

690名规费征稽员转岗记

□晚报记者 付永奇
通讯员 李 航 常全新 文/图

核心提示

有这样一个群体，为了顺应国家、省、市交通改革的需要，从2005年到2009年4年间，转换了3次工作岗位。考试、上岗、待岗、再上岗，这在很多人一生中只有一次的事在他们身上演绎了几次。通过他们的亲身经历，我们能详细了解交通征稽的发展及向交通路政取费转变的全过程。同时，我们也看到了这支队伍为构建和谐社会做出的牺牲和努力。

6月10日上午，随着周口市交通路政管理处揭牌，刘刚勇这位转岗学习5个多月的原周口市交通规费征稽处稽查人员终于又上岗了。“到今天为止，我郁闷了几个月的心情才算明朗起来，这可是我第三次上岗了，人生能有几次这样的经历，中午回家得庆祝一下。”

生逢其时，成为交通改革的受益者

和刘刚勇一样，通过2005年市人事部门严格考试进入市交通规费征稽处的还有81人，这其中也包括今年刚30出头的霍磊。提起那年考试的事，他感慨颇多。“2005年7月以前，我在市农村公路管理处上班，平淡的单位，平淡的生活，能进入市交通规费征稽处吃上财政饭，是沾了交通系统改革的光。”6月13日，在市交通路政管理处办公室，霍磊告诉记者。

霍磊所说的那次改革是2005年7月周口市交通规费征稽处成立的事。

4年前，曾经参与组建了市交通规费征稽处的市交通局副调研员杨俊说，交通规费是交通发展的支撑和基础，交通规费的征收和管理至关重要，但在2005年以前，交通规费由公路局、县乡处、运管处等多家征收、多家稽查，存在政出多门、多家征管、重复稽查现象。交通系统内部重复设置征稽机构，既浪费了大量人力、物力，也存在政令不一，执法不严，不利于统一管理，不利于车户缴费，公路“三乱”时有发生。



6月10日，周口市交通路政管理处揭牌，原市交通规费征稽处稽查人员走上新岗位。

为此，省委、省政府在充分征求各方面意见的基础上，作出各省辖市成立市交通规费征稽处的决定。市政府积极响应，很快成立了周口市交通规费征收管理改革领导小组，并于2005年4月12日下发了《关于印发周口市交通规费征收管理改革实施方案的通知》，在交通系统原从事规费征稽的人员中公开选拔人才。

“听说这个新成立的副处级单位可能是省财政供给，当时共有3594名从事交通规费征稽的工作人员报名，最后有2184名符合报名条件者准予参加考试。考前虽然我刚从学校毕业不久，复习得比别人好一些，但是心里一直非常紧张，毕竟人人都想有个好饭碗。”霍磊说。

由于考试组织科学严密，笔试、面试进展都十分顺利。当年5月20日，市人事局、市交通局联合向全市公示考试成绩。这次招录工作共录用人员690名，其中留在处里工作的有82人，另外608名人员分别在各县市区征稽部门工作。“可以说，这些人都是百里挑一的精兵强将。”杨俊说。

青春无悔，我用热血铸丰碑

“市征稽处成立之初，处处显出生机盎然的青春气息。省编委下文规定的编制，省直拨的办公经费，装饰一新的征费大厅，宽敞明亮的办公室，崭新的办公桌椅，现代化的通讯设备及计算机，处处都让人感到兴奋。不久，市征稽处实现了办公自动化、会计电算化、信息网络化、稽查法制化、单位建设规范化，市征稽处成了许多单位羡慕的对象。”同样于2005年7月考入市交通规费征稽处的刘刚勇说。

从运管处到新成立的交通规费征稽处工作后，20多岁的陈霞被分配到办公室，负责单位的文秘工作，开始了她人生的第二个岗位。在这个新环境里，她努力学习工作，在信息报道工作方面成绩突出，多次被评为优秀信息

员。“新人、新单位、新制度、新体制，给每个人广阔的发展空间，我感觉这个新单位很好，非常适合我们年轻人的发展。我希望能一辈子都在这样的单位工作学习。”她说。

“这些人很能干，3年多的时间，周口市交通规费征稽工作由原始的手工操作到微机征费，由微机单机征费到全省联网征费，稽查方式从人工盲目拦车检查到使用电子稽查自动识别系统无干扰稽查，车主缴费由单一的到所在地征稽机构现金缴费方式到逐步实现异地缴费、刷卡缴费、银行代征、网上缴费查询等多元化缴费模式。交通规费征稽工作和服务水平都成了有关单位学习的榜样。”市交通局副调研员杨俊说。

6月16日，在即将走上新的工作岗位时，许多规费征稽人员回顾交通规费征收发展的历史，感慨万千。2008年，为了外树形象，内强素质，处里相继开展了“阳光稽查行动”、“百日追缴”、“治理欠缴交通规费车辆专项治理行动”等活动。他们把日常稽查工作与专项治理工作有效结合，有力地打击了偷逃规费行为，保障了合法缴费车户的权益，维护了良好的征收秩序。这些卓有成效的措施，得到了省交通运输厅的充分肯定，受到了广大车户群众的普遍好评。

