

贷款无须担保 还当天放款？

银行警方提醒:这是 短信诈骗新招

□晚报记者 马治卫

本报讯 40万元以内贷款,无须担保还当天放款?针对一些市民近日收到的短信,银行和警方昨天都提醒说,这是短信诈骗新招,请广大市民尤其是急需贷款的个人或企业提高防范意识,避免上当受骗。

“你急需资金周转吗?本公司可帮你轻松解决,40万元内无须抵押担保,年息10%,手续简单,当天放款。详情请咨询152119314**王主任”。7月6日下午,记者和不少市民收到这样一条短信。贷款无须担保,还当天放款?中国工商银行商水备战略分理处顾姓负责人解释,“无须抵押担保即放款”属于信用贷款。个人申请信用贷款,一般要提供身份证、工作收入、居住地址、财力等相关证明文件;企业申请信用贷款时,国家专门的信用等级评定机构还要对其进行信用等级评定,企业的财务报告、销售收入、现金流量、固定资产等达到一定的要求后,才会获得信用贷款资格。像这种无条件“面向公众”的“无须抵押担保即放款”短信,肯定是诈骗。他还提醒,市民办理贷款一定要到银行按照正规步骤进行,业务咨询电话应注意是否是银行公开的服务电话,千万不能给不熟悉的个人打电话咨询并听信其言。通过信用卡违规操作获得信用贷款,一旦被银行发现将会失去信用,今后贷款更难,所以千万不要这样做。

对此,警方也提醒说,此类犯罪主要有两种方式:一是犯罪嫌疑人以“无抵押”、“超低供货”及“免利息”等字眼引诱市民上当,他们事先将提供小额无担保贷款的信息通过街头“牛皮癣”、手机短信或者网络发布,因事急需资金,获悉该信息后便拨打嫌疑人提供的联系电话,嫌疑人以必须先支付所需贷款的相应利息(同时提供汇款账号)才能提供贷款等为由实施诈骗。当事人通过银行将钱汇入指定账号后,然后再以交纳风险保证金费用等为名,不断诈骗,直至事主发现被骗。另外一种方法就是犯罪嫌疑人要求受害人开通网上银行,然后利用银行系统的漏洞、受害人急需资金的心理以及受害人对网上银行操作流程不熟悉等进行诈骗,操作转移受害人账户资金。

警方提醒,办理贷款业务请到银行等国家正规金融机构,若看到贷款无须担保抵押等类的广告宣传,不管花样如何翻新,纯属骗人钱财的陷阱,不能相信,以免造成不必要的损失。

线索提供 雷海涛 白杨 关东伟

精打细算节油有方 妙招帮您轻松省油



看看这些“节油经”

☞“节油经”之速度控制

避免怠速 匀速行驶

□晚报记者 李瑞才

采访对象:赵远征
年龄:42岁
驾龄:20年

随着油价不断攀升,如何让爱车更省油一直是车主最为关心,也最为烦恼的问题。有着20年驾龄的赵远征师傅总结了一些“绿色”操作方法,也许能为有车一族的你节省下不少“银子”。

车速和油耗到底是怎样的关系,赵师傅讲得很专业。“柔和起步、及时换挡等等都可以为你节省不少油。行驶中切记不可急刹车,那可是个吃油的‘主儿’……”众所周知车辆的燃油经济性,与驾驶者的驾驶习惯有关,同时驾驶习惯也会影响车辆的使用寿命。另外,究竟车辆怠速多久应熄火,才是省油、经济、环保的做法?赵师傅给出了较为合理的答案。

“如果你把车子改进一下,在发动机加上一个怠速节油系统,你

的车就会在一停一起的过程中省下不少油。”他说,驾车行驶在城市道路上,经常会遇到红灯或塞车的情况,此时驾驶者第一反应就是怠速停车,并将换挡杆置于空挡同时释放离合器。其实这种做法是错误的,长时间的怠速比开车还要费油。但是,如果频繁熄火、启动,又会损害车辆电瓶和发动机。这时,怠速节油系统的好处就显现出来了。在等红灯或短时间塞车时,就可以开启这个系统进入节油怠速状态,而车并不熄火,继续行驶时把该系统关上就行了。

到底什么时速车辆最省油,赵师傅又讲出了一条“省油经”。“开车速度影响油耗,找到最佳经济时速很重要,尽量匀速行驶也是省油的一大法宝。行驶中司机要提前作出判断,处理各种情况,遇到前方有坑洼处,可以及早放松油门。对一般汽车而言,80公里的时速是最省油的,可能每增加1公里的时速,耗油量会增加0.5%左右吧……”

☞“节油经”之小技巧

行车爬坡 提前加速

□见习记者 王晨

采访对象:张继周
年龄:38岁
驾龄:10年

油价又涨了,不过,兵来将挡水来土掩,车主们的智慧是无限的。张继周先生驾驶的车是1.3排量的,他的“节油经”几乎都由自身驾驶经验所得,他说起开车省油的小技巧,是一个接着一个。

“驾驶员一定要养成良好的驾驶习惯,急加速和急刹车都增加车的耗油量。比如遇到上坡时,最好在爬坡之前就开始加速,否则到坡下了,猛踩油门,很是耗油。”张先生告诉记者,在相对宽阔的道路上,如果能预见性地控制行车节奏,也有意想不到的省油效果。超速行驶也会耗油,一般私家车100公里时速与140公里时速的耗油量是截然不同的。就他那辆“吉利自由舰”来说,相对省油的行车时速为50公里左右。如若高速行驶时,一定不要开窗,因为汽车在高

