

索马里海盗威胁下的中国海员生存状态



日前,成功击退索马里海盗袭击的上海振华港口机械(集团)股份有限公司“振华4轮”,安全返回上海,停泊在振华港机位于长兴岛的基地。

新华社发

2008年12月17日之后的几天,“振华4”号上安装的海事卫星电话被打爆,彭维源不得不一次次扯起嘶哑的喉咙,向媒体重复讲述那个惊险的故事。如果没有与索马里海盗的交锋战,按照常例,今年57岁的彭维源,到65岁时将在默默无闻中结束海员人生。这是他首次担任“振华4”号轮领衔出海。2008年10月29日,当满载港机设备的“振华4”从位于上海长兴岛的振华基地出发时,没有人想到这开启的竟然是一次搏命之旅。

北京时间2008年12月17日12时43分至16时45分,彭维源经历了职业生涯中可能永不可能再有的惊魂。包括他在内的30名海员把脑袋提在手上,玩赢了海盗。之后,一款以“振华4”30名船员故事为原形的打海盗游戏在国内开始风行,但打海盗不是玩游戏,彭维源代表的中国海员群体,恰恰是日益肆虐的海盗经济下的受害者,在索马里海盗的威胁下,海员生活出现了新的嬗变。

残暴的魅影

2008年的索马里海域,共有120多起海上抢劫案发生,30多艘船、600多名船员,被海盗劫持绑架。中国外交部称,2008年1至11月,中国有1265艘次商船通过该航线,中国过往船20%受到海盗袭击

假若彭维源率领的那场抗击失败,那他将与超过260名被绑架的人质,在索马里海盗的枪口看护下,一起度过2008年的圣诞节。

被绑架的人质,共同的伤心地叫“亚丁湾”。因为索马里海盗的出没,这块东西长约750公里,南北宽约250公里,总面积约18万平方公里的“东非之角”成了航运线路上的“危险之角”,海盗活动猖獗时,平均每4天就有一艘船在此遭劫持。

彭维源明白,大风大浪,礁石险滩,尚在轮船可控的风险范围之内。惟有武装海盗,对船只构成的威胁最大。

彭维源驾驶“振华4”号经过这里的时候,心揪到了嗓子眼上。在苏丹卸下2台场吊后,2008年12月17日当地时间早上8时左右,他们抵达了亚丁湾海域。彼时碧海万顷的海面,顿成包藏祸端的凶险之地。

海盗神出鬼没,防不胜防又不得不防。每年通过苏伊士运河的1.8万艘船只大多经过亚丁湾,所有船只都同“振华4”一样,在战战兢兢中驶进驶出,不被劫持算是幸运,如果被劫持,甚至都不能算作“新闻”。但彭维源和船员最害怕的情况还是出现了:9名海盗登船,冲锋枪对着水压门疯狂扫射,船上弹孔满目,两名船员受轻伤。

这场后来传遍世界的亚丁湾斗匪记,每一个细节都显得那么

神奇。“振华4”幸运地成为了2008年国际遭遇劫持的轮船中,经过激烈战斗成功战胜海盗的孤例。

一名跑全球航线远洋的船员,在“振华4”事件后曾忆起自己随船经过亚丁湾海域时的恐惧:全船停止一切维修工作,所有人员全部值班防盗,只在驾驶台两翼各备一人,协助值班驾驶员和值班水手瞭望,观察附近水面情况。这种自发的个体防范,事出无奈,在面对驾驶快艇、持有冲锋枪、火箭筒,规模愈千,分工、销赃已形成产业的海盗团伙时,顿时显得羸弱。

2008年的索马里海域,共有120多起海上抢劫案发生,30多艘船、600多名船员,被海盗劫持绑架。中国外交部称,2008年1至11月,中国有1265艘次商船通过该航线,中国过往船只20%受到海盗袭击。

海盗经济在当地成为“实业”

在索马里,海盗经济成为当地惟一的“实业”,海盗往往是当地最富有的人。2008年,索马里海盗收到的赎金总额高达1.5亿美元

就在彭维源挫败海盗袭击返回国内的途中,2009年1月5日,塞拉利昂籍货船“金腾”轮在亚丁湾东口水域遭4艘海盗快

艇追逐,后经多方协调和指导后脱险,船上32名中国籍船员安然无恙。在这之前3天,中波轮船股份公司所属的香港籍“中波太阳”轮,也曾被海盗疯狂追逐半小时。

罪恶的亚丁湾海域,成为了海盗的天堂。即便多国军舰纷纷前往,但在这片面积相当大的海域,每天有大量船只通过,仅仅依靠现有力量,还是无法监控整个海域。

这无疑给海盗的进犯提供了可乘之机。一旦劫船成功,船员便成为待宰的羔羊。

2008年11月14日,索马里海盗在肯尼亚海域劫持了中国渔船“天裕8号”,包括17位中国船员在内的25人被扣。3天之后,美国海军拍下了一组令人感觉凄惨的照片:海盗劫持着“天裕8号”耀武扬威地行驶在印度洋上,船员全被押到渔船的前甲板,身后有数名手持AK—47突击步枪的海盗看守着。

