

问诊中心城区交通事故多发点

路过下面8个路口,请你多加小心

□晚报记者 陈永团

1. 迎宾大道与莲花路交叉

路况分析:该路段是周口通往商水的必经之路,也是进入宁洛高速的通道,车流量和人流很大,尤其是农用车和货车较多。该路段位于城郊结合部,道路宽阔平坦,个别交通参与者路过这里不自觉遵守交通法规,导致交通事故经常发生。

事故情况:两年来,该路段发生3起死亡交通事故,事故原因有车速过快、操作不当和车辆不避让行人、农用车违法上路行驶等。

事故档案:今年3月份,在该路口,一辆轿车沿迎宾大道自北向南行驶,突然一骑摩托车的男子沿莲花路自东向西急速行来。由于双方车速都快,来不及躲闪,两车撞在一起,骑摩托车的男子当场摔成重伤。

交警提醒:城郊结合部的道路交通状况一般都比较复杂。由于该路段机动车车速较快,途经此处的车辆和行人都应注意遵守交通法规,手续不完备的农用车杜绝上路,附近行人不要随意横穿马路。

2. 平粮西路(西环路)与周西路交叉

路况分析:该路段的车流量以货车和客车为主。该交叉路口西北角方向有一片树林,遮挡住了驾驶员的视线,造成该路口附近机动车与非机动车、机动车与行人之间相撞事故时有发生。特别是晚上,该路段交通事故多发。

事故情况:两年来,该路段已发生2起死亡交通事故,其中11人在该路口因交通事故受伤。

事故档案:今年4月9日,一辆轿车沿平粮西路由南向北行驶时,由于有障碍物挡住了驾驶员的视线,在该路口与一辆拉玉米的农用车相撞,造成5人受伤。

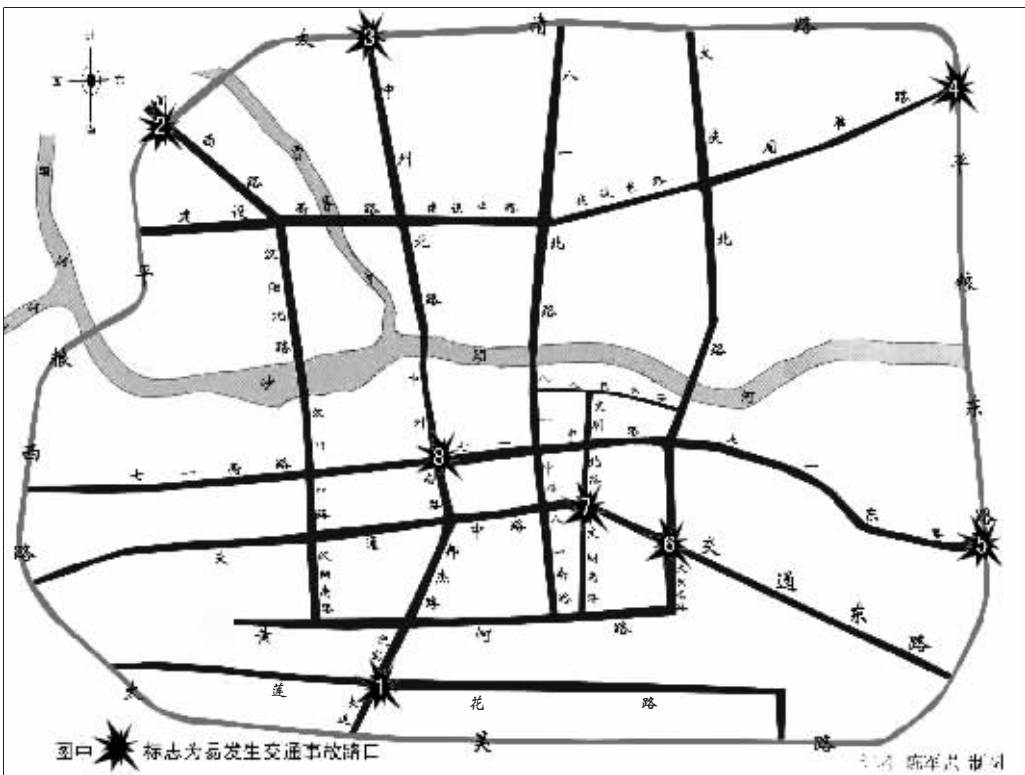
交警提醒:车辆行驶至该路段时,要注意观察道路两侧是否有行人,而且要减速行驶。

3. 中州北路与太清路(北环路)交叉

路况分析:在该交叉路口,中州北路道路宽阔,路况较好,车流量、人流都不少,是交通事故多发路段。特别是在东西方向的北环路上,由于行驶的货车较多,加上该路段拐弯处没有交通信号灯,而且左右方向分别有民房等障碍物阻挡,司机的视线严重受到影响,容易造成车辆相撞事故。

