

新手上路,由于驾驶技术不熟练、对路况的预判生疏,常导致手忙脚乱,很多新手朋友都会有这样的感慨:“在教练场明明练得挺好的啊,怎么一上路情况就不一样了昵?”教练场和现实路况差别实在太太。其实,每个有经验的司机都是从新手开始的,新手上路只要注意一些基本事项,谨慎心细往前开,就可以快速过渡到“老手”。那么,新手上路可能出现哪些问题?应怎样避免昵?为此,笔者采访了业内专家——

新手驾车全攻略

做好准备

业内专家表示,虽然绝大多数司机在驾校里已经过严格训练,但由于现实路况复杂多变,又加上缺乏上路经验,新手们最初上路都会出现紧张甚至恐惧的心理。这是每一个司机都会经历的一个阶段,只要多多锻炼,就可以很快度过这个磨合期。为了防患于未然,新手上路先要做好各种准备工作。

第一,要了解自己汽车的性能、车况。熟悉爱车性能应当是驾驶员者首先需要做到的,这不仅意味着人们必须熟练掌握车每一个按钮的功能,还应当对爱车的行驶性能有所了解。业内专家建议那些想要了解自己车辆极限的新手,可在老师傅的指导下,寻找一处空旷无人的地方进行。全面了解自己汽车的性能后,可以让驾驶员者更冷静、理智地面对危险。

第二,新手初次上路前必须先熟悉挡位。绝大多数新手初次上路所驾车型与学车时开的车不同,因此对挡位很陌生。如果不花时间熟悉挡位,造成的直接后果就是开车时不知道自己挂入几挡,经常低头看换挡杆,很容易因为精力分散造成交通事故。特别是遇到复杂路况时,由于紧张还容易出现挂错挡导致熄火的情况,因此初次上路前必须先熟悉挡位。

第三,新手还要在车里准备好备胎和换胎工具,要学一些基本的换胎技能,这样才不至于车辆在路上因为爆胎而受困。新手上路前还要检查一下油箱里燃料的多少,估算一下车跑多少公里需要加油。

做好了这一切准备后,新手就可以坐进驾驶室,系好安全带,调整好自己的座椅,检查一下后视镜是否可看到车辆后部和两侧的交通情况,及自身的情况以便倒车和停车。然后,就可镇静、沉着地上路了。

熟悉路况

开车记路,是一个合格的驾驶员应该具备的基本条件。但由于很多新手不熟练驾驶技术,坐在驾驶位置上手忙脚乱,更不要说记路

了。特别是在遇到复杂道路时,根本不知道该怎么走。

新手该如何有效地熟悉路况呢?业内专家认为主要是事先打听和辨识路标两种办法。如果新手去陌生的地方,要事先打听好路,比如出口在哪里、路上有无大拐弯等,最好不要一边开车一边找路。如果自驾游的话,最好能跟一些有经验的老手一起上路。

其次,就是要认清交通标志。新手虽然学过《交通法》,但由于对交通标志没有切身感受,最容易发生违反交通标志的行为。同时由于对交通标志不理解或未及时发现,还容易走错路、走冤枉路。为了方便观察交通标志,新手在开车时要注意路边、路上方设置的指示牌,视野要远要高,弄清交通标志指示的含义后再行车。驾车行至路口前方时要提前减速,注意观察路面和前方路口处的交通标志,正确选择自己的行车路线。

在路上行驶时,经常会有人不遵守交通规则,随意穿行道路,这种情况在城市中尤为常见。如果驾驶员遇到这种情况处理不当,就很容易造成交通事故。在城市中的闹市区或交叉路口,特别是机动车道和非机动车道没有明确划分的路段,行人和机动车强行,的情况十分普遍。根据新《道路交通安全法》的规定,在没有明确交通信号标志的路段,机动车应主动让行行人和非机动车,因此新手要学会避让行人,切不可意气用事,开赌气车。

在行车时要随时观察路面的情况,将视线放远,在发现障碍物后提前减速,同时观察左、右和后3个方位的车辆行驶状况,适时绕开障碍物。以免从障碍物上面冲过去,对汽车的底盘和轮胎造成一定的损伤。