速行驶时开窗加大了行驶阻力,需要耗费更多的汽油来保持车的速度。

张先生认为,经常检查车况,也是省油的一个小技巧。比如常洗车,保持车辆清洁,并对车体打蜡,这样可以减少空气阻力,从而降低油耗。“保持合适的车胎胎压。胎压太低增加油耗、车胎磨损,也不安全。就像自行车,车胎没气了,骑起来十分费劲”。

夏天车内空调不可少,但是车内电器设备的使用会增加发动机发电功率,继而转化为油耗。对此张先生有独门秘诀,“如果车长久暴晒后,开车前把车门打开,来回扇动几次,放一放车内热气,降低车内的温度”。在车内使用空调制冷降温时,可将出风挡开到最大挡迅速制冷,感觉舒适后,再将空调风速下调到低挡,保持温度。之所以这样做,是因为迅速制冷要比低风速制冷所用时间更短,相对更省油。“这两个方法,使得空调用起来相对省一些。省油都是积少成多,日积月累的结果。”张先生笑着说。

☞“节油经”之挡位控制

动力不足 及时减挡

□晚报记者 郭坤 实习生 吴阳金

采访对象:孙新华
年龄:44岁
驾龄:23年

“开车省油有多方面的因素,首先是车况,其次是驾驶习惯。”有着20多年驾龄,驾驶过很多车型的孙新华师傅对于如何省油颇有心得:“合理及时地换挡可以有效地节油。”

孙师傅说,对于手动挡汽车,挡位的选择与换挡动作都能对油耗产生影响。

“在起步和行驶中,根据不同情况要合理选择挡位并及时换挡。”孙师傅告诉记者,起步时,应根据载重量和道路情况合理选用挡位,在车辆起步时应选择低挡,平稳加油。一般情况下,选用1挡起步,起步后及时换挡;在行驶中,当感到动力不足时应及时减挡,而不应该采取加大油门的方式解决动力不足,一味地踩油门,会加大油耗。

“正确的换挡动作也可以省油。汽车平稳起步和均匀加速,比急起步猛然加速要明显节油。”孙师傅向记者介绍了正确的换挡动作:汽车发动时,不要乱踩油门,以免造成燃料空耗,离合器要配合得相当准确,油门控制适度,这样可以做到起步平稳自然,加速均匀,不仅可以节油,还可以减轻机件磨损。行驶中换挡要脚轻手快,动作准确,这样可以缩短换挡时车辆行驶的距离,达到节油的目的。

另外,在汽车行驶过程中,可以配合速度来换挡以达到省油目的。孙师傅以自己曾经开过的“普

桑”为例,介绍了自己的驾驶习惯:1挡起步后换到2挡,在时速20公里时换3挡,时速超过35公里换到4挡,时速60公里以上换5挡。“各种车辆情况不一样,得靠自己琢磨。”孙师傅笑着说。

对于自动挡汽车,通过和别人的交流以及自己的驾驶经历,孙师傅也琢磨出一点省油窍门。

孙师傅告诉记者,一般来说,自动挡汽车比手动挡汽车油耗高,但同样的自动挡汽车,根据个人的驾驶习惯不同会产生不同的油耗。孙师傅说,不少人在长时间等红灯、堵车的时候怕麻烦,就踩住制动,然后一直把挡位放在“D”挡上,需要启动的时候一踩油门就走了,这样做虽然方便,但是无谓地增加了油耗。如果等待的时间超过1分钟,应该把挡位挂在“N”挡上,这样既能减少油耗又能避免变速箱油过热;如果停车时间超过3分钟,最好挂在“P”挡上从而达到省油目的。

“有经验的老司机还会利用滑行的方式来达到省油目的。”孙师傅告诉记者,在坡度不大,安全有保证的条件下,可以利用下坡道做适当滑行,可以节约油料;在行驶中根据减速或停车的需要,有预见地提前放松加速踏板,通过滑行达到减速或停车目的,也可以节省一点燃油。



周口供电
关注民生

24小时电力服务热线
95598

白俄罗斯留学

白俄罗斯国家最高学府“国立大学”联合白俄其他10所本科院校,计划2009年面向中国招生600人左右。平均一年学费+住宿费+生活费=2.7万元左右。

招生对象:职高、高中、本科毕业生
报名日期:7月1日—8月1日

咨询电话:0391—2562005 15939117270 王老师(焦作大学)
网址:www.cqjxw.com 报名地址:焦作市焦作大学老校区区行政楼215室

2009年基本公共卫生服务
人均经费标准不低于15元



近日中央财政下拨
2009年基本公共卫生服务
补助资金 104 亿元

- 2009年基本公共卫生服务人均经费标准不低于15元
- 2011年提高到不低于20元
- 中央财政按一定比例对贫困地区予以补助

从2009年开始

国家基本公共卫生服务项目主要内容

- 逐步在全国统一建立居民健康档案,并实施规范管理
- 定期为65岁以上老年人做健康检查
- 为3岁以下婴幼儿做生长发育检查
- 为孕产妇做产前检查和产后访视
- 为高血压、糖尿病、精神疾病、艾滋病、结核病等人群提供防治指导服务

河南省疾病预防控制中心