事故情况:两年来,该路段已发生2起死亡交通事故。8人在该路口因交通事故受伤。

核心提示:近年来,随着我市机动车数量的不断增加,交通事故也呈现出多发态势。今年以来,我市道路共发生一般程序处理的伤亡交通事故126起,死亡6人,受伤59人,直接财产损失11万余元。伤亡交通事故多发生在一些事故多发路段,为此,记者采访了市交警支队交通事故处理部门,对周口城区8处易发生交通事故的路段进行了归纳总结。



事故档案:今年2月份的一天晚上,在该路口,一辆轿车与一辆电动车相撞,由于双方车速过快,骑电动车者当场被撞成重伤。

交警提醒:车辆途经这里时,一定要控制车速并留意横过马路的行人,不要因为该路段路况好而麻痹大意。

4. 周淮路与平粮东路(东环路)交叉

路况分析:该路段是通往商周高速以及淮阳县的一条主干道,车流量大,行驶在这里的车辆速度较快。沿途居民多,个别人随意横穿马路导致交通事故发生。该路段为“十”字型路口,司机视线在一定程度上受到限制,极易发生两车及多车相撞的重大交通事故。

事故情况:两年来,该路段已发生4起死亡交通事故和数起轻微交通事故,多数交通事故是由于转弯时车速过快以及违法横穿马路引起。

事故档案:去年3月,两辆轿车在该路口相撞,当场造成一人死亡。

交警提醒:附近居民横穿马路时,在有斑马线和红绿灯的路段,要遵照交通标示和信号灯行走;在没有斑马线和红绿灯的路段,一定要避让

过往的车辆;过往车辆应严格按照限速行驶,拐弯时一定要减速。

5. 七一东路与平粮东路(东环路)交叉

路况分析:该路段的车流量和人流近年来猛增。该路段弯道较多,交叉处成“T”型路段,加上该路段晚上的灯光问题,一些机动车司机在该路段拐弯时很容易造成车辆相撞事故。

事故情况:两年来,该路段已发生了2起死亡交通事故,多起一般交通事故,原因主要是车辆在路口拐弯时速度过快,与东环路上的直行车辆及行人发生交通事故。

事故档案:去年8月一天晚8时许,一拾荒老汉骑三轮车经过该路段时,一辆轿车沿七一东路由西过路口向北行驶时,将老汉当场撞死。

交警提醒:车辆减速慢行,注意避让行人、非机动车。行人横穿马路时注意过往车辆。

6. 交通东路与大庆路交叉

路况分析:该路段是我市繁华路段,事故多发,主要集中在交通路

上。原因是交通东路(汽车东站门口)附近没有道路隔离栏,虽然路口安装了信号灯,但常出现电动车、行人随意横穿马路,车辆未按规定行驶的混乱状况,容易导致机动车辆撞行人、电动车事故的发生。

事故情况:两年来,该路段已发生1起死亡交通事故和多起一般交通事故。

事故档案:今年4月初的一天,由于车速过快,两辆摩托车在该路口相撞,造成一人当场死亡。

交警提醒:机动车在该处行驶时,要注意对电动车、行人的避让。电动车要靠边行驶,行人横穿马路也要注意安全。

7. 交通路与文明路交叉

路况分析:由于该路段是饭店以及住宅小区集聚地,车流量较大。而该交叉路口又带有一定的弧度,给车辆和行人带来了一定安全隐患。虽然交通路上安装有交通隔离栏,但行人、电动车随意横穿马路现象突出,而且一些机动车司机在该路口不减速行驶,造成了该路段交通事故的多发。

