

犹如两辆黑色高性能轿车,关了灯在黑夜裡无声地相向而行——

英法核潜艇“撞车”解密

2月16日

英法军方证实,一艘英国核潜艇和一艘法国核潜艇本月初在大西洋航行时发生相撞事故

时间:

2月3日深夜至4日凌晨

地点:

大西洋中部公海海域



事故发生时两潜艇都潜入海下执行任务,都载有核武器,两潜艇上共有约250名乘员

“前卫”号由船拖回苏格兰基地,船体上可见凹陷和擦痕

“凯旋”号驶回布雷斯特海军基地,声呐外壳严重受损



最初是沉默,而后是拒绝承认,直到法国国防部证实核潜艇相撞事件后,英国国防部才不得不在16日晚些时候召开新闻发布会,证实了两国核潜艇本月初在大西洋的相撞事件。两国官方都没有再透露更多细节。

英国《独立报》报道,英国“前卫”号与法国“凯旋”号核潜艇相撞时各携带16枚洲际弹道导弹,爆炸威力可达广岛原子弹的1248倍。虽然军方称核导弹安全没有受到影响,但相撞事件还是让外界感到后怕。英法两国国内渐起问责之声,要求展开全面调查。

英方被迫证实:

“两艘核潜艇目前都很安全”

英国皇家海军第一英国海军参谋长乔纳森·班德16日证实,英国核潜艇“前卫”号和法国核潜艇“凯旋”号本月早些时候在大西洋发生了相撞事故,两艘核潜艇均严重受损,但没有人员伤亡,也没有造成严重后果。

班德当天在伦敦召开的一个新闻发布会上说,发生事故的核潜艇当时正在执行“例行巡逻”任务,由于双方在低速状态下相撞,艇上的核反应堆或者导弹没有任何损伤,也不会发生核泄漏。他说:“两艘核潜艇目前都很安全,事故没有造成人员伤亡。”

班德强调:“我们可以证实,英国的核威

慑能力没有受到损害,英国的核安全也未受到危及。”

英国《太阳报》16日率先独家披露了核潜艇相撞事件。法国国防部发表新闻公报说,法国“凯旋”号战略核潜艇与一艘英国战略核潜艇数天前在日常的水下巡逻过程中发生了“短暂接触”,两艘潜艇当时的速度很慢,碰撞没有造成任何伤亡,潜艇的“核威慑能力”以及“核安全状况”都没有受到影响,“凯旋”号“正常驶回”了法国西北海岸布雷斯特附近的海军基地。英国国防部迫于压力,也不得不首次就此事表态。

法方分析原因:

“它们的声响不超过一只虾”

法国国防部长埃尔夫·莫兰17日说,本月初在大西洋相撞的法国“凯旋”号核潜艇和英国“前卫”号核潜艇都具有“超级静音”的特性,因“彼此无法探测”而无法相互避让。

莫兰当天在法国“新频道”电视台的一次访谈节目中说,这次事故就是一次“非常简单的技术事故”,这些战略核潜艇在水下是“探测不到的”,“它们发出的声响不超过一只虾”,所以无法发现对方而相互避让。这番话在演播室引来一阵轻笑。

莫兰说,战略核潜艇的任务就是潜伏水下并且尽可能不被探测到,从而保证法国的核威慑力量安全,因此不存在两艘核潜艇相

互追逐而发生相撞事故的可能。

莫兰还说,法英双方无意掩盖此次事故,但是由于双方互不通气,所以直到日前英国潜艇“前卫”号回到苏格兰基地之后才明白事故真相。“凯旋号”潜舰上100多名官兵也表示,出事前完全没有看到或听到“前卫号”的任何动静。

此前法国海军曾于2月6日发表公告说,“凯旋”号在水下曾与一“不明物体”发生相撞。当时,他们以为撞到的是一个“海底集装箱”。直到数天后与英国海军交流信息时,法方才得知撞上了核潜艇。

问责之声渐起:

