

解放前夕的黄泛区复垦队



1947年春，国民党政府和联合国救济分署在扶沟练寺完成了拖拉机训练班工作后，将其更名为黄泛区复垦队。4月底，新黄河东解放区的民主政府要求黄泛区复垦队去水东帮助回乡的难民垦荒，由共产党的扶太西县长张申、复垦队第三队长崔玉华和联合国救济分署机械负责人塔克协商，组织20台拖拉机成立了河东支队，在贾鲁河东的扶沟县郭桥村和宾王岗设点开荒。县政府派副县长王熬夫驻郭桥村协助工作，这是党开始接触复垦队工作。不久，王熬夫离开复垦队，中共扶太西县委的秘书郑宪庭带着一名警卫员到了水东支队。当时他

们的身份保密。后来国民党军队到水东复垦支队，因有做过党的地方武装工作的临时雇用人员误以为是解放军而喊“同志”，暴露了问题。雇用人员一看不对拔腿跑掉了。国民党部队抓住河东支队长金英宏打了个死去活来，要他交出共产党。他坚决不承认复垦队里有共产党，保护了郑宪庭。1947年的12月，华东野战军解放许昌，复垦队正在练寺排练文艺节目准备过元旦演出。豫皖苏军区参谋长陈明义（解放后任西藏军区司令员）来到练寺，找到时任队长时鸿义协商，要求复垦队全体出动到许昌拉战利品。

因为当时复垦队不属共产党领导，更不能向上级请示这样的事情。由于郑宪庭从中做工作，队长最后也就只得表态同意，于是人员马上准备，20多部机车在郑宪庭率领下从练寺开赴许昌。因为当时练寺很偏僻，离开封又远，国民党对复垦队鞭长莫及。

到许昌后才知道，原来所要拉的战利品就是河南省善后救济分署仓库里面的东西：有拖斗车、吉普车、大货车和各种油料等。复垦队员怕飞机投弹赶紧装车，晚上就住回开，夜里为防飞机轰炸，不敢开灯，摸黑走到了鄢陵县，一路上没少折腾，个个累得筋疲力尽。这些战利品拉到练寺后，都交付给了豫皖苏军区。

1947年前后，经常有共产党的工作人员到复垦队来，多是为了赶路让复垦队员去送。复垦队从不拒绝，有的送他们几十里，有的送到百里之外。当时复垦队里的人说：拿国民党的工资，去给共产党干事。

1947年底，共产党的干部赵政一来到复垦队。原来，1946年延安也成立了相应的工作机构——中国解放区救济总会，简称“解总”，后又在大城市设立了办事处。赵政一是上海办事处的工作人员。内战爆发后，赵政一奉命从上海经开封来到护挡城，扮作戴礼帽穿大衫的会计人员隐蔽下来。至于他的具体任务谁也

不知道，他在屋子里也不大出来。赵政一在护挡城住了几个月才离开，解放后曾先后到三个国家出任大使。

1948年4月，河南省救济分署遣散部分复垦队人员。就在这个时候，扶太西县长张申（解放后任开封市委书记）带一个警卫员来到护挡城，住在复垦队里。随着解放军节节胜利，复垦队渐渐成了共产党领导的运输队。

6月，解放军攻下开封，张申亲自带复垦队去开封拉战利品。开封是当时河南的省会，国民党重点防守城市，那里有大量的军用物质，被褥服装面粉等都堆积如山。复垦队住在朱仙镇，每天在开封和朱仙镇之间往返，主要是给豫皖苏军区拉被服。一次去开封的途中，复垦队的一辆机车遇到国民党飞机的轰炸，一姓孙的复垦队员被炸死。孙是新蔡县人，解放后认定为革命烈士，这也是党和政府对复垦队为革命所做贡献的肯定。

在紧接着的睢杞战役中，复垦队员又开着车辆支援前线，把食品、弹药和枪支等急用军需物质送往战场。有一次在运输路上，一辆机车被飞机炸毁，所幸没人员伤亡。

随着国民党战场上的不断失败，复垦队员不少人纷纷离队另谋生路。不久，复垦队解散。

（黄泛区农场：李郁）

周口明清码头

周口在建国以前，一直是一个航运发达、商贸繁荣的内陆码头，名列河南四大名镇之一，雄踞豫东，远近闻名。

明永乐六年，明成祖纳户部郁新奏言，开辟淮、颍、沙三河漕运，周家口为漕运要道。明万历年间，航运又有发展，埠口码头逐渐增多，商贾云集，桅樯林立，周家口已成为淮河流域物资集散中心之一。当时翰林学士熊庭弼曾过周家口题诗曰：“万家灯火伴江浦，千帆云集似汉皋。”明成化年间，贾鲁河通周家口三川交汇之后，周家口水运交通东连江淮、西通襄宛，舟楫直达朱仙镇，商品经济迅猛发展，货船往来与日俱增。三川上下，码头、埠口星列棋布，商船云集，日夜千帆竞渡，百舸争流，桅樯林立，往返穿梭。资料记载，其时东起界首西到襄县，各地码头共拥有货船超过万艘，仅周家口船户700多家，占有船舶千艘以上。先后有十四省行商巨贾、能工巧匠，纷纷来周投资兴业。五方杂处，精华纷呈，促使周家口日益上升为东邻淮泗、西控秦晋、南连江楚、北通燕赵的物资交流要冲和豫东商品交流集散重镇。当时，六安茶麻、两湖竹木、两广纸糖、天津食盐、蒙疆骡马，连同省内豫西的山货煤炭、新郑的红枣、杞康的棉花、淮陈的黄花菜及当地产的皮毛、粮油等等，均荟萃周口，行销各地。