事故情况:两年来,该路段已发生1起死亡交通事故和多起一般交

通事故,8人在交通事故中受伤。

事故档案:今年3月份的一天晚上,一男子醉酒后骑摩托车路过此路口,由于车速过快,摩托车撞在路边的一电线杆上,男子当场死亡。

交警提醒:该交叉路口行人横过马路比较频繁,加上一些摩托车、电动自行车逆行,交通安全隐患比较严重,车辆和行人经过该交叉路口时要注意安全,机动车辆一定要减速通过。

8. 七一路与中州路交叉

路况分析:该路段是市区交通主干道,车流、人流密集。发生事故的主要原因是,车辆未按规定让行,随意变更车道。行人、电动车随意横穿马路现象突出。特别是深夜该路段的交通信号灯关闭后,该路口很容易发生交通事故。

事故情况:今年以来,该路段发生10余起交通事故,晚间发生的交通事故居多。

事故档案:今年3月份的一天,深夜12时许,由于该路口的信号灯已经关闭,两辆出租车在该路段相撞。两名司机当场受伤,由于车速太快,两辆出租车在相撞后都改变了最初的行驶方向。

交警提醒:该路口作为城市的交通主干道,车流量较大,请市民一定要遵守交通法规,走人行天桥、斑马线,不要随意横穿马路。晚上行驶到该交叉路口时一定要减速慢行。

谈到以上8处交通事故多发“黑点”,市交警支队事故大队王周安大队长说,迎宾大道与莲花路交叉、平粮西路(西环路)与周西路交叉、中州北路与太清路(北环路)交叉,近3年来每年都会发生交通死亡事故,主要原因是这3个路口有树林、农舍等障碍物挡住了驾驶员视线,希望有关部门给予清理整顿。

相关链接:

驾车过路口一定要当心

道路上交叉路口很多,很多交叉路口没有交通信号灯控制,也没有交通警察指挥。汽车驶近交叉路口时,驾驶员观察叉路两侧的视线往往会被两旁的房屋、树木和其他物体遮挡。为防止因视距不良发生事故,车行到交叉路口时,必须注意观察,提前将车速降至安全速度以内。在村镇或街道路面很窄的交叉路口行驶,由于视野盲区较大、视距短,要将车速控制在10~20公里/小时内。在两旁有高产庄稼、树木、建筑物或其他设施等物体,影响甚至挡住驾驶员横向视距的道路上行车时,要注意车辆居中行驶(在不影响来车行驶的情况下)、鸣喇叭时间长一点、降低车速、注意安全避让、开启信号灯等。



郸城劳模免费体检

4月19日,郸城县总工会联合县公疗医院斥资5万元,为全县167名省、市劳模免费体检。同时,该县还将组织“五一劳动表彰大会”、“职工文艺大汇演”、“全县职工球类大赛”等6项活动。图为郸城县公疗医院为巴集乡园艺场省劳模张德彬体检。

晚报记者 徐松 摄 线索提供 张广斌

4月18日,建业森林半岛销售中心盛装开放,领跑周口

本报讯 2009年4月18日,由香港上市房地产企业“建业住宅集团”倾心打造的森林半岛项目销售中心正式开放启用。此次盛事,不仅标志着森林半岛落户周口,更是开启了建业全面打造周口城市名片的序幕。

笔者看到,在气势非凡又不失地中海优雅格调的销售中心大厅内,人头攒动,气氛热烈。精彩的仪仗队表演之后,多家周口媒体与慕名前来的数百名市民朋友以及来访嘉宾,共同见证“建业森林半岛”的辉煌瞬间。

森林半岛,建业打造周口城市名片

据悉,森林半岛是建业地产开发的系列产品,曾在河南各地市赢得良

好口碑。由于该项目是建业在周口开发的首个项目,从而吸引了众多意向客户的关注与期待,纷纷就项目品质、户型、配套、预期价格等问题向销售人员进行咨询。

对于森林半岛即将推出的叠拼别墅和花园洋房,现场客户在销售人员的专业解说及沙盘展示下,普遍对项目的规划、园林的构造和高品质的产品表示满意和认可,尤其是对建业在项目中将产品开发作为城市运营的理念表示高度赞许。如今该项目落户周口,必将促进城市建设,扩大城市格局,改写周口居住史,成为一张靓丽的城市名片,光辉周口。(徐如景)