

姚明决定本周做手术

火箭队医主刀 坚信会重返赛场

据新华社电 被火箭队称为球队“基石”的中锋姚明已决定在本周对其左脚踝骨裂实施手术治疗,同时他坚信自己会百分之百痊愈,“我有十足的信心我还能打比赛”。

“我确信,我选择的道路是最佳



姚明坚信会重返赛场

的,”姚明确说,“我明白,在我重返赛场之前,我还有很多事情要作,我会竭尽全力让我的恢复达到百分之百成功。我有十足的信心我还能打比赛。”

据美国最大的体育新闻媒体 ESPN 报道,这次为姚明实施手术的仍将是火箭队队医克兰顿。去年姚明左脚踝出现应力性骨折就是克兰顿主刀,结果休息了 4 个月的姚明赶上了北京奥运会并在上赛季打了 77 场常规赛,直到 5 月 8 日在季后赛西部半决赛与湖人队打到第三场比赛时左脚踝再度受伤而提前告别

赛季。休息了两个月后的复查结果令姚明和火箭队大为失望,姚明的骨裂非但没愈合反而加重。克兰顿甚至表示姚明的伤可能会让他缺席整个下赛季比赛,甚至会影响到他今后的职业生涯。

几周来,姚明走访了美国治疗脚伤的名医,汇集了各方提供的治疗方案,谨慎地在保守治疗还是手术治疗之间进行着评估。不过日前火箭队与湖人新锐阿里扎签约,用的就是向 NBA 申请得到的姚明伤病特例。这已预示着姚明计划要对脚伤实施手术治疗。

姚明表示,如果此次手术进展顺利,那么他可能会在手术后的几周就开始康复训练,半年后他就能参与篮球活动。

此次姚明下决心进行手术,一个重要的参考依据是与他经历十分相似的骑士队高中锋伊尔戈斯卡斯。这位目前在 NBA 身高仅次于姚明的立陶宛人此前也是脚踝出现骨裂并多次接受手术治疗,他至今还活跃在 NBA 赛场上。

在与伊尔戈斯卡斯通了电话并得到鼓舞后,姚明下定决心,准备接受手术挑战。

世界青年女排锦标赛 上届亚军中国队 被挤出前 8 名

据新华社电 上届亚军中国青年女排在接连败给中华台北队和德国队之后,已经被挤出世界青年女排(20 岁以下)锦标赛的前 8 名。

墨西哥蒂华纳当地时间 18 日,中国青年女排以 0 比 3 不敌德国队。三局的比分也比较悬殊,分别是 12 比 25、16 比 25 和 10 比 25。这样,中国队在小组赛中先后输给了中华台北队(2 比 3)和德国队,仅赢了捷克队(3 比 2),名列小组第三,失去了进军前 8 名的资格。

在前不久结束的泰国世界青年女排(18 岁以下)锦标赛上,卫冕冠军中国队最终仅名列第 13 名。

据中国排协提供的信息,受到墨西哥爆发甲型 H1N1 流感的影响,国青女排在 5 月份才拿到了参赛许可。八一队范琳琳、柳佩昕和南京部队队贺若冰三位军人球员因办理出国手续需要走更多的程序等原因,没能及时获得有效护照,国青女排只能携 11 人参赛。11 人名单中的上海女排队员顾欣欣在距离登机前的 3 个小时又因为美国大使馆的计算机系统故障而无法获得过境签证。最终国青女排只能以 10 人队伍仓促赴赛。

弟子打破中国垄断 10 米跳台夺冠

马进:我为中国争了光



埃斯皮诺萨夺冠后接到墨西哥总统的贺电

据新华社电 眼看着自己的得意门生埃斯皮诺萨从预赛险些被淘汰到决赛在两名中国好手“夹击”中夺冠,在墨西哥执教六年的马进热泪滚滚而下。

18 日,马进的弟子在罗马游泳世锦赛女子跳台比赛中击败中国的奥运冠军陈若琳,为墨西哥赢得首个跳水世界冠军。作为一个中国人,帮助墨西哥人打破了中国队的“垄断”,这对中国跳水意味着什么呢?马进说:“在国外,我从没有忘记过自己是一个中国人,要为中国争光。中国跳水是世界上最强的。我为我是一个中国人骄傲,我觉得我的成功也代表中国跳水的成功。”

