

里根访华学说“通力合作”



1984 年,里根夫妇参观兵马俑博物馆。

里根入主白宫是在 1981 年 1 月。从 1983 年起,中美关系逐步走上正轨,而 1984 年里根访华是中美关系好转的重要标志。

听不懂“航空母舰”

1984 年 4 月 26 日至 5 月 1 日,里根应邀访华。里根访华时,邓小平已退居二线,但里根要求会见,邓小平以中央顾问委员会主任身份与里根会谈。邓小平指

出:世界局势还不稳定、不安宁,但争取和平前景良好。美国应从“四个航空母舰”的政策中走出来,更多地考虑大多数国家,特别是第三世界国家的利益,否则美国将同世界上十几亿人口结成疙瘩,美国不可能在全球战略上取得主动。

邓小平提到“四个航空母舰”指的是美国对“南朝鲜、以色列、台湾、南非”的错误政策,他这样讲已非第一次,许多美国官员都听得懂。但里根却不懂,他当场还纠正

说,“不,我们美国有 9 艘航空母舰”。这一纠正引得在场的人哈哈大笑起来。美国官员赶紧给里根递条子,里根才恍然大悟。

引用唐诗祝酒

国家主席李先念在北京钓鱼台国宾馆的养源斋设宴为里根夫妇接风洗尘。里根在祝酒词中引用唐代诗人王勃的诗句“海内存知己,天涯若比邻”来描写他此行访华的目的,他说他就是怀着这种精神来访问中国的。里根告诉李先念,他少时在美国农村一所小学里从课本上第一次知道了中国,“当时做梦也没想到,日后会有机会到中国来亲眼看一看。”

钓鱼台国宾馆的厨师还当场为出席宴会者表演拉面,在几分钟内一块面团被来回拉成面条,令美国人惊异不已。

由于里根夫人南希很欣赏中国的旗袍,负责礼宾工作的韩叙副外长立即通知红都服装厂的师傅为南希做两套。红都的师傅当晚把面料送来让里根夫妇选择,并为南希量了尺寸。出乎里根夫妇所料的是,第二天衣服就做好了。

里根在北京长城饭店举行答谢宴会时,人们都看到,南希身着华丽的红色的旗袍出现在宴会上,为宴会增辉不少。事后南希感叹道,“中国做衣服真是又快又好,

要在美国得半个月才行!”她哪里知道,这是中国师傅连夜赶制的。

“亲密接触”兵马俑

里根夫妇结束在北京的访问后,乘专机飞往西安。里根之行有庞大的记者团随行,光代表团本身就就得两架飞机,加上记者、警卫有好几百人,飞机在西安机场降落后直奔兵马俑展馆。

当里根夫妇到达后,看到成百上千的秦代兵马俑,极为兴奋,并问能否下坑道仔细看看。展馆主人特许他们二人下去,他们小心谨慎地立在兵马俑旁,让记者拍照。里根总统问工作人员:“我能不能摸一摸?”并且风趣地说:“它不会踢我的。”在闪光灯照射下,他们久久不愿离去,好像要与两千多年的兵马俑有更多接触。

中文说出“通力合作”

里根一行从西安到了上海访问,这是他此行的最后一站。在上海他看到了中国改革开放和发展经济的伟大成果,对中国的发展前景留下了深刻印象。

里根指出:“中美两国都有大量的人力资源与人才,只要我们通力合作,什么样的奇迹都能创造出来,”当他用中文说出“通力合作”时,礼堂里响起一片掌声。

(据《老年生活报》)



邱少云烈士纪念馆位于四川省铜梁县城,1962 年 10 月开馆。邱少云烈士纪念碑位于展览厅正前方,碑高 10 米。

邱少云成为英雄背后

1952 年 10 月,上甘岭战役打响。邱少云随所在的三营 500 多人于 11 日晚潜入上甘岭右翼阵地“三九一”高地前的开阔地里。潜伏过程中,邱少云被美军盲目发射的燃烧弹烧着壮烈牺牲,时年 26 岁。仗打完了,连里给邱少云报了三等功,此事似乎就无声无息地结束了……

政治部干事创根问底

半个月后战场总结,邱少云的指导员王明时被师里评为模范指导员。在写报告材料时,他就如何做好战士思想工作,促进后进战士变为先进战士的做法进行了汇报。当时组织科一名干事问王指导员:“你改变了哪位后进战士?”