据市交通局统计，在交通规费征稽处成立的3年多时间里，交通规费从2005年的全年2.45亿元增加到2008年的全年近3.93亿元。3年多来累计征收各项交通规费近13亿元。交通规费的快速大幅增长，为加快全市交通发展提供了有力的资金支持和保障。交通规费征稽的行业管理、队伍建设、文明创建等工作也都走在了全省同行业前列。周口市交通规费征稽处先后被省交通运输厅评为“交通规费改革试点单位”、“全省联网收费试点单位”、“交通与公安协同追缴示范单位”、“交通规费收入优胜单位”等荣誉称号。最可贵的是，市交通规费征稽处还被省委、省政府授予“省级文明单位”荣誉称号。提起这些饱含他们汗水和心血的成绩，刘刚勇和他的同事们尽显自豪

之情。

再次转岗，顺应改革勇向前

2008年年底，正当全市规费征稽人员向全年完成交通规费征收再创新突破奋力冲刺的时候，媒体铺天盖地的报道让他们震惊：近期国家将适时进行燃油税费改革，交通规费将改为燃油税。这一消息打破了刘刚勇和同事们平静的生活。

怀着忐忑不安的心情，他们终于盼来了确切的消息。2008年12月，国务院发布了实行燃油税改革方案，规定2009年1月1日起实施改革方案，取消汽车养路费等6种交通规费的征收。“虽然利国利民，但是我们暂没有工作可做，当时的感觉像一下子掉进了冰窟窿里。”刘刚勇说。

“市交通局局长杨元涛在今年年初全市征稽工作会议上的讲话让大家吃了定心丸。”刘刚勇告诉记者。当时，杨元涛局长说，国务院《关于实施成品油价格和税费改革的通知》明确要求：“妥善安置交通规费征稽人员，妥善做好改革涉及人员的安置工作，是成品油价税费改革顺利推进的重要保证。将按照‘转岗不下岗、待安置期间级别不变、合规合理的待遇不变’的总体要求，由省、自治区、直辖市人民政府负总责，多渠道安置，有关部门给予指导、协调和支持，确保改革稳妥有序推进。”不久，《河南省人民政府办公厅转发省交通运输厅等部门关于交通规费征稽人员转岗安置意见的通知》，提出了“四个不变”安置原则：保持省、市、县三级政府的事权不变，保持省、市、县（市、区）原机构编制和人事隶属关系不变，保持原有的经费供给渠道不变，保持人员的身份性质不变。

据介绍，除市交通规费征稽处全体人员转岗外，各县市区交通规费征稽人员也同时转向农村公路路政管理工作。

“很快省交通运输厅发来通知，说根据上级要求，对我们进行转岗培训，时间为1月至3月，然后转

岗到高速路政。这样，我们心里踏实了许多。”陈霞说，“对新单位，我充满希望，对未来，我充满信心。”

直面未来，路政管理任务重

为何要从事路政管理？现行的公路局、农村处不是都有路政管理机构吗？4条高速公路不也有路政大队吗？

省交通运输厅路政管理处处长孙建立向大家答疑解惑：近年来，由于我省在高速公路建设方面快速发展，路政管理由于受法规政策的约束，在机构等方面无法得到相应及时的发展。如周口市拥有高速公路451公里，其中仅有宁洛高速有交通部门派遣的路政人员从事路产、路权的管理工作，其他3条高速均由业主企业组建的路政大队，受有关部门委托，进行路政执法，这种委托执法方式是否符合现行法律法规？一旦出现纠纷是否能经得起法制的考验？所以，组建高速路政大队是形势所需，迫在眉睫。

据记者了解，近年来，全市大规模开展“村村通油路”工程，我市农村公路至2008年年底通车总里程已达21137公里，所有行政村实现了村村通油路，每县平均达2000公里以上。而各县这么庞大的农村公路网，是由一个县的股级单位——农村公路管理站内的路政股在管理，其管理效果可想而知。同时，二级公路收费站撤消后，大量货车为节省运费由以前的走高速改为走国道省干线和县乡公路，特别是一些超载车辆，对干线公路和农村公路的损坏非常严重。

“可以说，从交通规费征收向交通路政管理转变是我们周口交通事业发展的要求，也是我们这班人必然的选择。”原市交通规费征稽处副处长乔建新说。

记者在市编办文件上看到，新成立的周口市交通路政管理处为市交通局直属的副处级事业单位，内设6个科室，下设大广、周商、永登3个高速公路路政管理大队，具体负责全市市域内高速公路路政的管理工作，保护市域高速公路路产，实施市域高速公路路政巡查，管理市域高速公路两侧建筑控制区，维护市域高速公路养护作业现场秩序，依法查处违反高速公路路政管理的各类案（事）件，依法实施对市域高速公路超载超限运输的治理工作；负责指导全市市域内干线公路路政管理和超载超限运输治理工作；负责指导全市市域内农村公路路政管理和超载超限运输治理工作；完成上级路政管理机构和市交通局交办的其他任务。

市交通局局长杨元涛说，交通规费征稽人员转岗从事交通路政管理工作，标志着我市已顺利完成了交通规费征稽人员的安置工作，实现了平稳过渡、顺利转岗。



留影纪念。

深度报道