

中国渔政船抵西沙执法

新任驻菲大使刘建超希望菲方勿将南海局势复杂化

16日晚，我国最大的渔政311船从三亚出发，第一次在西沙海域执行维权护渔行动，目前尚未发现外国的侵渔船只。17日中午时分，渔政311船到访西沙群岛中的最大岛屿永兴岛，迷人的宝岛风光令人如痴如醉。但让人难以想象的是，守岛军民的生活异常艰苦，长年面临缺少淡水、电力，容易遭受海岛疾病的威胁。海南省西沙办事处有关负责人透露说，东南亚某国一直对我国西沙海域抱有非分之想，近年来的侵权侵渔事件呈现逐年上升的态势，应引起祖国各界的高度重视。



西沙永兴岛上的中国标志。
新华社 发

永兴岛：离三亚仅半天航程

3月16日晚上11点整，整装待发的渔政311船终于缓缓驶出海南三亚港，开赴西沙海域执行维权护渔行动。船长林吉要告诉记者，西沙群岛距离三亚市200海里左右，虽然311船最大航速是22节/小时，但首航会把航速控制在17节/小时，因此从三亚到西沙群岛要12小时，马力小的船则需更长的时间。

如此长的距离，让西沙群岛守岛军民往来大陆的行程异常艰苦，对此，记者有深刻体会。开船后不久，311船便遇到4-5级大风、阵风可达6级，船上大多人员感到头晕，立马去休息。311船虽然是我国最大的渔政船，但在大海中仍像一叶扁舟，船身一会是左右摇晃，一会是前俯后仰。船长林吉要说，整个航程，船只最大倾斜度达25度。大浪让311船上大多人员一夜未眠。清晨7点多早餐后，不少船员和随船人员立马呕吐起来，晕船状况很明显。执法人员陈瑞勇说，守岛军民往来大陆的船只只有311船吨位的1/10，船员通常一路呕吐到岸。

第一天未发现侵渔船只

17日是311船巡航的第一天，船长林吉要不时拿着望远镜查看四周，不时看雷达显示屏上有没有新的情况出现，但没有发现可疑目标。南海区渔政局有关负责人解释，这次巡航是311船的首航，巡航路线的水比较深，渔船本不多。加上媒体对这次311船的首航进行了集中的报道，外国侵渔渔船可能望风而逃。

首登海上明珠永兴岛

中午10点多，茫茫的蔚蓝海洋上首现白色的“珍珠”，船长林吉要指着一块慢慢出现的绿洲兴奋地告诉记者：“看！那就是永兴岛，西沙群岛中面积最大的岛屿。”

中午12点，记者一行踏上永兴岛，久违的“脚踏实地”感让人异常亲切。永兴岛面积1.85平方公里，高大的“中国南海诸岛工程纪念碑”首先引入眼帘；一排排棕榈树构成的“将军林”象征着植树者与官兵一起保卫祖国的南疆；三层高的“日本碉楼”诉说着中华民族当年的血泪史；“海军收复西沙群岛纪念碑”又展示了中国人民不屈的战斗史；透过一条长堤，石岛与永兴岛连接在一起，石岛是西沙群岛中海拔最高的岛屿，有15.9米高，攀登其上，尽览怪石嶙峋、海浪拍堤。

淡水成本最高每吨100元

淡水资源是海岛上最重要的生活资源。国家投资公司一位负责人告诉记者，永兴岛上也有淡水，但是其开采量十分有限，并有中度腐蚀性，不能直接饮用。而岛上的淡水一旦过度开发，会使海水入侵整个岛屿，届时整个生态将遭受灭顶之灾。目前永兴岛军民靠雨水维持日常的使用，岛上有很多收集雨水的大水池，经过净化后提供给军民饮用。每年的六七月份是西沙群岛的干旱季节，这时缺水成为常态，需要从海南省运淡水到永兴岛，成本高达100元/吨。

能源不足是西沙群岛军民面临的又一困难。国家投资公司的该负责人说，目前永兴岛多靠柴油发电，一旦到了夏季用电高峰期，经常断电，岛上百姓晚上很热却不能使用空调。在永兴岛世代打鱼的黎族渔民官和凤就告诉记者，岛上每度电为1.8元，大大超过了祖国大陆的用电价格。不过，国家正在考虑建设庞大的风力发电机组，目前正在做可行性研究。

外国毁灭性侵渔渔民心疼

近年来，经常有外国渔船到我国境内进行非法侵渔活动。一位三亚的渔民桂先生告诉记者，他家世代为渔民，家里有一条300吨的渔船。由于近年来海洋生态环境遭受破坏，捕鱼越来越困难。早年有时一网下去能够捞到十几万，甚至一夜发财，但近年来这种现象从来没有遇到过。三亚一带的渔业资源越来越少。

桂先生说，有大船的渔民经常也会到西沙一带打渔，然而外国渔民毁灭性的侵渔令他感到心疼。桂先生说，我国为了保护渔业资源，对捕捞资格进行审查，实行休渔制度，对捕捞工具的规格也有明确的规定。但是外国渔民的非法入境捕捞却是毁灭性的。“他们是用炸药炸，一个鱼炮下去，大鱼、小鱼都被炸死了。但他们只捞到一部分，大部分被炸死的鱼都漂走了。我们看了都心疼。”桂先生说，除了使用炸药，外国渔民还使用电甚至毒药。极个别的甚至还会直接抢劫。

侵渔活动越来越复杂

记者了解到，渔政部门近年来在西沙进行护渔的力度明显加大，但境外渔船侵渔的情况并没有下降，反而有所增加，从2003年的200多艘次增加到2007年的900多艘次。而今年的形势更加严峻，截止到今年3月15日，已经发现了121艘次了。