中国功夫助阵获突破

中国花游世锦赛摘铜创历史记录

本报综合消息 北京时间 7 月 19 日,2009 年罗马游泳世锦赛进入第三个比赛日,在当天下午的花样游泳集体技术自选决赛中,中国花样游泳队以 96.667 分获得了一枚宝贵的铜牌,这枚铜牌也是中国花样游泳队在世锦赛历史上的第一枚奖牌。俄罗斯队以 98.833 分成功卫冕,西班牙队以 97.833 分获得银牌。

花样游泳集体技术自选是从 2007 年墨尔本游泳世锦赛才正式成为比赛项目,在前几届它一直是集体项目的预赛,没有单独成为比赛项目。

当天中国队出场的八位漂亮的姑娘分别是黄雪辰、蒋婷婷、蒋文文、刘鸥、罗茜、吴怡文、王娜、张晓欢。中国队的动作主题是《剑魂》,主要表现的是中国功夫。八位中国姑娘身着印有繁体汉字“华”的比赛服整齐出场,在铿锵的音乐中,中国姑娘们的体态、腿形非常漂亮,而且队形紧凑,移动速度和队形变化都很快、整齐。在托举动作上也做得不错,整体表现力使得这套动作表演得非常完美,很好的展现了中国功夫的精髓。赛后中国花游队的名将顾贝贝也



中国花游姑娘们身着印有繁体汉字“华”的比赛服出场

赞叹姑娘们表现得非常棒,动作的张力和表现力都让人赞叹。

最终中国姑娘们完成分拿到了 48.167 分,总体印象分为 48.5 分,总得分为 96.667 分,这个分数也比预赛成绩高了 0.5 分。在对手方面,俄罗斯队、西班牙队实力超群。西班牙队的动作也是北京奥运会的比赛

动作,与中国队相比,这也是两种截然不同的风格,但是凭借超群的实力,西班牙队以 97.833 分超过中国位列第二。俄罗斯队作为卫冕冠军,整体的实力使得她们超出西班牙队和中国队一截,她们最终以 98.833 分成功卫冕,比第二名西班牙队高出了 1 分。

(厉胜男)

空旷看台见证远去的中国足球灵魂

在空荡荡的天津泰达体育场内,我们看到的不仅仅是世界排名第 108 位的中国队战胜了名列第 175 位的巴勒斯坦队,更是一副中国足球失去灵魂的躯体空壳。

什么是中国足球的灵魂?它不是中国队的球员、教练,更不是中国足协,而是球迷。一支足球队伍,无论国家队还是俱乐部队,如果失去了球迷的爱戴和支持,也就失去了灵魂。

英格兰足球史册有这样一段记录:“1901 年英格兰足总杯决赛吸引了 114815 名球迷到现场观战,这是一

个令人吃惊的数字。英格兰职业足球联赛到那时发展了不过仅仅 15 年而已,凭什么聚集了如此非同凡响的人气?原因是足球因他们而有了灵魂。”

中国足球从 1994 年发起职业联赛,到现在也刚好走过了 15 年的历程。而我们在中国足球赛场上无论如何看不到那“非同凡响”的人气。比如,在这次中国队与巴勒斯坦队的比赛现场,只有一万多名观众,其他两万多个座位空空如也。比赛组织者为了吸引观众到现场看球,可以说想尽了办法,甚至采取了“买

