新品牌才有更广阔的市场。

(新华社合肥 6 月 11 日电)



### 新华漫说

文山之重

日前,记者在一些国企采访时了解到,有的企业有时一天能收到来自上级部门的二三十份文件,件件要求企业“一把手”对某项工作“负总责”“抓落实”。该企业负责人说,这二三十个文件有时看都看不完,何谈负总责和抓落实?

新华社发

## 标题新闻

● 中共中央、国务院  
出台意见加强和完善城乡  
社区治理  
● 国家卫计委:医药  
卫生领域不正之风案件将  
列入征信系统  
● 我国 5 月一般公共  
预算收入同比增长 3.7%

● 2017 年全国节能  
宣传周启动  
● 海南试点运行全国  
检验检疫无纸化系统  
● 武九客专(湖北段)  
开通运营  
● 长沙发现 150 余座  
战国晚期至明清时期古墓

(均据新华社电)



安全教育进校园

6 月 12 日,山东省鱼台县人民检察院在鱼台县第二实验小学开展“关注安全 护苗成长”安全教育活动,干警们以发生在身边的事例和宣传材料,讲解暑假期间交通安全、用火用电安全等方面的知识。

新华社发

## 滇黔桂将实行旅游“一卡通”

新华社南宁 6 月 12 日电(记者 潘强)云南、贵州、广西三省区旅游部门近日签署《滇黔桂三省区民族文化旅游示范区建设南宁共识》,三方在促进民族文化、传统医药、健康旅游、高铁旅游经济带、旅游扶贫等方面达成多项共识。三省区有望实行旅游“一卡通”,方便游客旅游。

根据共识,三省区将统一整理目前各自享受的相关优惠政策,相互借鉴,在示范区内统一执行;对三省区省际通道、相邻地区交通以及景区景点

间交通进行同步规划、同步建设、同步完善,重点打通三省区之间以及三省区与周边省区的“断头路”“瓶颈路”,解决好“最后一公里”问题;实行三省区旅游“一卡通”,实现游客在三省区所有旅游景区景点消费的标准统一、优惠统一、实时结算。

同时,三省区将共同推动中医药文化与特色旅游业融合发展,建设一批具有全国一流水平的养生养老机构、养生保健特色酒店以及一批健康养老产业集聚区。



贵州出现强降雨天气

6 月 12 日,在贵阳市南厂路,贵州省军区官兵帮助群众将被困车辆推出积水路段。6 月 11 日起,贵州多地遭遇强降雨天气,部分城市低洼路段出现积水,给人们出行带来不便。

新华社发

## 小毛驴拉动“扶贫车”

新华社济南 6 月 12 日电(记者 陈灏)“以前农村养驴用来拉小磨,现在我们养驴拉的是‘扶贫’大车。”在山东省东阿县陈集乡曹屯村,“屯里人”养驴场的经营者王兴科这样比喻当地的养驴产业。

与记者见过的其他养殖企业不同,“屯里人”养驴场几乎没有固定员工。村里 36 名有劳动能力的贫困人员,有时间都可以来“上班”。

“轧草 80 元一天,其他杂活 60 元一天,工钱每月 20 号准时结。”67 岁的王玉臣去年 12 月起,经常来养驴场干活。今年前 5 个月,他挣下的工钱已经达到了全年脱贫要求的 3600 元。

“屯里人”养驴场是曹屯村两个扶贫项目之一。去年东阿县财政和东阿阿

胶股份有限公司联合投资 65 万元,建成了这个养驴场。王兴科承包之后,东阿县扶贫办以“每扶持一名贫困人员贷款 10 万元”的政策,为他办理了 360 万元全额贴息贷款。如今,“屯里人”养驴场已经有存栏母驴 363 头,今年预计可出栏驴驹 200 头。

“每年 10 万元租金,其中 2 万元是给村里 56 名贫困人员的分红。养驴用的青草、秸秆也是向贫困户收。”王兴科说,仅秸秆就能让每个贫困人员每年增收 1000 元。

类似的扶贫养驴场帮助许多贫困户在家门口找到了收入来源。在东阿县大桥镇绿旺养驴合作社,38 岁的谷云庆告诉记者,他家里 5 口人,就他一个劳动力。由于腿部受过重伤,他很难找

到像样的工作。如今,他在养驴合作社上班,每个月能拿到 1500 元。养驴的活不重,离家近还能照顾生病的母亲和妻子,谷云庆对此感到很满足。

绿旺养驴合作社负责人赵学刚告诉记者,村里 13 个贫困人员都加入了他的合作社。按照东阿县的扶贫政策,合作社贷款财政全额贴息,但他每年需要拿出不低于贴息额的资金用来给贫困户分红。他说:“每人每年分红 3600 元,仅这一项收入就可以让他们摆脱贫困。”

作为我国阿胶主产区,东阿县从 2014 年起,立足当地实际发展养驴业带动脱贫。县委书记雷霞介绍,毛驴养殖简单,风险低,当地东阿阿胶等大量生产企业可以提供充足的下游市场。东阿县以毛驴养殖业为载体推动脱贫工

## 脱贫攻坚