

# 七旬老人 14 年资助 41 个孩子

**本报综合消息** 沈阳和平区中科院社区有这样一位老人：他的爱心使得 41 个孩子圆了上学梦，他的牵挂跨越国门传去友好，这位老人就是 76 岁的李道铿。25 日，记者见到老人时，他刚刚打过点滴，但说起他曾资助过的孩子们，老人露出了笑容：“这些都是他们给我写的信，都留着呢！”

**捐款跑到外交部**  
老人拿出了一张捐款单，上面显示日期为 1997 年 3 月 20 日。老人说当时巴基斯坦发生了地震，“巴基斯坦是我们的友好邻邦，当时正好家里有 100 美元，就想到要捐出去”。

老人说这次捐款的过程很是曲折，“还跑去了外交部呢”！当时，老人趁着出差来到北京，就想把钱捐出去，“可是不知道哪个部门管这个事啊！”首先，老人想到了外交部，就

去了，“去后才知道不归那里管，人家告诉我去红十字会。”打听着来到红十字会，老人终于完成了心愿。“那里的工作人员告诉我，我是第一个以个人名义向海外捐款的，很荣幸！”

**14 年资助 41 个孩子**  
老人是上世纪 50 年代清华大学的毕业生，他深深了解上学的艰难和读书的快乐。“我上高中时，一学期的学费是 3 袋面，就是这 3 袋面我们家都交不起，父母就向亲戚家借。”后来，他和姐姐上大学的费用都是国家供的，因此老人总想在自己有能力的时候多帮助一些孩子。

14 年来，他先后捐资 6 万元助学，全国 14 个省市里有 41 个孩子因为他的爱心而能够上学成材。今年老人因为脑血栓先后两次住院，记性也不如从前，“有时自己家的电话号码都得想半天”。不过对于这 41

个孩子，老人却记得真切，“他们每个人都在我心里，不会忘的，不信你可以考我”。几年前，老人开始建立家庭档案，他把这些孩子特意编到了家庭档案里，“他们是非常重要的部分”。

许多孩子都会把自己的心里话和老人说。一个孩子上了大学后在恋爱问题上有很多困惑，老人就写信开解她。由于担心自己思想老旧，不懂现在孩子的想法，老人平时总爱找年轻人聊聊，并特意看一些年轻人的书籍、杂志。

**400 封信传真情**  
信件是老人和孩子们交流的纽带，老人家里有 400 多封孩子们的来信。上个月，刚刚受到老人资助的薛欣从西藏民族学院来信了，“我已经到了大学，先给您写信，报个平安……您这个素不相识的人，不求回报地帮助我，让我相信即使

阴云密布也会有彩虹的出现。我一定会努力学习。”

而怕自己忘记给孩子回信，老人在每封来信的后面都作了注解。记者随手拿起几封，只见上面写着：“朱倩来文，她仍未适应大学学习方式，回信让她做个学习计划，学会‘思想’和‘成长’，不要自卑……”“于洋的来信才收到，她学习能赶上了，物理还有困难……”“王淼最近胃痛，妹妹拉肚子……”“小宇佳连来了 3 封信，因病未回电话，今天才回信，劝她坚定信心……”

(王芳 孙海)

偷窃损毁光缆，  
危害通信安全将受到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

这几名“运管”咋这样？！

## 无证上路查车 对人连吓带打

□晚报记者

**本报讯** 没有任何手续，也没带执法证件，10 月 25 日，在商水县城通往该县汤庄乡的公路上，几名身穿制服的运管人员在查车时竟然恐吓司机，并对其大打出手。

当日上午 9 时 30 分，记者接到报料赶到现场。“这就是那几名运管人员开的车。”在该县汤庄乡派出所，司机赵先生指着门前停放的车牌号为“豫 P83502”、标有“中国公路”字样的面包车，气愤地讲述了事情经过。赵先生介绍，他是该县固墙镇赵庄村人，自己有辆面包车。村里有几名学生在商水县新桥职高上学，当日放假急着回家，他应本村村民所求开车去接学生。当返程走到汤庄乡铁路旁时，被几名身着制服的运管人员拦下，说他非法营运，强拉他下车接受处理。“我看势头不对，忙打电话报警。”赵先生说，没想到，这一举动竟激怒了运管人员。“还敢报警，今天非打你不中！”一名上身着西装、下身穿着制服的“胖运管”，边恐吓边拽住他的头发，连扇他几个耳光。随后，记者试图找“胖运管”了解情况，但怎么也没找到他的踪影。后来得知，打人后他就离开了现场。

在汤庄乡派出所院内，记者见到了坐在车上的几名学生。学生赵攀等人证实，这几名运管人员的确拦车打人了，他们为此都吓出了一身冷汗，“哪见过这样查车的！”当记者找到面包车上的 3 名运管人员，要求看其手续和证件时，他们均表示没带。“没带证件，为啥还上路查车？”面对记者的质问，这几名运管人员没有回答。几经周折，记者从一辆客车上找到了据说是“领队”的运管人员，他向记者出示了证件，但证件的有效日期是 2001 年 1 月到 2005 年 12 月。“过了有效期的证件，咋还拿着用？”这名“领队”说新证件还没有发下来。

市交通局一名工作人员介绍，目前，国家明令禁止运管人员上路查车，即使查车也必须要有政府批文；在各项证件齐全的情况下，也只能在规定的时、地点和特定的路段执法，并且查车时须出示有效证件。商水县这几名运管人员在没有证件的情况下查车，而且在执法过程中打人，明显违反了有关规定。