路上开车长时间凝视一个物体很危险。因此要锻炼自己的目光移动,不要太专注于前车或其他事物,要学会“走马观花”。另外,在并线或超车前,要经常探视反光镜,避免盲区的影响,随时掌握汽车后

面的情况。

总之,新手要努力学会“眼观六路,耳听八方”,做到了这些,就离一个成熟的驾驶老手不远了。

苦练车技

新手上路的紧张情绪,主要是由于不熟悉路况和车技生疏造成的,因此,要消除紧张情绪,新手还要苦练自己的车技。

业内专家说,新手很易犯的一个错误就是在等红灯时,拉起手制动,然而车辆再行驶时就忘了松手制动。虽然此时如果油离配合好,车辆一样可行驶,但是车辆的损耗会增加,油耗上升,且会伴随着焦糊的气味。而且在此时,如果车辆起步熄火,新手最容易急得满头是汗,又找不着毛病。专家建议新手先养成“走车就松开手制动”的好习惯,免得车辆受损,自己着急。

“有些新手喜欢学老司机那样空挡滑行,这是不对的。低速空挡时的制动距离和有挡时的制动距离相差不多,有些老司机做空挡滑行其实不是为了省油,而是防止车辆熄火。而新司机由于驾驶技术不熟练,千万不要高速时空挡滑行。”业内专家强调。

另外,很多新手难以做到最佳的油离配合,经常会出现起步时熄火、车身抖动的情况。还有些新手由于离合器操作不熟练,养成了习惯性踩踏离合器踏板的毛病,造成离合器长期处于半离合状态,加速了离合器的损坏。业内专家认为,正确的油离配合要结合车速进行调整。起步阶段将挡位置于空挡,着车后踩下离合器踏板,将换挡杆挂入1挡,慢慢松开离合器,配合油门,起动汽车。车辆在行驶中,随着车速的增加,油离配合的过程要逐渐缩短,即离合器踏板的松开速度要加快。为了保证换挡过程顺畅,油门也要合理配合,千万不要猛加油。

“很多新手不知道该什么时候换挡,经常会出现低挡位高转速的情况。正确的换挡应该是在汽车起步之后,随着发动机转速增加,配

合不同车速,换入相应挡位。有些驾驶员习惯于根据车速换挡,但此种做法不太适合新手,因为新手的速度感往往还没有建立起来,建议新手还是采用根据发动机转速换挡的方法。”业内专家表示。

很多新手都恐惧会车,特别是在较窄的路面会车时,新手往往会产生紧张情绪。正确会车要提前做好准备,避免会车时心理上的慌乱和操作上的忙乱。为此,会车前要做到“一看二算三慢”。“一看”,即看对面来车的车型、速度和装载情况,前方道路的宽度、坚实情况,路旁行人、车辆情况,路旁停车以及障碍物情况等;“二算”,即通过观察和比较估算出两车交会时的大致位置、占路情形,以留出合适的横向安全间隔;“三慢”,即会车时要放慢车速,临近交会时情况不良,更应控制车速,不能盲目交会,必要时应该先停车,以达到两车顺利交会的目的。

需要强调的是,夜间在没有路灯或照明不良的道路上,会车时应关闭远光灯,改用近光灯。(白鸽)

后记:采访中,业内专家表示,新手在刚开始驾驶车辆的前6个月~9个月内,由于他们的谨慎和小心,一般都是“大错不犯,小错不断”,即不会出现大的交通事故,可能会有不少小的交通违规记录。但前9个月至一年半的时间,为事故发生的高峰期。这时候,经历了一段时间的实践驾驶体验后,很多驾驶员就会产生麻痹大意的心理,觉得自己也上过高速路了,城市复杂的路况也见识过了,开车时就开始变得“不集中”、“不安分”,隐患也就可能随之产生。所以,业内专家建议广大车主,要自始至终保持不骄不躁的驾驶心理,永远把生命安全放在第一位,谨慎驾车,小心上路。

用车心得

最常见的6种错误养车法

1. **机油加得过多** 当机油不足时,轴承与轴颈等会发生润滑不良,加剧磨损甚至引发烧瓦轴事故。但机油太多,发动机同样也要出故障,即在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈搅动,将增加发动机内部功率损失,还会使溅到缸壁上的机油增多,产生烧排机油故障。因此,机油应控制在机油尺的上、下划线之间为好。