舆论要求展开全面调查

相撞事件发生后,英法两国军方在声明中以“非常低速”、“接触”等措词予以描述,试图淡化事件可能带来的严重后果。不过,两国国内要求展开调查的呼声高涨。

争取核裁军运动主席凯特·赫德森认为,英法核潜艇相撞是“最高级别的核噩梦”,也是冷战结束以来的第一次核潜艇相撞事件。

“两艘均载有核武器的潜艇相撞,(理论上)可能释放出巨量放射物质,将数十个核弹头散落在海底,”赫德森说。

苏格兰民族党(SNP)领导人安格斯·罗伯逊表示:“国防部需要解释一下,一艘携带大规模杀伤性武器的潜艇与另一艘也携带大规模杀伤性武器的潜艇在世界上第二大洋中

“几率几乎为零的巧合”发生了

军事专家分析英法核潜艇相撞原因

英法核潜艇相撞事件被披露后,迅速成为各国媒体追捧的焦点。

英国《独立报》援引消息人士的话说,相撞事故是“几率几乎为零的巧合”。报道对装备有先进的声呐设备的潜艇未能发现对方表示吃惊,因为现在的声呐技术是如此先进,以至于生产商夸耀说,它甚至可以探测到一条小鱼。

然而在这茫茫大西洋中,“几率为零的巧合”却化为了现实。对此,英法等军事专家从技术和安全体系角度给出了部分解释。

双方都未开“主动声呐”

相撞事件刚一传出,外界最先产生疑问的是潜艇用于探测周边物体的声呐系统为何同时不起作用,让两艘核潜艇“静悄悄地”发生碰撞。

美国福克斯电视台援引军事专家约翰·派克的话报道,声呐系统有“主动声呐”和“被动声呐”之分。“主动声呐”相当于“黑暗中的闪光灯”,通过自身发出的声波探测海底物体,“被动声呐”则在自身不发出任何信号的情况下探测。需要长时间自我隐藏的核潜艇往往使用“被动声呐”。但在潜艇与前方物体处于近距离时,“被动声呐”的探测准确性将打折扣。

英国核潜艇问题专家约翰·拉奇认为,核潜艇执行海底巡逻任务过程中,需要尽可能隐藏自己,因此可能通过关闭艇上尽可能多的设备而减少运行产生噪音,包括关闭声呐。

“他们关闭能够关掉的所有设备,以

橡胶外罩覆盖艇身,以吸收噪声,”拉奇说,“但面临的危险是,‘如果他们听不见你,你也听不见他们’。”

英法互不通报核潜艇位置

除了技术因素外,一些北大西洋公约组织军事专家将相撞部分归因于法国与英国所属的不同安全体系。

英国一名潜艇前指挥官告诉美国《时代》周刊,为避免盟友之间的军舰和潜艇发生相撞,北约组织正沿用一种基于情报共享的交通控制系统,随时提醒成员国舰只注意任务区域内可能存在的盟友舰只。

不过,由于法国并非北约成员国,没有义务报告己方核潜艇运行位置,北约的“海上军事交警”角色在这次相撞事件中难以起到“交通预警”作用。

“这一系统为美国、英国、挪威、荷兰和加拿大服务,”担任“前卫”级核潜艇指挥官至2006年的朱利安·弗格森说,“如果你希望进入某人影响的区域,你就得告诉他们你准备做什么,但如果你不属于北约框架,你没有必要这么做。”

法国海军发言人热罗姆·埃吕兰接受《时代》周刊采访时证实,相撞发生前,法国没有将核潜艇位置通报北约,因为“法国将自己核武库视为防御能力的最关键部分”。

弗格森说,英法两国过去10多年的多次军事磋商均谈及有关核武器与核政策的信息交流,但沟通依然不够,尚不清楚双方是否提及共享核潜艇位置。

背景资料

“前卫”号和“凯旋”号核潜艇

“前卫”号核潜艇是英国现役4艘“前卫”级弹道导弹核潜艇之一。这4艘核潜艇均由维克斯造船与工程公司制造,是英国重要的核威慑力量。无论何时,这4艘核潜艇中至少有一艘要处于战斗值班状态。

“前卫”号核潜艇1993年开始服役。它长150米,排水量接近1.6万吨,最大潜水深度为350米,水下最大航速25节,额定艇员135人。“前卫”号和其他三艘“前卫”级潜艇一样,可装备16枚“三叉戟”式战略导弹,每枚导弹可携带4至6枚核弹

头,最大射程达1.2万公里。

“凯旋”号核潜艇属法国“凯旋”级战略核潜艇,1993年下水,1997年进入现役。“凯旋”号长138米,排水量1.4万吨,最大潜水深度为400米,水下最大航速25节,额定艇员111人。潜艇可装备16枚M45型导弹,每枚导弹可携带6个核弹头,射程可达5000多公里。

法国计划建造4艘“凯旋”级核潜艇,目前3艘已经服役,最后一艘预计将在2010年投入使用。

据新华社