

车行天下



广州本田汽车
周口得邦特约销售服务店

地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

汽车课堂

汽车胎压能否随意调高

赵先生:我刚买了一辆轿车,已按照厂家的标准调整了轮胎气压,但是坐满人以后总感觉轮胎气压不足,请问我是否可以调高一些呢?

答:现在很多轿车都使用低扁平比的轮胎,看似缺气,还是要以实际测量的气压值为准。因为在行驶过程中轮胎不断与路面摩擦接触,轮胎的温度上升,胎内的气体也跟着受热膨胀,如果充气超过标准值,轮胎爆胎的几率就会增加,这给行车带来不安全因素。

另外提示一下,当轮胎充气不足时,轮胎的侧壁就会承受过大的压力,这样会产生大量的热量,也容易造成轮胎的损坏甚至爆胎。

(新民)

路上你看不到的危险

日常开车时我们经常会遇到“惊魂一刻”,比如路中央的隔离带突然蹿出一个人或一条狗;又比如后视镜里明明看不到尾随车辆,变道时却突然有车辆狂按喇叭斜刺里冲出来……

危险一:超车头、会车尾

“超车头、会车尾”,老司机都听过这句话,意思是在超越同向行驶的汽车时一定要注意它的前部,因为看似慢吞吞行驶的车其实有可能正在避让从它车头经过的行人;而与对面来车会车时则需注意对方的尾部,因为那里也可能会突然蹿出来一个横穿马路的行人。

类似的情况还有很多,比如一辆正常行驶的汽车突然减速,那么你也要采取相应的举措,因为那辆车很有可能突然发现了一些情况,比如路中间的异物、大坑等,如果你此时贸然加速则很可能发生险情。

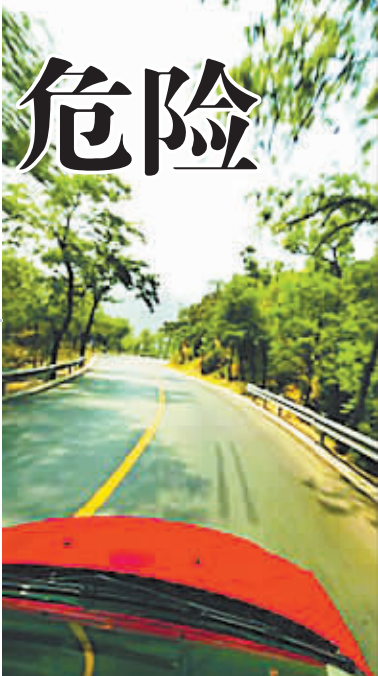
危险二:右后视镜盲区

有时候,司机从右后视镜里明明没有观察到情况,为什么在变道时会突然出现一辆正在超车的汽车呢?有着近30年驾龄的司机老陈介绍说,一般来说,车内的后视镜只能观察到车后窗的情况,而左右后视镜由于视线的问题对于靠近汽车侧后方的物体又难以观察到,于是就形成了一定的盲区,特别是右边的后视镜距离司机远些,产生的盲区更大。如果车辆在行进中,后车正好处于驾驶员的视觉盲区内,此时变道或转向往往就会引发交通事故。

为了避免盲区出现,有条件的车主可以加装大视野的后视镜。除此之外,变道前的正确操作同样可以规避风险。正确的做法是,当要变道时,可以提前打转向灯,然后看一下左右两边的后视镜,确认没有汽车跟上的情况下,等候几秒,然后再开始并道。

相应地,如果你在超越前车,也一定要将前车的后视镜盲区因素考虑充分。为提防其突然变道,应一边鸣笛示意,一边加速通过,不可在前车一侧(特别是右后方)长时间逗留。

(晓棠)



周口每周车讯

品牌	车型	参考价(万元)	经销商	地址电话
雅阁	2.0L 手动	17.88	周口得邦	建设路 8908666
雅阁	2.4L	21.48		
CITY 锋范	1.5L 标准	9.68		
新飞度	1.3L 手动	8.5		
奥得赛	舒适型带天窗	24.18	周口宝捷	周淮路 8592288
捷达 09 新伙伴	1.6L	7.28		
新宝来	1.6L 手动时尚型	10.68		
09 速腾	1.6L 手动时尚型	12.98		
迈腾	1.8TSi 标配	18.38	汽车超市	车站路 6197219
力帆 520	1.3L	4.58~5.16		
长城炫丽	1.3 标配	5.39		
丰田卡罗拉	1.6L 舒适型	13.28		
别克凯越	1.6L	9.68~14.8		
上海华普海尚	1.5L	4.98		
中华骏捷 FRV		5.58~7.58		
长安奔奔		3.98~5.38		
江淮同悦	1.3L	5.39		

周口新闻物业管理有限公司

诚聘

周口新闻物业管理有限公司隶属于周口日报社,已经有关部门正式批准,实力雄厚、管理科学、服务优越。有正规院校毕业的物业管理专业人员10名。公司已与多家政府机关及企事业单位签订意向协议,因公司发展需要,现诚聘以下工作人员(有物业管理经验者优先录用)

一、水电工:2名
条件:男,35—45岁,持相关证件,具备一定的从业经验;

二、物业保安人员:若干名
条件:男,20—50岁,身高170cm,初中以上文化程度,五官端正,身体健康(退伍军人优先);

三、物业保洁人员:若干名
条件:女,20—50岁,身体健康,接受能力强,能吃苦耐劳(下岗职工优先)。

以上人员一经录用,待遇从优。应聘者请持身份证和1寸免冠照片两张到我公司报名。即日起至4月25日。
地址:周口市八一宾馆(八一路与七一路交叉口)三楼300房间。

电话:0394-8227711 联系人/手机:刘先生13271163065 杨先生13525753385

车市资讯

英国将取消2010年伦敦车展

由于经济下滑趋势以及汽车产业的低迷形势,英国汽车制造商和贸易商协会(SMMT)决定取消2010年英国伦敦国际汽车展。

(京华)

第41届东京车展 欧美主要车商均缺席

日本汽车工业协会近日宣布,预定参加今年秋季第41届东京车展的企业共计122家,约为上届参展企业数的一半。

除美国通用、福特、克莱斯勒三大车商以及日本国内的四大卡车生产商不参加本届车展外,原来预定参展的德国大众、宝马、梅塞德斯-奔驰也取消了参展计划,因此,欧美主要车商均将缺席本届车展。由于参展企业减少,本届车展的展期将减少4天,缩短为13天。展厅面积也缩减到22594平方米,相当于上届的一半。

(任民)

《汽车产业振兴规划》提出企业退出机制是关键

《汽车产业振兴规划》提出,落实汽车整车(含摩托车、三轮汽车、低速货车)生产企业退出机制。

现在很多民营资本以及其他各路企业进入汽车行业最重要的路径就是买壳。眼下,我国有各类汽车生产企业700多家(包括130多家生产制造业企业和570多家改装车企业)。在这700多家企业里,有200家左右的企业多年来产量极少甚至没有产量,生存尚且困难,更无从谈到赢利。这些生存艰难的企业就是壳资源,为民营企业进入汽车行业提供了方便。但现在,他们的路已被封闭。

要解决退出机制,先要改革投融资体制,形成汽车行业的资本市场,允许行业外,特别是民营企业资金通过资本市场进入汽车行业,也允许汽车企业通过资本市场退出,还要加强对汽车生产企业的日常监管。

(新华)

