



我和你

周口晚报
ZHOUKOU WANBAO

2008年12月22日
责任编辑 王吉城

C09

双“虹”待卧波 市区更通畅

□晚报记者 彭慧/文
朱虹/图

本报讯 沙颍河贯穿周口城区，桥梁也就成了连接两岸人民出行的重要纽带。但大庆路大桥、建设路桥年久失修，先后“病危”。

大桥“瘫痪”不便多多

2005年，我市公路部门对全市干线公路上的桥梁进行安全排查，市区建设路大桥桥梁被排查出存在安全隐患，被鉴定为危桥。

周口市区贾鲁河以西、沙河以北的城区被称作“河西”，进入河西的桥梁由南及北共有4座：二板桥、建设路桥、贾鲁河大桥、贾鲁河大桥（位于太清路），但现在，除了贾鲁河大桥允许大型车辆通行，二板桥、建设路桥都存有安全隐患，对机动车限行。而贾鲁河大桥当时正因施工还无法通行。2008年6月16日下午，市区大庆路大桥主桥拱梁突然被发现出现断裂。6月17日10时许，国家级桥梁专家赶到现场，对该桥桥况进行了全面详细的检查。经专家论证，该桥存在重大交通安全隐患。

成功爆破 两座危桥

今年7月，市委、市政府与中建七局签约合作共建“两桥三馆”，表示要将这两座桥建成民心工程、优质工程、标志工程。2008年9月5日上午，“年满42岁”的建设路桥实施爆破拆除。2008年9月12



建设中的大庆路大桥

日上午10时58分，市委书记毛超峰下达爆破令：大庆路大桥爆破拆除启爆。

两座大桥 同时开工

2008年7月份，备受关注的市区大庆路大桥与建设路桥设计效果图正式敲定，本报随即报道了《大庆路大桥建设路桥月底动工 两桥将成我市标志性景观建筑》。

两座桥设计图均出自同济大学建筑设计研究院桥梁工程设计分院之手，由市政府与中建七局签约合作共建。根据设计，大庆路大桥将建成独柱形索塔斜拉桥，它设计新颖独特，主桥全长304米，宽32.5米，双向4车道，投资约9000万元，工程预计2010年底完工。而建设路桥将建成古典式连续拱桥。

主桥全长185.04米，宽36米，双向6车道，预计投资5000万元，工程预计2009年底完工。2008年11月1日，受全市人民关注的大庆路大桥、建设路桥同时开工建设。当天上午，“两桥”开工仪式在大庆路桥址北端隆重举行。上午9时26分，市委书记毛超峰宣布：大庆路大桥、建设路桥建设项目开工。

晚报五周年

一路上有你

书柜中的《周口晚报》创刊号，自己精心珍藏了五年。秋冬之交，窗明几净，轻轻置于案头，翻看这份微微泛黄的报纸，仿佛看到《周口晚报》五年来栉风沐雨的历程。当年播种抽芽，迎风生长，而今茁壮成林，绿意正浓。

五年韶华悄然而逝，千余份晚报华章在我细细咀嚼后，成为我三尺讲台纵横捭阖、茶余饭后谈天论地的，在文学的百花园尽情挥舞的原动力。《周口晚报》是良师，向我讲述精彩的寰球时政，打开一扇了解世界的窗户；更是益友，和我心灵有约，促膝交谈，带来心灵的慰藉。可以说，读《周口晚报》让我学识获益匪浅，而与几位编辑的交往让自身修养更是有了长足的提升。

淮阳白楼乡英才中学 傅世桢

改革开放30年天然气公司送大礼

贺：周口沙北通气点火！

服务电话：8918888

热烈祝贺《周口晚报》创刊五周年