更值得警惕的是，不仅是侵渔的数量在增加，而且国外侵渔的目的越来越复杂化。记者了解到，有的境外渔船在非法侵渔遭遇驱赶和查处时，甚至会暴力抗法，用渔船直接撞击执法船；有的则明显是伪装成渔民的身份非法进入我国海域；有的非法侵渔时甚至公然挂着国旗等。

渔政311船近期开赴南沙

记者从渔政311船有关负责人了解到，渔政311船首航西沙，完成此次西沙海域的维权护渔行动之后，将赴北部湾执法。而后将择日赴南沙群岛首次巡航，履行维权护渔使命。



西沙永兴岛地图

外交部发言人：渔政船是例行执法

17日中午，中国目前最大的渔政船——中国渔政311船抵达西沙永兴岛，担负起专属经济区巡航管理、西沙南沙中沙群岛的护渔护航、北部湾联合监管以及渔业突发事件的救援工作。

外交部发言人秦刚17日在例行

记者会上表示，中国渔政船赴南海是执行例行的渔政管理任务。

秦刚说，中国对南海诸岛及其附近岛屿拥有无可争辩的主权。中国政府历来重视南海的渔业生产管理，中国船只赴南海是执行例行的渔政管理任务。

刘建超会见菲律宾参议长 呼吁勿将南海局势复杂化

中国驻菲律宾大使刘建超的外交斡旋之路仍然紧锣密鼓。

16日，他又拜会了菲律宾参议长恩里莱和菲律宾文官长埃尔米塔，在两次会见中，双方均就南海问题交换了意见。

事实上，在菲律宾的“领海基线法案”制定和签署过程中，菲律宾国会是最主要的幕后推手。今年1月和2月，参众两院分别通过了各自版本的法案，并于2月17日通过了一个最终版本。虽然根据菲律宾法律，国会通过的法案需要经过总统签署才能成为正式法律，而且拥有否决该法案的权力，但是，鉴于总统阿罗约过去几年与反对派的紧张关系，她不可能再在国会问题上冒险，所以在10日签署了这一法案。

在会面中，关于菲律宾领海基线立法问题，刘建超阐述了中方立场并指出，中菲双方应共同维护南海和平与稳定，希望菲方不要进一步采取使局势复杂化的行动，要继续推动在南

海地区的合作。

恩里莱参议长则回应道，中国是菲的好朋友、好邻居，菲方重视中方在南海问题上的反应，将致力于通过对话解决分歧，坚持《南海各方行为宣言》准则，推进双方在南海地区合作。

当然，南海问题不是两人会谈的全部。刘建超说，中国重视发展与菲律宾的友好关系。近年来，中菲关系发展迅速，政治互信不断增强，经贸、教育、文化等领域合作不断加深。希望两国今后进一步加深了解，巩固互信，推动各领域合作，也希望两国立法机构继续为此作出努力。

恩里莱表示，菲中两国人民的友好交往历史悠久，菲律宾视中国为友好邻邦和重要朋友，菲方愿与中方一道推进两国政治、经贸关系向前发展。他表示，菲政府和参议院将继续坚定奉行一个中国政策。台湾问题是中国内政，菲方尊重中国政府为维护国家主权和领土完整所作出的努力。

菲律宾要拉美国介入南海争端

总统府马拉坎南宫16日表示，可能将向传统军事盟友美国及其他东盟国家寻求帮助。不过，菲律宾参众两院的议员都敦促阿罗约政府利用所有外交途径解决与中国在南沙群岛部分岛屿问题上的争端，避免冲突进一步升级。有众议员提醒政府不要对中国的行动反应过度，认为中国的部署行动可能并不直接与“领海基线法案”有关，而可能是由美国侦察船进入南海海域引起。

菲律宾媒体16日还报道称，中国驻菲律宾大使馆当天表示，中国前往南沙群岛争议水域的是一艘“渔政船”，而非军舰。

同时，越南在上周五也批评了菲律宾“领海基线法案”，越南外交部发言人LeDung在声明中指出，越南“有充分的法律依据和历史证据”对南沙群岛拥有主权。“没有越南的赞成，该地区利益相关者的所有举动都是对越南主权的侵犯，并且没有法律效力。”声明说。他称菲律宾的这一举动是对越南主权的“严重破坏”。

事实上，中国外交部已经多次重申，黄岩岛和南沙群岛历来都是中国

领土的一部分。中华人民共和国对这些岛屿及其附近海域拥有无可争辩的主权。任何其他国家对黄岩岛和南沙群岛的岛屿提出领土主权要求，都是非法的、无效的。

同一天，菲律宾参众两院的议员们也为中国在南海部署巡逻船只事件“降温”，称此行动不应成为惊慌的理由。

“外交部必须采取相应的行动。我们不必与军事实力远远占优的中国发生战争。”众议院议长普罗斯佩罗·诺格拉勒斯在写给GMA电视台的一份书面声明上说，“中国巡逻船总是出现在那里，这对我们来说不是什么大不了的事，因为我们也提出了自己的(领土)主张。”他认为，所有在南海提出领土主张的国家都应该记住，这是“外交而不是军事”问题，因此，外交程序应该正常进行。

宿务岛众议员、众议院外交委员会主任委员库恩柯说，这不会引起与菲律宾或其他宣布主权国家的战争。“没有什么可以害怕的，我认为他们(中国)不会采取任何过激性行动。”他说。

(据新华社电)