这批船员沦为入质,只花了10分钟。“海盗只要上船,从上到甲板到进入生活区,10分钟之内就可以搞定一条船,一旦俘获一名船员作为人质,全船人员都得投降。”上海育海海运公司周秀峰船长称。

海盗的猖狂,建立在海员的流血牺牲和痛苦之上。索马里海盗经济的繁荣,每一个利益链条上都沾满了海员的血泪。

在索马里,海盗经济成为当地惟一的“实业”,海盗往往是当地最富有的人,享有很高的社会地位。女性最想嫁给海盗,孩子长大后想成为海盗,海盗被当地人看作英雄,因为他们抢来的金钱构成了一些新兴城镇的商业支柱。

2008年,索马里海盗收到的赎金总额高达1.5亿美元。仅邦特兰地区,海盗2008年获得的赎金就在3000万美元左右。

海盗往往用粗麻布袋收取赎金,海员成为他们获取高昂赎金的工具和筹码。在与船只所在公司谈价的过程中,海员被一次次拉出来,动辄被海盗用枪顶到脑门上,尝尽虐待、屈辱,甚至有的付出了生命代价。如果说,传统海盗的目的多是为了抢劫财物,那么这些现代海盗带有的强烈恐怖色彩,则对海员的生命构成了极大威胁。

因侵袭而改变生存状态

海盗船以及海盗本身的伤亡率几乎是零,利润厚而风险低的买卖引人铤而走险

由于迄今几乎所有远洋货轮都不具备防御袭击之力,所以劫持远洋货轮不单可为而且易为,只要海盗成功上船,船员十有八九只能束手就擒。

尽管海盗并非每次出手都成

功,甚或遭遇抵抗,但海盗船以及海盗本身的伤亡率几乎是零,利润厚而风险低的买卖引人铤而走险,随着其可观收益在国际市场上购入先进快艇等设备,这些海盗更如虎添翼,劫掠船只更如探囊取物。

这一切,都使得过往亚丁湾的船只面临超出以往的风险。即便有军舰护航,但海盗神出鬼没,护航往往亦鞭长莫及,全员保护更不容易。

“海盗问题不是现在才有的,但从2008年1月起,高发期3天一起,海盗劫船成功率达到了50%。”在“振华4”号驾驶台内,一张航海图上标满了海盗袭击船只的航标点。船长彭维源和其他船员,对亚丁湾海域的每一条危险航线都烂熟于胸。

“必须避开这些航线走!”经过这一海域的中国船员大致都有这样的共识。

2008年12月12日,在卸载2台场吊从苏丹当地港口返航时,“振华4”的戒备预案早已展开:避开海盗出没频繁的航标点,绕开危险路线航行。但躲不开的想逃也逃不掉,当地时间12月17日8时许,两艘海盗艇像白色的海鸥一样飞过来,全船震惊,彭维源不得不在第一时间拉响全船戒备警报。

“对付海盗不能轻敌,但欺负过来也不能躲。”彭维源认为,海盗是为财而来,不为人命,如果自卫时采取非攻击性手段,效果更好,“不伤他,也不让他伤我,这应该成为抗击海盗的潜规则。”

为了躲避海盗袭击,一些途经索马里的中国船只,想尽一切办法:除了船上已有的高压水枪,一些船上专门配备了太平斧、木棍、钢管、砍刀;有的船只甚至备上面粉,准备等海盗登船时撒出面粉,干扰海盗视线,然后将海盗制服。曾经有经过亚丁湾的中国船只,甚至在船上扎上稻草人来吓唬海盗。

“振华4”号总结出的抗击海盗的三条经验,一是“放弃主甲板,坚守生活区”;二是把通往生活区的舷梯割断;三是用啤酒瓶制成燃烧弹还击。船长彭维源甚至在启程前,特意要求队员多收集啤酒瓶,连盖子都不许扔。这三条经验被作为抗击海盗的“振华4”模式,被其他中国远洋船只借鉴。

“海盗会改进攻击的方法,但道高一尺魔高一丈,中国船员也会在实践中完善防海盗预案。”彭维源说。依他的见识,海盗不是不可战胜的,但也不是一定能战胜的,关键是因地制宜备好防备方式,“海盗的横行,也在考验中国海员,这提高了船员的防范意识。”

“以前出海考虑天气状况多一些,但现在还要防备人祸,短兵相接,海盗不得不防。”因为索马里海盗的介入,拥有30年海员生涯的彭维源,他的海上生活,发生的改变显而易见。

(摘自《南方日报》)