



广州本田汽车 周口得邦特约销售服务店



地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

一周车市

声音>>>

发展新能源车有必要 但目前现实意义并不大

清华大学汽车工程开发研究院常务副院长宋健日前接受媒体采访时表示,国家发展新能源车纯粹是从全球战略角度出发,在低成本技术没有产业化之前,只要国家断了财政补贴,新能源车就没有市场。

速览>>>

工信部要求重点推动 钢铁、汽车等行业兼并重组

工信部网站20日发布通知,要求重点推动钢铁、电解铝、汽车、水泥、纺织等行业的兼并重组,提高行业集中度,增强自主创新能力,使优势企业在危机中取得新的更大发展。

交通收费将重新核定标准

为规范交通和车辆收费管理,财政部2月19日表示,要对涉及交通和车辆的行政事业性收费进行全面清理,并重新合理核定收费标准。

随着燃油税的实施,将取消公路养路费等多项收费。为了使政策落到实处,这份由财政部、国家发改委等六部委共同下发的通知强调,各地要对本行政区域出台的涉及交通和车辆的行政事业性收费,进行逐项重新审核,严禁擅自扩大收费范围,严禁提高收费标准。

各地区、各部门越权出台的与公路、水路、城市道路维护和建设有关的各类收费项目,将一律取消。而收费标准也将考虑到社会能接受的水平,不能完全以投资额多少来确定。清理工作完成后,涉及交通和车辆的收费项目和标准等措施,也将重新公布。

(新华)



年轻人群购买力有所减弱

两厢车暂时“受点伤”

在目前的经济环境下,年轻人对于汽车消费增量的贡献要降低,他们支持的流行因素发展会放缓。2008年两厢轿车的流行趋势在2009年是否有变化?近日,新浪汽车频道与新华信国际信息咨询(北京)有限公司共同推出“2009年汽车流行趋势”网络调查。

变化

两厢车支持率下降

三厢轿车仍是最主流的车型,年龄越大的人群越偏好这一车型。

两厢轿车广受年轻消费者青睐,其2008年支持率已上升到与三厢轿车接近的程度,

2009年支持率下降是因为这部分消费者的购买力波动。随着购买人群年龄轮动,两厢轿车会越来越主流。而在多功能车中,SUV支持率出现下降,Cross概念认同度有小幅上升。但从结构上看,越年轻人群越认可Cross。

原因

年轻人群购买力减弱

年龄较大人群的意见具有保守性,而目前由于年轻人群购买力抵御风险能力相对减弱,他们对于汽车消费增量的贡献要降低,他们支持的流行因素发展速度会放缓。因此,2009年汽车流行趋势的变化节奏相应减缓。但是,随着经济景气度恢复和消费人群年龄轮动,2009年受到暂时压抑的流行趋势将加速发展,促进中国汽车市场消费审美观的时代性与本土性。(崔庚)

维护保养



天气忽冷忽热

汽车保养多点关怀多点爱

近日天气忽冷忽热,您需要给您的爱车更多关心,更多爱。

起步前多“活动”

汽车冬天的预热时间要比夏季长一点,如夏季是3分钟,冬季就应是5分钟。预热时间长,汽车受热才均匀不易磨损。汽车如启动后不经预热就高速行驶,发动机温度长时间偏低,会导致缸套、轴颈、齿轮、轮胎等零部件早期磨损。

做好换季保健

关键要使用冬季油、脂。发动机、变速器、差速器、转向机构要更换冬季专用的润滑油(发动机的油位不要超出正常范围,也不要低于最低限);轮毂轴承等换用低凝点的润滑脂;柴油车应提前更换适时的冬季柴

油,严防天气寒冷柴油冻冰。

更换发动机水箱防冻液

如果是长效、四季通用型的,可以2年左右更换1次,但是要检查浓度与量的多少。需要更换防冻液时,放掉旧液空转发动机几秒钟彻底排空后,再注入新防冻液。据业内人士介绍,防冻液的冰点应低于该地区最低温度10℃左右;在寒冷时期,应换为零下30℃以下的防冻液(或柴油)等;每行驶2~4万公里,还须更换刹车油。

勤检查轮胎和气压

冬季路面摩擦系数低,轮胎气压不可太高或过低(外部气温低、轮胎脆、气压低,轮胎状态会加速轮胎老化),为保证安全减少磨损,定期给轮胎换位;磨损严重、老化的轮胎应及时

更新。

使用冬季专用玻璃水

有些车主反映雨刮器不喷水了,这种情况大部分是由于夏天买车的车主还在使用夏季玻璃水或普通水所导致的结冰现象。冬季一定要换冬季专用防冻玻璃水。

冬季漫长且气候变化反复无常,因此专家特别提醒驾车出行的车主,务必加强车辆的保养,做好车辆的防寒保暖工作,尤其是跑长途要预备好冬装、防滑链、三角木块、保温套或喷灯等雪地用品。同时注意自身的防寒保暖与安全,常备预防和治疗感冒等疾病的药品;对于需长途出行的车主更应提前做好出车准备,出门在外真正做到有备无患。(王羽)

用车提醒

车内污染成健康危害

新车车主四项注意

目前,国际上已把车内污染列为人类健康的五大危害之一,按照澳大利亚对“室内环境”的定义——“一天内度过1小时以上的非工业的室内空间”,汽车早已成为我国骤增的有车族的主要生活空间。然而,目前这一环境的质量并不乐观。