球票送方便面”的救市策略。显然,这招并未奏效。

更令人尴尬的是,中国队内的北京国安球员杨昊和杨智每次触球,必然引来现场天津球迷的嘘声。即使北京国安和天津泰达俱乐部之间存在过节,但在一场国际比赛中,中国的球迷把嘘声送给了中国队表现不错的队员,这实在反常得让人费解。

任何严肃的职业足球都有一条相同的产业链,“球迷”是这一链条的起点。因此,即使足球经济再纷繁复杂,却有一个很简单的逻辑:如果没有“球迷”这个起点,整条产业链都将成为没有根基的“空中楼阁”。

这是一个浅显的道理,中国足球的各级从业者不可能不明白,但他们却从来没有真正把球迷视作自己的衣食父母。这是我们中国足球存在的一个致命问题。

美国华盛顿联队俱乐部老板张惠中曾表示,中国足球不重视球迷培养工作的做法让他感到惊愕。他曾断言:如果中国足球不重视这个根本性的问题,迟早会有大麻烦。

麻烦早已经来了。在球迷市场的冷漠甚至敌意中,我们看到中国足球的灵魂正在远去。

(马邦杰 曾志坚)



国足队员向观众致谢时,面对的是身边空荡荡的看台

男排联赛总决赛 6 支队伍已产生

据新华社电 随着昨日古巴队战胜日本队,世界男排联赛进入总决赛的 6 支队伍已经全部产生,分别是美国、阿根廷、古巴、巴西、俄罗斯和塞尔维亚队。

受惠于中国男排的神勇阻击,俄罗斯队挤掉 8 届世界联赛冠军纪录保持者意大利队获得了外卡。美国、阿根廷、古巴和巴西 4 队则分别以小组第一的身份直接进入了总决赛。而塞尔维亚队则因拥有东道主身份而自动获得了参赛权。

18 日晚,意大利队在南京遭到中国男排的神勇阻击。他们最终虽以 3 比 2 勉强获胜,但按照今年新执行的世界联赛规则,3 比 2 获胜只得 2 分,这使得意大利队最终的小组积分仅为 22 分。而俄罗斯队在以 3 比 0 战胜保加利亚队后拿到了 3 分,最终以小组赛积 23 分的成绩,成为 4 个小组中成绩最好的小组第二名,以 1 分的优势挤掉了意大利队。

在得知意大利队输给中国男排两局从而给俄罗斯队送去了晋级的机会之后,其主教练说:“意大利队在中国队身上丢分成全了我们。”

古巴队领先俄罗斯队 3 分,以 26 分的积分名列小组第一。两队双双出线,将共同参加 7 月 22 日到 26 日在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行的世界男排联赛总决赛。

环法自行车赛 车祸致一死两伤



车祸现场

据新华社电 环法自行车赛 18 日进行了第 14 赛段的比赛,然而原本精彩的比赛却因为一场车祸而被蒙上了阴影:一名 60 岁老妇在横穿马路时被护卫车队的摩托车撞倒,当场死亡,另有两人受伤。

车祸发生在距离起点科尔马 38 公里处的维特塞姆,跟随在领骑集团后面进行保护的摩托车面撞上了一名横穿马路的老妇,造成她当场死亡。失去控制的车辆随后又撞倒了两位妇女,其中一人腿部骨折,另一人感觉颈部疼痛。

事故发生后,法国司法部门立刻介入调查,负责此案的副检察官谢弗里耶对媒体表示,初步调查结果显示,摩托车驾驶者没有任何大意之处,车祸的原因是死者在观看比赛的过程中“横穿马路”。

这起悲剧在法国引起了极大反响,法国内政部长奥尔特弗和体育部长巴舍洛先后发表公报,呼吁人们在观看环法赛时遵守交规,避免类似的悲剧再度发生。此外主办方决定,在 19 日第 15 赛段出发之前,所有车手将为死者默哀 1 分钟。

在环法赛的百年历史中,车祸发生的几率相对较低,其中最严重的一起发生在 1964 年,当时一辆补给卡车在多多涅撞上了一座桥梁,造成 20 余人死亡。