



广州本田汽车
周口得邦特约销售服务店



地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

我和我车

我是新手我好怕

好不容易考了驾照,好不容易买了车,在车后窗贴上纸条:我是新手!总算要正式上路了,我却紧张得手心出了一把汗。有十年驾龄的老公坐在一旁,轻松地说:“别紧张,你是新手,你怕谁!”我很想白他一眼,告诉他,我是新手,我谁都怕!可我眼珠子根本就不敢稍微抖动一下。

真不明白,今天的车怎么分外多,且都开得很快,不时地总有一辆车“嗖”地从一侧超出,惊得我握着方向盘的双手骨节都发白。“以为在开飞机呢!”我颤抖地表示着不满,老公在旁边哈哈直笑,边笑边点头:“不错不错,还能开口,只是你自己开得太慢了!”我撇着嘴巴,想说,又不在高速路上,就要开慢,管得着吗?可我没敢开口,大气都不敢出,因为一个警察正在路边向我挥手呢。

战战兢兢地把车在路边停好,一旁老公也紧张起来,他嘟囔着:“没违规啊!”可我却轻松了,犹如漂在大海上的一叶孤舟,总算是靠岸了。

警察很娴熟地查看驾照,然后问我:“这里不能停车,知道吗?”我摇摇头,说:“不知道啊!”老公扭过头,皱着眉问我:“那你干吗要停车啊?”两个人都直直地盯着我,盯得我心慌意乱,竟忘了自己为什么要停车了。

警察已在一边开罚单去了,老公赔着笑伺候在一旁,我忽然想起来了,鼓起勇气对警察说:“刚才不是您挥手让我停车的吗?”警察一愣,立即严肃地说:“我什么时候让你停车啦?我刚才……只是撸了一下手表!”我晕!

几天下来,我总念叨着,警察的手表就是贵,撸一下就一张罚单下去了。老公点着我的额头说:“眼睛也不近视,怎么撸和挥的姿势都分不清!”我顿感他不是同道中人,我不是新手嘛,我不是怕嘛。

为了鼓励我终于学会开车了,老公问我有什么愿望,我说,很简单,四个字:不是新手!于是,老公天天拉我去练车,于是,我夜夜惊魂!

(蔡源霞)



专家传授
“新鲜”用车技巧



用车过程中总会接触到各路“高人”传授的经验之谈,大家的出发点都是好的。不过随着汽车及其养护产品的不断升级,一些过去认为约定俗成的“经验”已经可以忽略不计,有的做法甚至不知不觉成了误区。

误区一:更换更高标号的机油更好用

正确做法:使用合适标号的机油即可。机油选择的基本原则是“只选对的,不选贵的”。机油有黏度等级(SAE)与质量等级(API)两个标准,应该根据车辆具体情况选择。厂家提供的保养说明书上或机油盖上一一般会注明所需的机油级别范围,只要选择在此级别内的机油即可。另外,也可依据个人驾驶

习惯选择稍高标号的机油,比如经常高转速驾驶车辆可以将机油标号提高一个级别。

误区二:一段时间后就该清洗节气门、喷油嘴等。

正确做法:没出现抖车等异常现象就不用清洗。其实做这两项清洗是有时间或公里数要求的。一般节气门、喷油嘴的清洗周期为2万公里~3万公里,如果在使用过程中路况不好或者经常低速行驶,则需要提前清洗。

误区三:空调制热时打开自动空调 AC 开关

正确做法:很多人在使用空调制热时也像制冷一样打开自动空调的 AC 开关,其实制热时并不需

要打开 AC 开关。因为空调在制冷和制热时分别使用两种不同的系统,如果制热时打开 AC 开关会在行驶过程中增加油耗,而且制热效果也不太好。

误区四:轮胎在使用一段时间后任意换位

正确做法:分辨轮胎型号和方向以决定换位方式。目前的市售车型配备的基本都是子午线轮胎。如果子午胎上标有箭头方向,注意只能进行单边换位,因为这样的轮胎,其旋转方向是唯一的,若交叉换位(含轮辋)必然会改变它的旋转方向,其结果会引起轮胎不平衡,车辆行驶时会有发摆、发飘和跳动等现象,且不利于轮胎散热,容易发生爆胎事故。

误区五:新车需要一段磨合期

正确做法:没有必要特意去磨合。厂家一般不会要求新车进行磨合,因为新车在出厂前已进行过冷磨合处理了,没有必要特意去做磨合。但一些车型在用户手册上会标明新车的行驶注意事项,这些需要车主特别注意,并遵照执行。

误区六:低温天用车前必须先热车

正确做法:机油品质如果较高可以不热车。热车的原理是机油在低温下黏稠度过高无法正常发挥作用,因此需要将机油加温。但现在使用的机油标号都较高,热车已不是绝对必要行为。而且在热车的过程中发动机燃烧不完全,会产生大量污染排放,极不环保。(新华)

车友问答

轮胎充氮气好不好

问:车子的轮胎充氮气对车好吗?

