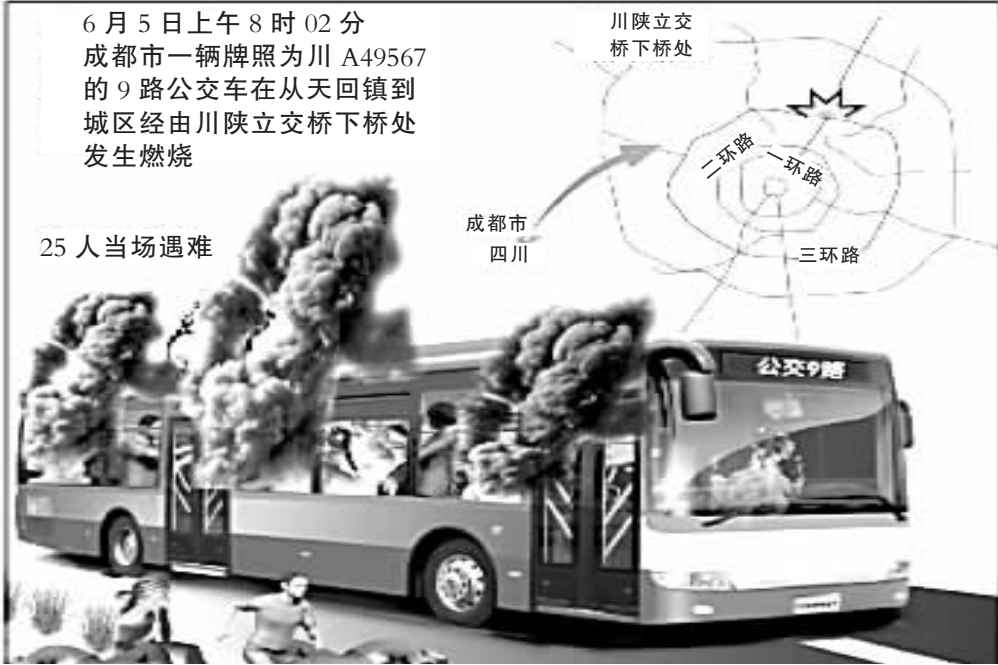


外媒视点

燃烧的公交车

6月5日上午8时02分
成都市一辆牌照为川A49567
的9路公交车在从天回镇到
城区经由川陕立交桥下桥处
发生燃烧

25人当场遇难



他担心孩子被挤伤,就把晋同悦放在一个有座位的女乘客的怀里,自己则站在车厢第一排座位旁边的过道上。

隐隐约约中,陶受良闻到一股异味儿,“像是汽油味”。接下来就是“嘭”的一声响,他感觉瞬间被笼罩在一片黑烟中,连旁边的人都看不清楚。

车厢内乱成一团。因为太拥挤,加上空调车的大部分窗户是封闭式,无法打开,乘客们动弹不得。

不一会儿,陶受良看到外面有人举着钢管、砖头,来到车旁开始砸车窗。一名男子用钢管砸开了陶受良前面的一块玻璃,一条生命通道被打开了。当男子砸第二块玻璃的时候,砸了七八下才砸开。

看到车窗被打开,陶受良一把抱起晋同悦,迅速往窗外送,也顾不上外面有没有人接着孩子。烟雾中,他感觉到窗外有人接过了孩子。

随后,他又抓住身旁老伴儿肩上的一根双肩包的背带,狠命地把她拽出了车厢。最后,他自己跳出车窗,脱离险境。

22岁的乘客张一在车上被挤倒了,但他很快爬起来,并成功跳窗。他的手臂、腿、脚被烧伤,钱包、手机等随身物品落在了车上。

由于平时住在表姐陈秀家里,他从附近老百姓那里借来手机,首先给表姐打电话报平安,第一句话就是:“姐,我是万幸!”

请出租车送自己去医院

尹艳今年19岁,读高三,正在成都的一家单位实习。9路车是前门上后门下,平常从起点站天回镇上车后,她喜欢到车的后排找位置。但是当天她鬼使神差地坐到了前排,而且是车子左边的第一排,靠窗坐。

她听见车子后部传来“嘭”的一声,紧接着车厢里面就燃烧起来。由于车子太挤,车门打不开,人们乱作一团。这时有人把尹艳旁边的车窗打碎,跳了出去,尹艳也稀里糊涂地钻了出去。她穿着短袖裙子,右胳膊有不算严重的烧伤,还被玻璃划了一些小伤口,双脚也有一些小伤口。