## 相亲会上 家长多

10 月 26 日，家长们在相亲会上查看征婚信息。

当日，青岛市半岛之恋相亲会举行，报名的 2200 余位单身青年亲自到场不足一半，会场上更多的是家长的身影。不少家长坦言，他们是瞒着子女来为其征婚的，择偶条件也很实际，收入、房子、工作、长相等等条件都要心中有数。

新华社发



行道树上钉钉挂吊瓶

## 诊所赚钱 树木遭殃

□晚报记者 李伟  
实习生 许静/文  
晚报记者 朱海龙/图

**本报讯** 对损害城市形象的不文明行为，市民总会义愤填膺。日前，市民李女士拨打本报热线反映市区八一路李淑霞西医诊所，在门前行道树上钉钉子，挂上吊瓶当输液架用。她说，这种随意伤害公共树木、破坏城市文明形象的做法让人很心痛，“忍无可忍”。

10 月 25 日上午，记者前往一看究竟。8 时后，位于火车站北约 300 米的李淑霞西医诊所里挤满了患者（以儿童居多），门前则停满了自行车、三轮车、儿童车等，几乎阻塞了此处的人行道。

记者察看了诊所门前的 4 棵行道树，发现每棵树上都钉着钉子，

有的一颗，有的两颗，有新有旧，其中两颗钉子上还缠着医用胶布。

随着时间推移，前来看病的患者越来越多，输液者也迅速增加。诊所 3 间治疗室占满后，护士开始将病人向外转移，几名患者的吊瓶被挂在诊所外墙的钉子上。10 时许，墙上的钉子挂满了，一名护士很熟练地把用胶布缠好的一个吊瓶挂在正对诊所大门的一棵行道树上（如图），患者就在树下坐着输液。这名患者输液结束后，又有两名小病人被安排过来。附近一位居民说，这样的情况已经持续有几个月时间了，天暖和的时候在树下输液的患者更多。

记者就此采访了诊所负责人李淑霞，她说自己也知道这样做不对，但因为总有小患者在室内哭闹，她们才应家长要求让孩子在室外输液的。李淑霞表示将立刻拔掉

树上的钉子，不再让患者在树下输液，停止对树木的伤害。

李淑霞的承诺兑现了一半。记者下午再去察看时，发现树下的确没有输液的患者了，但钉子一个都没少，仍深深地钉在树身里。



建桥工地

## 工人坠入流沙 多方联手救出

□晚报记者 徐松

**本报讯** 10 月 25 日 17 时许，在郸城县汲水乡北 200 米处的一个建桥工地上，1 名修桥工人不慎坠入数十米深的桥墩护筒，陷入筒底的流沙中。经过多部门联手 1 个小时的紧张救援，该工人被成功救出。

据目击者介绍，该桥正在施工，施工人员用钢管、钢筒在水中打成数十米高的桥墩护筒，以备灌入水泥混凝土浇筑桥墩。由于是水中作业，在护筒的底部仍混有水和流沙，工作人员在护筒的顶部用机器抽取护筒内的流沙等杂物。17 时 40 分左右，工人王某突然坠入直径 1.3 米的护筒中，半个身子陷入流沙，且还在缓慢下沉。施工方利用钢丝绳、抽水管，试图强行从流沙中拽出王某，但未能成功，遂拨打消防急救电话，同时调集数台水泵从护筒内抽水抽沙，减慢王某下陷速度。

18 时 10 分，消防官兵赶到现场，与县交通局、施工方和当地派出所一起组成救援指挥部。此时，护筒中流沙已经上升到王某脖子处。

根据现场情况，指挥部命令战士何耽下到护筒内用安全绳绑住王某，将安全绳的另一头系在护筒上的钢筋上，防止王某身体下陷。同时，用大功率高压水枪冲击流沙，抽沙机配合抽沙，等到王某身子周围的流沙松软的时候，将其拉出。约 1 小时后，王某被救出。

王某被抬到岸上，现场医护人员对其进行简单的检查后，表示王某并无大碍，只因天气寒冷，被困时间较长，下体暂时失去知觉。随后王某被迅速送往医院作进一步观察。

高速路上

## 货车轮胎起火 护路工人相助

□晚报记者 付永奇

**本报讯** “感谢你们对外地司机的大力帮助……”昨日上午 11 时，安徽省滁州市司机陈先生给滁周界高速公路有限责任公司打来电话，感谢该公司员工帮他灭火，使他避免了更大损失。

10 月 22 日 7 时 30 分，滁周界高速公路沈丘养护工区员工许秋君和民工阙传敏驾车前往施工现场。当行至沈丘东方向南道 K383+600 米处时，突然发现前面一辆车牌号为皖 M43692 的 D 型拉煤货车左后轮起火，浓烟拖起长长的尾巴，火苗迎风呼呼作响。但货车驾驶员浑然不知，仍在高速前行。

许秋君加速超车，拦停着火车辆，告知司机车后轮起火，之后，拿起自己车上的灭火器和阙传敏一同跑向着火轮胎灭火。但由于火势太大，干粉灭火器喷完，也没控制住火情。惊慌失措的司机见状急忙拨打“119”，但由于他不知道车辆所在的位置，又一口安徽话，“119”接线员一直无法确认着火地点。见状，许秋君让阙传敏接过电话讲明着火情况和具体位置，自己跑步用水桶从路边水沟里取水救火。

此时火势越来越大，浓烟封住了公路，燃烧的轮胎发出阵阵爆炸声，喷出的火舌有 4 米多长，并引燃了车厢。眼看火舌就要烧向油箱和车头，货车司机又怕又急，不由哭出声来。

紧急关头，许秋君指挥货车司机和阙传敏将车头与起火的后挂车厢脱离，防止火势蔓延，造成更大的损失。当车头与起火的后挂车厢分离后，两辆消防车呼啸着赶到。10 分钟后，大火被扑灭。