道路尾气污染危害也需注意

室内环境专家认为,一旦车辆处于行驶状态,道路上汽车排放出的燃烧废气(一氧化碳、二氧化碳、可吸入颗粒物、多种挥发性有机物等)将是车内空气的主要污染物。

根据车辆设计原理,即使不打开车窗,车辆在行驶过程中车内外空气仍会发生流动和交换,如果车外空气是清洁的,车内有害物质的含量也会随之降低,如果车外空气中含有大量的有害物质,缺乏过滤装置的车内空气质量将进一步恶

化。而在洼地、车库等相对封闭的环境下让发动机长时间保持运转则非常危险,高浓度的有害气体体积聚在车厢周围,通过空调系统或车厢缝隙回流到车内,可能在短时间内造成车内人员昏迷甚至死亡,国内外都有关于这方面案例的报道。

由于目前国内尚未出台专门针对车内空气质量的标准,因此,依照惯例,本次测试依照的是室内空气质量的国家标准。

负责对车辆进行车内空气质量检测的中国气象科学研究院室内环境检测中心在活动中收集的被检测车辆的车内空气样本进行实验分析,并得出检测报告。亲自参与检测的该中心专家表示,车内空气污染应引起广大驾车者的重视。一旦到了夏天,车内材料在骄阳下封闭暴晒几个小时后,有害物质在高温下大量挥发,浓度可

能会增加数倍,从提高生活质量的角度考虑,恶劣的车内空气质量无助于身体健康。但是,大部分车型的车内空气污染也远未达到令人恐惧的程度,广大购车者也不必草木皆兵。

新车车主四项注意

1. 在驾驶新车的最初几个月应注意开窗通风,增加车内空气流通,加速有害气体挥发,并尽可能少使用空调。
2. 慎重选择车辆内饰,检测中发现某些汽配城摊位销售的方向盘套等内饰,化学毒物严重超标。另外新购买的车内座套等纺织品使用前要先用清水洗涤。
3. 买车内香水切莫图便宜。
4. 如果车内异味过大或驾车后明显感到身体不适,就应考虑去有国家认证资质的部门对车内空气质量进行检测。同时,孕妇和过敏体质者尽量不要乘坐异味过重的新车。(新华)

汽车故事

如何对付碰瓷的

早上正开着车,冷不丁从人行道上蹿出个中年男人,朝我车前一歪,还没等我反应过来,他就躺在地

上“哎哟”起来,说我撞到了他,让我赶紧陪他去医院拍片子。

我看了下时间,急了:“哎呀!我马上就要迟到了!”

中年男人说:“你要没时间陪我去医院也没关系,你留下五百块钱,我可以自己去。”

这会儿,我才明白我遇到“碰瓷”的了,于是我对他说:“你等一

下,虽然我没有空,但我老公有空,我打个电话给他,他十分钟内保证赶到。”

说完我就拨通了老公的手机:“老公,我撞人了,就在人民路快拐弯的地方,你赶紧来!”

挂了电话,见中年男人还在那儿哼哼唧唧,我对他说:“看来你还蛮严重的,你等一下,我再给我大哥打电话。”

“大哥,我撞人了,就在人民路快拐弯的地方,十分钟内你能赶来吗……好,我等你!”

这时,中年男人的哼声明显小了很多,我又对他说:“我忽然想起来我表哥就在对面上班,我再打个电话给他!”

“表哥,我是燕子呀,刚才我在你们公司对面撞了个人,你能来看看吗……”

这会儿中年男人已没了声音,正愣愣地看着我,我忍着笑说:“要是疼得厉害你就哼,别忍着!你放心,我撞了人不会耍赖的。”

中年男人结结巴巴地回答:“已……已好多了,估计……估计只是蹭破了点皮,没……没什么大碍……”

没等他说完,我就冲着马路对面一个彪形大汉喊:“表哥!我在这儿!”

这时,中年男人忽然站起身,拔腿跑了。(魏燕)

车友问答

买手动挡车 还是自动挡车?

孙先生:最近打算买辆10万元左右的车,但一直没有拿定主意,究竟该买手动挡的还是自动挡的,都说自动挡的比手动挡的费油,而且提速慢,我当然想买省油的,但现在路上又常堵车,又倾向于自动挡,究竟该买什么,我也拿不定主意了!

答:在城市里驾车最好买自动挡,无论你驾驶技术再好总难免遇到紧急情况,自动挡操控简单,可缓解紧张,减少失误。费油的问题,我觉得既然车能买,油费应该不是主要问题,毕竟安全最重要。不过你在选择车型时可多比较一下,不同车型油耗是不同的,并且以你10万元的价位,可以考虑购买手自一体车型。另外如果你是新手,而且当地路况很复杂,经常堵车,从短期的目的来考虑,建议你买自动挡。主要是操作简便,减少拥堵路况下的驾驶疲劳。如果你是个老司机,如果经常行驶在拥堵道路上,也建议你买自动挡车,因为会大大缓解驾驶疲劳,同时虽说同一排量的同种车型的自动挡车型要比手动挡费油,但在拥堵路况,相差不会很多。如果你行驶的路况不是很复杂,建议你买手动挡,因为加速性和经济性,手动挡要好于自动挡,能够清晰地体会到驾驶的乐趣。(慧聪)