慌乱中,她的提包留在了车上,只剩下手机捏在手里,脚上也只剩下一只鞋。

她看见一辆出租车停在路边,就走上前对出租车司机说:叔叔,我的包丢在车上了,没钱坐你的车,你能不能先送我到医院,我让妈妈把钱给你送来。

出租车司机说,别说钱的事情了,赶紧上车。

就这样,尹艳成了最早到达成都军区总医院的伤员之一。坐在急诊室里,她给妈妈打了电话。妈妈一

听到女儿嘶哑的声音,知道出事了。她赶到医院,看见女儿脸上一团一团的黑色痕迹,以为是被烧伤了,拿棉签慢慢擦掉,才明白是烟熏的。

而伤员胥德东的母亲告诉记者,胥德东当时坐在车里,用手肘把车窗砸开大口子,钻出车子,脱离危险,还从大口子里拖出两个人。他的胳膊被车窗玻璃划伤,两耳被烧伤,脸上被烧出了水泡。

尹艳的妈妈在旁边听到这番话,就忍不住接过头:“说不定就是你儿子砸开的那个洞,把我女儿也救了出来。等他们出院之后再问,要真是这样,我得谢谢你儿子呀。”

医院未考虑费用问题

距离事发地点不到两公里的成都军区总医院,收治了大部分伤员。工作人员说,这是附近最好的一所三甲医院,所以大部分伤员被送到这里救治。

成都军区总医院市场部主任张虎军告诉记者,公交车出事后,医院立即组织了30多位医生抢救伤员,集中了普外、烧伤科、ICU(重症监护室)、急诊科的力量。

医院紧急腾出60张病床,实际接收了44位伤员,17人轻伤,21人重伤,6人特重伤。张虎军说,救人要紧,医院没有考虑医疗费用问题。

早上8点10分,急诊科护士长徐朝霞,看见一辆绿色公交车拉着伤员开进医院,直接停到了外科楼的门口。徐朝霞跑过去,帮忙抬了其中一男一女两个伤员。二人都是全身烧伤。

早上8时23分,成都军区总医院派遣的4辆救护车、10名医护人员到达事故现场。急诊科主治医师杨晓银告诉记者,当时现场已被警方隔离,公交车的明火已被熄灭,数十名伤者躺在路边呻吟,医护人员抓紧时间将伤员抬上救护车。

回到医院后,他们将伤者按伤情分类,为重度患者开辟生命通道,立刻送往住院部;中轻度伤者先缓解疼痛,然后处理烧伤伤口。

上午11时许,记者在医院门诊大楼看到,楼前的电子屏幕上滚动播放着一则紧急通告:医院收治大量公伤伤员,伤病员名单及收治单位请到导医台咨询……

在一间接待家属的会议室,记者看到一份份伤者名单,一共有44人,上面写着伤员姓名及所在科室。其中第43名伤员是“无名氏”,所在科室是重症监护室。

伤者惊魂未定,家属焦急万分,人群几乎堵住了门诊大楼的入口。一名老年妇女在家人的搀扶下哭着冲进了门诊大楼大厅,并喊着媳妇的名字。就在当天早晨,她

媳妇乘坐9路公交车出门,至今生死不明。

医院工作人员赶紧过来安慰老人,并提醒她:大厅的电子屏幕正在播放伤员名单,找到名单后再去探望亲属。

一瓶液体被打翻

在门诊大楼二楼,记者遇到了9路公交车乘客的家属郭小红。她的儿子陈传文(音)在成都铁路运输学校上高一,每天上学、放学都乘坐9路公交车。

和以往一样,当天一早,家住天回镇的陈传文和另外4名同学约好,一起乘坐9路公交车上学。由于上车还算早,他们在最后一排找到了座位。

郭小红转述其儿子的话说,事发前,陈传文看到前面一名男子把一瓶液体打翻在车厢里,“看上去像是故意的”,随即他闻到了明显的汽油味。

跳窗成功后,陈传文给母亲打了个电话,说了当时的情况,但他没有向母亲描述火是怎样燃烧起来的。

由于车厢最后一个窗户是可以打开的,这个1米80的高大小伙子和另外3名男生在第一时间脱离险情。

浓烟有30多米高

事故发生在成都北郊三环路川陕立交桥进城方向的下桥处。当时,这辆9路公交车正满载着乘客开往火车北站,车上大多是上班族和学生。公交车刚下立交桥,就发生了火情。

网友伯莱明在四川在线天府论

坛上写下了自己的见闻:到了车子烧起来的地方,里面到处都是人影子在火里面晃,窗子砸又砸不开,门也失灵,出又出不来。慢慢地,人影就一个一个倒了下去……

当时,来自四川内江的刘运伟正在从成都金堂县开往成都市区的一辆中巴车上。这辆中巴车跟在出事公交车的后面,中间隔了3辆车,相距不到100米。坐在第一排的刘运伟目睹了事故的惨状。