2. **盲目喜欢进口轮胎** 有些车友特别喜欢进口轮胎,但适合欧洲路况的轮胎在国内往往难有上佳表现,特别是胎侧的耐冲击力方面特别“娇气”,容易引发胎侧起包等。事实上,许多国外品牌的轮胎在国内合资

生产后,都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布,从而增加了胎侧的抗冲击力。

3. **车内设备随意增加** 爱车对车主来说就像一个移动的家,追求车内乘用舒适和豪华无可厚非,但不少车主喜欢在车内加装各种设备,这种改装若处理不当,会影响汽车性能及操纵,易留下后遗症或影响行车安全。

4. **太阳下洗车伤车漆** 在太阳下洗车后,车身很快就会晒干,但同时也易损伤车漆,因为在太阳下,水所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象,时间久了,车漆便会失去光泽。洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行,或选在阴天

或是晴天的早晨、傍晚时分。

5. **水箱“开锅”忙加水** 水箱“开锅”,不少司机担心发动机温度再升高,立即熄火加水。这是错误的。正确的方法是:立即停车,待水温降低后,再将发动机熄火。此时如冷却水不足应缓缓添加。

6. **长期不用车或短途用车** 用车成本上涨后,不少有车族开始少开车了,有的只在放假时开开车。这样,发动机与变速箱等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈。最好的方法是每隔几天让车跑上三四十分钟。另外,长期短途用车也易伤车,应适时跑跑长途。

(李长飞)

业界资讯

德国大众 成全球最大市值车商

日本股市 10 月 7 日闭市时,丰田股价下跌 4.9%,至每股 3710 日元,跌至 2004 年 3 月来的最低值,公司总市值也跌至 1243 亿美元。而根据当天汇率计算,大众汽车总市值为 1275 亿美元,从而从丰田手中夺走“全球最大市值汽车生产商”的皇冠。

我国机动车保有量 比去年增加800多万辆

公安部交通管理局统计数据显示,截至今年 9 月底,全国机动车保有量为 16803 万辆,与 2007 年底相比,增加 825.5 万辆,增长 5.17%。

据了解,目前全国私人机动车保有量为 12768 万辆,占机动车总量的 75.99%,与 2007 年底相比,增加 611.25 万辆。其中,私人汽车约 4018 万辆,比去年增长了 13.71%。私人摩托车 8722 万辆,占摩托车保有量的 97.48%。机动车驾驶人数量也保持高速增长势头,截至 9 月底,全国机动车驾驶人数量达 17563 万人,比去年增长 7.17%。

美国月度汽车销量 15年来首次跌破百万辆

受信贷紧缩及消费者信心下降等因素影响,美国 9 月份汽车销量仅为 96.5 万辆。这是美国月度汽车销量 15 年来首次跌破 100 万辆。美联社援引美国汽车数据公司的材料说,9 月份美国市场汽车销量为 964873 辆,同比下滑 27%,为 1993 年 2 月以来的最低水平。数据显示,9 月份美国市场上福特、丰田、克莱斯勒、本田以及通用汽车公司的销量分别同比下滑了 34%、32%、33%、24%和 16%。分析人士认为,金融市场抵押贷款违约率的提高导致商业银行不愿放贷,从而使消费者的购买力大打折扣。与此同时,部分车商的金融机构也压缩或中止了租赁业务。此外,消费者信心下滑,观望情绪浓重。这些因素都对美国车市形成压力。

(新华)

汽车幽默

300元买一辆奥迪



自从拿到驾照后,一直想买辆车,只碍于囊中羞涩,迟迟没有出手。一天女儿回家兴冲冲地告诉我,她的一个非常要好的同学的爸爸开了个店就是专卖车的。

我一听很高兴,赶紧让女儿问问她的同学,如果我们家买一辆捷达能不能给点优惠。第二天女儿放学回家失望地说:“爸,人家店里只卖奥迪、宝马车,你就买个奥迪吧,300 元一辆。”

300 元买奥迪,我差点晕倒,我问女儿:“他家到底是卖什么的,怎么这么便宜?”女儿很认真地回答:“当然便宜了,我们是好同学啊,他家是专卖车模的啊。”

(张宏宇)