清代康熙盛世，周家口达到鼎盛时期。至清顺治年间，治理沙河先后又开辟了大渡口、小渡口、上下齐埠口、新渡口等码头。至此，周家口共拥有码头渡口22处，水陆寨门40余座，人口突破22万。

清末民初，平汉、津浦、陇海铁路相继建成通车，航运开始衰落，但周家口夏季民船总数还在200至500只之间。

解放后，随着国内物资交流模式的变化，陆上运输地位上升，内河航运日趋下滑。但截至1955年，周口仍有货船500余只，货运量占全省水运1/4。改革开放以来，周口经济迅猛发展，重振沙颍河航运事业引起市政府高度重视，并投入大量人力物力财力，刘湾、郑埠口等码头相继恢复通航，满载的机动货船顺颍入淮，穿过洪泽湖后，沿京杭大运河直达杭州。新世纪，政府在整修颍河两岸内堤护坡时，特别对周口老桥北端两侧的原火星阁码头和小渡口码头进行了加固维修供后人凭吊。2002年，市政府将这两处明清码头遗址公布为周口市第一批重点文物保护单位。

（穆乐 王七灵）

中国的世界文化遗产：

平遥古城

平遥古城是中国境内保存最为完整的一座古代县城，是中国汉族城市在明清时期的杰出范例，在中国历史的发展中，为人们展示了一幅非同寻常的文化、社会、经济及宗教发展的完整画卷。

平遥古城位于山西省的中部，始建于西周宣王时期（公元前827年至公元前782年），明代洪武三年（公元1370年）扩建，距今已有2700多年的历史。迄今为止，它还较为完好地保留着明、清时期县城的基本风貌，堪称中国汉族地区现存最为完整的古城。

人称平遥有三宝，古城墙便是其一。平遥县城墙为明洪武三年（公元1370年）建，周长6.4公里，是山西现存历史较早、规模最大的一座城城墙。明、清两代都有补修，但基本上还是明初的形制和构造。城为方形，墙高12米左右，外表全部砖砌，墙上筑的垛口，墙外有护城河，深广各4米。城周辟门六道，东西各二，南北各一。有3000个垛口、72座敌楼，据说象征孔子三千弟子及七十二圣人。

平遥古城内的街道、商店和民居都保持着传统的布局与风貌。街道呈十字形，商店铺面沿街而建。铺面结实高大，檐下绘有彩画，房梁上刻有彩雕，古色古香。铺面后的居民宅全是青砖灰瓦的四合院，轴线明确，左右对称。整座古城呈现出一派古朴的风貌。

出古城北门有镇国寺，它是古城的第二宝。该寺的万佛殿建

于五代（公元10世纪）时期，目前是中国排名第三位的古老木结构建筑，距今已有1000余年的历史。殿内的五代时期彩塑更是不可多得的雕塑艺术珍品。

古城的第三宝是位于城西南的双林寺。该寺修建于北齐武平二年（公元571年）。寺内10余座大殿内保存有元代至明代（公元13至17世纪）的彩塑造像2000余尊，被人们誉为“彩塑艺术的宝库”。

平遥是中国古代商业中著名的“晋商”的发源地之一。清代道光四年（公元1824年），中国第一家现代银行的雏形“日升昌”票号在平遥诞生。三年之后，“日升昌”在中国很多省份先后设立分支机构。19世纪40年代，它的业务更进一步扩展到外国。当时，在“日升昌”票号的带动下，平遥的票号业发展迅猛，鼎盛时期这里的票号竟多达22家，一度成为中国金融业的中心。

平遥古城是保存完整的历史名城，也是中国古代城市的原型。古城池总面积2.25平方千米，至今还居住着4.2万城市居民，基本保持着明清时期的历史风貌。

自公元前221年中国实行“郡县制”以来，平遥一直是作为“县治”的所在地，延续至今。

独特而丰富的文化遗存平遥古城自有筑城活动以来，已有2700多年的历史，在漫长的发展过程中，保留的文化

遗存数量多、密度高、跨度的时间长，是被誉为“中国古建筑宝库”的山西省范围内的一个“文物大县”。

平遥古城是按照汉族传统规划思想和建筑风格建设起来的城市，集中体现了公元14至19世纪前后汉民族的历史文化特色，对研究这一时期的社会形态、经济结构、军事防御、宗教信仰、传统思想、伦理道德的人类居住形式有重要的参考价值。

平遥古城自明洪武三年（公元1370年）重建以后，基本保持了原有格局，有文献及实物可以查证。平遥城内的重点民居，系建于公元1840~1911年之间。民居建筑布局严谨，轴线明确，左

右对称、主次分明、轮廓起伏，外观封闭，大院深深。精巧的木雕、砖雕和石雕配以浓重乡土气息的剪纸窗花、微妙维肖，栩栩如生，是迄今汉族地区保存最完整的古代居民群落。

平遥古城在19世纪的中后期，是金融业最为发达的城市之一，是当代最有影响的票号总部所在地和金融业总部所在地和金融业总部机构最集中的地方。一度时期。曾经操纵和控制了中国的近代金融业。平遥古城在票号兴盛的100多年时间中，对中国近代经济发展产生过积极的影响。

（摘自《中华五千年》）



平遥古城墙