答:氮气比空气有更低的热膨胀性,充了氮气之后,轮胎气压受温度的影响就会小一些,所以理论上说用氮气肯定是比用空气好。当然如果你的用车环境不是很恶劣,可能感觉不出明显的差异来。(任民)

自动挡汽车
上下坡时注意啥

问:自动挡汽车上下坡时有什么特别需要注意的地方吗?听说自动挡车发生故障后,不好被拖走,那发生故障时该怎么办?

答:如果不是长距离陡坡,自动挡车是不用特别操作的,但是如果上下坡距离很长或坡很陡的情况下,可以将挡位推到1或2的位置,上坡时可以限制自动换挡从而依靠保持发动机高转速获得更大的动力,下坡时可以获得发动机的制动力,减少刹车片磨损。

自动挡的车是不能四个车轮着地被拖的,因为自动挡车的驱动轮是不能被拖的,如果拖了会损坏变速箱。目前大部分车是前轮驱动,拖前轮驱动车时,需要把前轮抬起来,只让后轮着地被拖着走。同时要注意拖车速度小于30公里/小时,拖车距离在50公里以内;如果是后轮驱动车,那么需要由平板车运输到维修点。(宗禾)

四招教你避免汽车维修陷阱

针对汽车维修行业中存在的诸多现象,中山市消费者委员会提示消费者



- **主动学习了解相关专业知识和法律法规**
- **谨慎选择汽车维修店**
尽量别去那些无牌无证经营的维修店
- **修车时应先签订书面合同**
不轻信销售商、维修商的口头承诺,一定要保存好票据
- **依法维权**
一旦遇到汽修服务方面的纠纷,可通过正当的法律途径来维护自己的合法权益

编委 熊毅 编辑 新华社发

二手车市

如何把二手车卖个好价钱?

去年底二手车市场有点意外,很多车主发现二手车不好卖了。如何在市场表现不好时把自己的车卖个好价钱,已成车主必修的一门学问。

卖车的四个途径

其实,现在消费者卖旧车有多种途径:一是二手车经纪公司主导的二手车市场。二是参加各类二手车拍卖会。三是通过汽车二手车置换业务处理二手车。二手车置换主要是为换车的消费者提供的一种服务,消费者通过这种方式处理

二手车,不仅在手续上比较放心,而且所购买新车的价格也能得到一定的优惠。四是个人之间的交易。这种方式比较简便,如果买方是熟悉的朋友,签订简单的协议后就可以拿到现金,不存在很大的风险。

怎么卖二手车最划算?

如何把车卖一个好价钱呢?首先,要明确2~3年车龄的车最好卖。据一家二手车经纪公司表示,车龄在2~3年的车辆,由于使用时间不长,一般不会发生过大的事故,而导致车

辆有严重损伤。因此,这个车龄的车辆会相对更受青睐。其次,车辆的整体状况比较重要。车辆的整体状况是二手车经纪公司在评估车辆时最重要的方面。车况良好、无明显碰撞、没有遇过重大事故的车辆,在价格上的优势会体现得相当明显,卖家也能有更充足的理由来与二手车经纪公司“讨价还价”。最后,要参考品牌车型的市场保有量。一般二手车的价格与该车的品牌在市场上的保有量也是有关联的。(新民)

汽车装饰

“80后”装饰爱车“三禁忌”

禁忌一:东西多而杂

“80后”年轻人多有卡通情结,于是,汽车前台、后座、内后视镜上到处挂满、堆满了卡通公仔,开车时,挂着的小饰物会随着车辆的行驶而摇晃,影响驾驶员对突发事件的判断能力,容易引发交通事故。

另外,那些放在座椅上的卡通物品还可能随车颠簸滚动,分散驾驶员的注意力。建议车主选择卡通头枕、座椅套、挡杆套等

功能性饰品,至于那些多余的卡通娃娃,尽量少放在车里,更不要随意挂起来。

禁忌二:改原装用新装

汽车厂家在选择汽车内饰面料时都是煞费苦心的,原车的面料大多都防静电、耐磨、透气、阻燃、防火,所以在给爱车装饰时要注意,不要随意改变原来的内饰。特别要注意防止质量不达标的装饰品。比如方向盘套,汽车在设计之初,就考虑到了方向

盘的大小、材料以及手握方向盘的舒适感,也考虑到了人体工程学以及方向盘材质。如果硬要加上一个方向盘套,方向盘的大小就“变形”了,太厚太大的方向盘套握着并不舒服。

禁忌三:装内饰图便宜

车主铺地胶本来是为了保持车内清洁,可是有的廉价地胶质量不过关,各种有毒物质超标,造成车内空气污染。应选择质

量过关的地胶,以免造成二次污染。

选择车内香水也需注意,有的香水不是采用天然原料,长期使用反而增加车内污染。此外,脚垫、坐垫等也是车主喜欢的饰品,要尽可能地选用棉麻类或自然的饰品,还要注意选购那些正规厂家生产的合格产品。(大洋)