他看到公交车开始冒烟,浓烟有30多米高。后来,车上的乘客纷纷从车窗跳出来,有的大声哭喊着,有的衣服都烧没了。

刘运伟赶紧叫中巴车司机停车,自己跳下车去帮忙。看到一个男子躺在燃烧的公交车附近,动弹不得,估计是脚受伤了。刘运伟跑上前去,把伤员转移到路边安全地带。

成都市公安局副局长何建生证实:公安机关是在8时02分接到火警的,随即调集了就近的消防队。消防车因交通堵塞耽误了一些时间,最后在8时11分抵达事故现场。

相关链接

车辆发生火灾 乘客如何逃生

当公共汽车发生火灾时,最怕的就是大家乱了阵脚。如果每个人都想挤着先下车,反而会在慌乱中错失机会。这时,乘客要特别的冷静、果断,首先应考虑到救人和报警。在着火后,驾驶员应开启车门让乘客从车门下车,然后组织乘客用随车灭火器扑灭火焰。如果着火部位在汽车中间,驾驶员应打开车门让乘客从两头车门有秩序地下车。在扑灭火灾时要重点保护驾驶室和油箱部位。如果火焰小但封住车门,乘客可用衣物蒙住头部从车门冲下。如果车门线路被烧坏,开启不了,乘客应砸开就近的车窗翻下车。

现在部分公交车在车门附近会有一个紧急按钮或者是旋钮,紧急情况下,按下按钮或者是旋钮,车门开关系统就会失效,然后就可以直接推开车门逃生了。在火灾中,如果乘客衣服被火烧着了,千万不要惊慌,身上着火后不能跑,因为一跑就加快了空气对流,会促进燃烧,使得火越烧越旺。此外奔跑还有可能将火种带到别的地方,扩大火势,造成更大的危险。这种情况下,应尽量把衣服脱掉,浸入水中,或用脚踩灭,如果来不及脱衣服,也可以卧倒在地上,把身上的火压灭。需要提醒的是,旁边的人不要用灭火器直接向身上喷射,因为多数灭火器的药剂会引起烧伤的伤口感染。

(据《中国青年报》)

微波炉为我打造清凉厨房

“天气这么热了,还在用燃气灶煮饭啊?”厨房里汗流浹背的我听到这样的问话颇感不屑,祖祖辈辈不都是这么热过来的嘛。接着,朋友推荐了她一直在用的格兰仕全能型微波炉。

晚饭后,我就在网上查找了相关资料。原来,燃气灶不只是让人遭受炙热,它产生的油烟还含有许多有害甚至致癌的物质,不仅破坏了食物的营养均衡,同时损害人体健康。全能型微波炉不仅使用方便快捷,而且无明火,无油烟。格兰仕中国红微波炉具有光波和微波双重杀菌的功能,开机后瞬时温度可超过200摄氏度,迅速而无污染,技术成熟可靠。

格兰仕倡导全能烹调,在最大层面上提升食物的美味和营养,并且对于初入厨房的使用者也不用担

心,它特别提供的8大菜系、几十种烹饪菜单,均可一键搞定。我以后出差不在家,再也不用担心老公的一日三餐了。

心动不如马上行动,查完资料,我就拉上老公到商场去选购中国红。刚要付款埋单,促销员又奉上了丰厚的赠品。微波炉不仅为我打造了清凉厨房,更让我惊喜连连。买微波炉真是物超所值!



核心提示

成都6月5日的早晨还算凉爽,25条生命却在火海中离开了这个世界。

悲剧发生在当日上午8时02分,成都公交公司一辆牌照为川A49567的9路公交车在行驶途中发生燃烧。截至6月8日下午4时,事故已造成27人遇难,收治伤员中,已累计出院11人,仍住院治疗63人。

成都市政府新闻发言人毛志雄说,发生事故的公交车,是2005年2月出厂的柴油空调车,已行驶27万公里。

瞬间被黑烟笼罩

上幼儿园的小姑娘晋同悦(音)原本是去参加外公80岁大寿喜筵的,没想到在路上遭遇了死里逃生的惊险一幕。

与晋同悦同行的是她的姨公和姨婆,他们在成都军区总医院公交站上了9路公交车。那时正值上班、上学的高峰期,这辆从城郊天回镇开往成都火车北站的公交车里拥挤不堪,姨公陶受良(音)站在车厢前部感觉人挤人。