王说,是邱少云。在“三九一”高地潜伏前夜,我们连召开誓师大会,大家都很激昂,惟独邱少云不吭声,连里连夜召开骨干会,都对邱少云不放心。那天晚上我们一直聊到凌晨一点半钟,我给他讲了许多道理,使他打消了恐惧念头。他当场表示严守战场纪律。第二天中午,一发燃烧弹落到邱少云身边,他忍着痛,一动不动,牺牲了自己,换来了整体的胜利。那位干事听后,十分激动:“这样的英雄怎么是后进呢?三等功不行,应报特等功。”

之后,他又追问邱少云死时的一些细节,王指导员只知道是烧死的,其他详情也说不清。29 师政治部便报了一个简单的经过,报请志愿军司令部批准。

二次报功和两个疑问

11 月 6 日,志愿军领导机关追授邱少云特等功,但这件事给人们留下了一个悬念:邱少云究竟是如何死的?

邱少云的两次报功和他奇异的牺牲经过,引起《人民日报》随军记者郑大藩的注意。他看了邱少云的简要事迹后,产生两个疑问:一是燃烧弹落在什么地方?是打中邱少云头部死亡后燃烧起来,还是从远处一点点燃烧的?二是邱少云身边有无水沟,谁看见邱少云烧死的经过?

1952 年底,王明时指导员到志愿军总部作报告。郑大藩即把这两个问题提出,王答应对这件事调查。

回到连队后,王指导员召开大会,请大家回想战斗情况。当时连队经半年征战,减员很多,调入的新兵又没有参加过潜伏战,知情人只有三班副班长李元兴和战士李世夫,此时他们已受伤在平壤住院。这事又一次被搁下,此时距邱少云牺牲 3 个多月。

两个证人和两个关键细节

1953 年春节后,李元兴和李世夫一起出院,回到了 9 连。王指导员即把他俩找去询问。李元兴回忆说,燃烧弹落在邱少云前面 6 米左右,燃烧液油溅到他身上,是一点一点烧过来的,从头烧到脚,当时我伏在他身后 5 米左右,亲眼见到他烧死的经过。

李世夫和李元兴一起证明,邱少云左面 3 米处就有一小水沟,如果愿意,只需一滚就可活命。

见证人的描述被迅速反馈到郑大藩手里。郑大藩连夜奋笔疾书,10 天后,1953 年 5 月 18 日《人民日报》发表了举世震动的新闻名篇《伟大的战士邱少云》。此文一出,随即引起强烈反响。1953 年 6 月 1 日,志愿军领导机关再次授予邱少云“一级英雄”称号。(摘自《人民网》)

新中国空军如何空运第一颗原子弹

新中国为加强对原子能工业的生产、建设和核武器研究、试验工作的领导,1962 年 11 月 3 日经毛主席批准,成立了中央专门委员会,周恩来兼主任。空军部队参加核试验工作,空军党委分工由成钧副司令员负责。

加强场区机场建设

核试验基地为接送北京等地的科学家和领导同志,选定机场场址,由陆军工程兵部队修建了一条 800 米长、40 米宽的短土跑道,由兰州空军抽调 20 余人组成场站。场站人员到位后,自己动手修地窝子,作为临时营房,以有、无线电通讯和简易气象台,保障轻型运输机起降。成钧根据机场的现状,为了保障飞行安全,决定由兰州空军抽调远、近距离导航台、气象预报室、四站、消防、运输、地勤、警戒勤务等人员设备,加强机场和场站建设。并建议核试验基地修建一些保障飞行部队进驻和过往人员的食宿营房。成钧还建议核试验基地在戈壁滩上压一条能起落轻型运输机的跑道,以便空运核试验物资到试验场区。这些建议得到了核试验基地领导的赞同和支持,由陆军工程兵部队昼夜突击施工,1964 年 8 月基本完成,保障了部队进驻和遂行空运等任务。

