

漯阜铁路升级 进京列车开通

“铁龙”腾飞指日可待



2006年1月18日,周口直达北京的K401/2次旅客列车开行。

□ 晚报记者 付永奇
实习生 冯跃静/文
晚报记者 朱海龙/图

漯阜铁路始建于20世纪70年代,属国内第一条跨出省界的地方铁路。它西接焦柳线,中连京广线,东接京九铁路,是三大国家铁路干线的重要联络线。西部所连接的山西、陕西、河南等地区,煤炭资源丰富,其东段的华东地区则能源紧缺,显见其战略地位。2000年6月8日,周口撤地设市后,漯阜铁路建设步伐开始加快。2003年,刚刚创刊的《周口晚报》开始密切关注这条和我市千万人民息息相关的交通命脉。

升级改造

2003年,市政府把漯阜铁路升级改造列为当年为群众办的十件实事之一。同年2月14日,在经过了长达1年多时间的项目可研上报之后,作为我市“十五”期间重点建设项目,漯阜铁路技改项目获得国家发改委的正式批复。5月底,总投资4.78亿元的河南段改建项目在不中断行车的情况下开工。

2004年3月3日,省地铁路局领导对全线施工现场进行检查,并给予重要指示。

2005年9月29日,周口市委、市政府组织周口市和沿县(市、区)乡镇四大班子领导近百人,乘火车对线路进行考察,解决实际问题。

2005年12月初,新组建的河南裕周铁路发展有限公司和青岛南车四方机车车辆股份有限公司,共同签署了标底1.2亿元的48节客车车厢的采购合同,标志着周口开行长途旅客列车又迈出了实质性的一步。

2005年底,换轨、换枕等站前工程全部完工,牵引机车由蒸汽全部换成了内燃,正线轨道全部换成了全新P50重型钢轨,通信信号传输介质由架空明线改为光纤,传输信号由模拟改为数字,旅客列车速度目标值由40至50公里/小时提升到120公里/小时。线路改造升级为货物直通分流创造了条件,为开行长途客车奠定了基础。

进京进粤列车开行

为了让列车进京之梦早日实现,在改建工作紧张之际,我市就指派专人早早地为进京列车项目部收集详细资料,并多次赴郑州、武汉、北京等地协调进京客车事宜。

2006年1月18日,周口直达北京的K401/2次旅客列车开行。K402次每日17时32分周口站始发,次日5时08分到北京西站,途经漯河、许昌、郑州、新乡、鹤壁、安阳、邯郸、邢台、石家庄、保定。K401次每日10时北京西站始发,当日21时33分到周口。长长的“铁龙”把周口的“名片”送进了首都北京,圆了我市千万人民直发北京列车的进京梦。它的开行在我市交通事业发展史上留下了浓重的一笔。

“说起周口,外地人都想起北京的周口店。可自从周口直达北京的快速列车开行后,周口的形象马上具体起来。”在周口火车站送亲人到北京的李先生告诉记者:“真是太方便了,在家门口就能坐上新型空调列车,真让人自豪!”

进京长途旅客列车的成功开行,开了漯阜铁路无长客的先河,证明了漯阜铁路具备开行长客的条件,为周口至广州列车的开行打下了坚实的基础。

件,为周口至广州列车的开行打下了坚实的基础。

2006年9月28日,我市不失时机地将2507次漯河至广州的旅客列车延伸至周口始发。这是周口继1月18日开通进京列车后,该站开行的第二趟旅客列车。周口市四大班子领导,河南省铁路集团有限责任公司、武汉铁路局等有关领导出席了首发式。

为促成这趟列车的开行,市委、市政府给予了极大关注,并把开行这趟列车作为2006年要办的15件实事之一来抓。武汉铁路局对开行这趟客车高度重视,大力支持。周口铁路公司在资金十分紧张的情况下,投资2000多万元修建改造基本设施。

周口市每年外出务工人员达220多万人次,赴东莞、广州一带务工的人员就有80多万人次。这趟客车的开行对方便我市人民群众出行,加强周口与珠江三角洲地区的经济、文化交流,具有十分重要的意义。



首列进京列车部分乘客合影。

卓然业绩

2002年以前,漯阜铁路年运输总量一直在300万吨左右徘徊,改造升级后,运输总量迅猛攀升。2002年完成货运量500万吨,2003年完成货运量580.7万吨,2004年完成货运量1200万吨,2005年完成货运量1366万吨,2006年完成货运量1531万吨,2007年完成货运量1637万吨。公司“十五”期间货物运输量较“九五”期间增长了2490万吨,增长幅度为165.7%,运输收入较“九五”期间增长了4亿元,增长幅度为196%。

周口至北京、广州列车的开行极大地方便了市民的出行,南下北上的农民工切切实实分享到了铁路发展带来的成果。目前,周口铁路客运量已由1978年的3万人增至2007年的42万人。

重大机遇

2008年9月4日上午,河南省政府与铁道部签订了《加快河南铁路建设战略合作协议》,在河南境内形成“五纵五横”、“一个枢纽”的铁路路网蓝图。国家投入60亿元,为漯阜铁路升级改造提供了契机。

组建新公司

11月14日,国家铁道部、河南省、安徽省和新组建的漯阜铁路有限责任公司各方出资人,在北京签订了合资建设经营漯阜铁路的合同协议和公司章程,并召开漯阜铁路有限责任公司第一次股东大会。武汉铁路局局长余卓民当选为漯阜铁路有限责任公司董事长,公司注册地在周口市。漯阜铁路重组工作已经进入实质性的操作阶段。

美好未来

漯阜铁路电气化改造工程工期一年半,计划2010年上半年建成。建成后的漯阜铁路,设计时速为120公里(预留时速160公里的条件),运能将提高到亿吨,从漯河两小时便可到达阜阳,比原来节省50%以上的时间。这对繁荣沿线经济,拉近河南、安徽与长江三角洲发达经济区之间的距离,促进东、中、西部地区经济文化交流将产生良好的经济效益和社会效益。

晚报五周年

晚报小“粉丝”

每当傍晚,我家房间里的椅子上总会出现一个身影,那就是我,正在津津有味地看着晚报。说起晚报,它可是我形影不离的知心朋友。

晚报和我在一起的日子已经有两年了。它就像一把火,点燃了我对知识的渴望,对社会的关心。

翻看《周口晚报》,有我的乐园——“童年·童话”:小作家的文章,小画家的杰作,小书法家的作品……真OK!妈妈的关怀,实践的乐趣,生活的酸甜苦辣,大自然的呼唤……都表达了小作者们的心声。

晚报使我快乐生活,快乐成长!
七一路二小 徐献博

周口铁路公司祝贺《周口晚报》创刊5周年!