改装空运原子弹的飞机

空运原子弹是核试验委员会给予空军的任务之一。根据空运装箱的体积、重量以及保持一定的温度、湿度、防震、防碰撞等技术要求,成钧与空军工程部外场部张开峡部长等人研究,确定

用伊尔-14 型货机,由张开峡组织有关部门和人员根据不同要求进行密封处理,在机场试飞达到技术要求后,按成钧命令执行空运原子弹的任务。

对米-4 型直升机按照上述技术要求,也进行了改装。

效应试验

核试验委员会为取得防护原子弹的第一手资料,核试验场区指挥部下设 10 个效应大队。空军为第二效应大队,成钧在核试验指挥部划定的效应试验场区,反复现地勘察,边勘察边研究效应物的摆放。现地勘察后,成钧要科研部魏坚副部长提出各种效应物摆放方案。方案经批准后,由科研部在北京组织参加效应试验单位,抽调效应试验物,协同司令部按计划调运,效应试验物应于 9 月初先后运到效应试验场区,按预定方案摆放。

气象预报

为了掌握试验场区及其周围的天气变化情况,试验场区的飞行安全,成钧命空军司令部气象局和南京空军气象处派人组成试验场区空军指挥所气象预报室,搜集场区及其周围的气象资料,严密观察场区及其周围的天气变化情况。进行核试验的天气要求是非常严格的,必须有适合的天气才能进行核试验。

是年 10 月初,试验场区完成核试验的一切准备工作和只等有适合核试验的天气。10 月 14 日核试验场区指挥部气象预报室和空军指挥所气象预报室同时报出 16 日下午,试验场区及其周围天

气可能有个空隙适合进行核试验。

空运原子弹

成钧选调了责任心强、飞行技术好、落地平稳无震动的伊尔-14 和米-4 直升机组,担任空运原子弹的任务。

成钧命伊尔-14 机组会同科研人员根据原子弹分散装箱需保持机舱内一定的温度、湿度、防震、防碰撞技术要求和每个箱子的体积、重量,用石头装在箱子里在机场进行模拟试飞,试飞结果认为完全符合技术要求,然后按箱子的编号次序,谨慎小心地往飞机上搬运,按预先设计好的箱子位置摆放,并进行固定捆绑处理。箱子装机后检查各项指标系数符合要求,成钧才命伊尔-14 飞机从预定机场起飞,安全飞到目的地。

原子弹运到后,按编号次序卸载,经科技人员检查后,采取保密措施,待命空运到试验场区。4 月 5 日核试验委员会命令装箱的原子弹空运到某机场后,由机场的直升机再分批空运到核试验场区铁塔下,空军到此圆满完成了原子弹空运任务。

空投核试验

接着是准备组织飞机空投原子弹试验。1964 年 11 月成钧在兰州参加一次核试验会议,在这个会议上成钧建议扩建马兰机场,作为轰炸机在试验场区进行投弹训练的备降场和正式空投原子弹时万一试验场区天气不好返航时带弹降落的备降场。核试验委员会当即决定由核试验基地负责扩建马兰机场,进行突击施工,保

证明年 4 月完工能使用。

1965 年 2 月,成钧和空军政委吴法宪率空军核试验工作组一行人,乘飞机到空军预定参加核试验部队的驻地,下达空投原子弹试验任务。5 月 14 日,空投核试验正式开始,李源一机组驾驶挂载着原子弹的飞机飞向靶标,上午 9 时 59 分 10 秒,领航员于福海将原子弹投下,爆炸高度 500 米。当时在现场指挥所指挥的成钧副司令员,通过无线电对兴奋地对空中飞行人员说:“周总理刚刚和指挥部通过话,总理让立刻转告你们,他说你们工作很好,祝你们安全返航,回去很好总结经验”。

(摘自《北方新报》)



1964 年 10 月 16 日,中国第一颗原子弹爆炸成功