

国庆阅兵方队项城籍战士周金洲：

驾驶装甲车分秒不差驶过天安门

□晚报记者 张猛

本报讯 昨日，记者得知项城籍战士周金洲参加了国庆阅兵仪式后，经多方打听与其取得联系。提起当天情形，已回到部队驻地两天的周金洲仍激动不已：“能参加建国 60 周年国庆阅兵，我感到无比荣幸和自豪，终生难忘。”

今年 22 岁的周金洲是项城市南顿镇周楼村人，2004 年 12 月入伍，现服役于济南军区洛阳某部队。2008 年 1 月，周金洲所在部队挑选国庆阅兵装甲兵驾驶员时，他以过硬的综合素质脱颖而出。“接到通知当晚，我激动得无法入眠，参加国庆阅兵式，这是每个军人都梦寐以求的事情。”周金洲说，人员确定下来后，他就在部队驻地和其他 20 名也参加阅兵的战友一起开始了为期一年的艰苦训练。

今年 5 月份，周金洲进驻阅兵村。“从单车训练到合练，短短几个月我就瘦了七八斤。”周金洲告诉



周金洲在阅兵村留影

记者，“在阅兵村，我们每天训练至少 8 个小时，每天要驾车 30 多公里。当时阅兵村的地面温度有 40 度，装甲车车内的温度更是高达 60

多度，每次走下车，军装都被汗水浸透，可没有一个人叫苦。”由于他们的训练要求极其严格，时间精确到秒，在 100 米的距离内，时间要

严格控制在 36 秒，而且在行驶中前后车的间距始终保持 10 米。

最让周金洲激动的是阅兵的前一天晚上，当时他满脑子只有一个念头：一定要分秒不差地驾车通过天安门。

10 月 1 日上午，伴随着激昂的军乐声，第 15 方队——履带自行高炮方队缓缓驶入天安门广场。随后，这支方队按照行进要求分秒不差地顺利驶过。

“我当时激动得无法用言语形容，眼珠一直没敢向一旁看一眼，紧紧盯着设备，生怕出任何差错。”周金洲说，他驾驶的那辆装甲车排在车队后面，当他看到胡锦涛总书记检阅方阵时，一种强烈的荣誉感和自豪感油然而生。

据项城市武装部工作人员介绍，参加建国 60 周年国庆阅兵的项城籍战士有 30 多人。但由于一时联系不上其他参加阅兵的项城籍战士，因此未能一一采访。

图片由周金洲提供

周口楚文化研究 叫响全国

□通讯员 周秋风

本报讯 2000 多年前曾一度成为楚国文化中心的周口，2000 多年后的楚文化研究，在全国占有重要地位。日前召开的全国楚文化研究会，对周口文化工作者取得的丰硕成果，给予了充分肯定。

周口市辖区历史上大部分为陈之地，春秋以后，成为楚国的势力范围。其境内众多的文化遗存中，有不少为楚文化遗存。最近几年，随着周口文物考古事业的飞速发展，周口文物工作者对楚文化的研究日趋活跃，取得了丰硕成果。得到了业内同行的广泛好评。国庆前夕，第 11 届中国楚文化研究年会在安徽召开。市文物考古管理所研究员李全立凭借其丰厚的研究成果，当选为研究会理事。他宣读的论文《周口市楚国文化遗存的初步研究》，得到与会专家的广泛肯定，并在小组作重点发言。有关专家表示，周口楚文化研究已在全国占有重要地位。

民警乔装打扮 端掉犯罪团伙

□晚报记者 侯国防

本报讯 记者昨日从鹿邑县公安局获悉，日前，该局巡特警大队民警乔装打扮，严密布控，成功打掉了一销售被盗摩托车团伙，成功抓获 5 名犯罪嫌疑人，当场查获被盗摩托车 12 辆。

10 月 3 日 9 时许，鹿邑县公安局巡特警大队民警接到群众举报，称该县马铺镇马庙村有一犯罪团伙长期销售被盗摩托车。巡特警大队几名民警打扮成商人进驻到该村，经过 3 天的细致摸排和秘密侦查，民警掌握了该犯罪团伙主要成员的住处及窝赃地点。民警成立了多个抓捕小组，于 7 日 3 时许，迅速到达指定位置，以迅雷不及掩耳之势成功抓获该团伙主要成员马某、董某等 5 名犯罪嫌疑人，当场查获被盗摩托车 12 辆。

经讯问，该犯罪团伙成员交待，他们两年来从商丘市低价购买了多辆被盗的摩托车、电动车、农用三轮车等，运到鹿邑境内后联系买主高价销售。

目前，5 名犯罪嫌疑人已被鹿邑警方刑事拘留，案件深挖工作正在进行中。

线索提供 李云龙 李明

公检法司联手 抓获15名网逃

□通讯员 张然 陈建华

本报讯 10 月 10 日 20 时许，淮阳县公检法司等部门出动 200 余名干警，分赴各乡镇抓捕网上逃犯。截至 11 日 2 时 20 分，先后抓获 15 名网上逃犯。

依照中央、省、市综治委要求，淮阳县委县政府决定公检法司干警联手行动，重拳打击网上逃犯。10 日 20 时许，随着有关领导一声令下，200 余名干警分成多个小组来到网上逃犯所住村庄秘密抓捕。通过劝说、包抄、搜捕等有力举措，截至 11 日 2 时 20 分，他们一举抓获了 15 名网上逃犯。

对此，该县冯塘乡一刘姓村民高兴地说：“多亏了县委县政府，今后，俺老百姓晚上能睡上安稳觉了。”

偷窃损毁光缆，
危害通信安全将受
到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

路修好不到一年就变得坑坑洼洼

“以工代赈”路咋成了“豆腐渣”？

□晚报记者 朱海龙 文/图

本报讯 一条村民盼了 10 多年的沥青路，修好后使用不到一年，路面就出现大坑连小坑的现象，开车走过这里就像坐“过山车”。近日，本报热线不断接到商水县魏集镇郭屯村村民反映，称通往该村的沥青路是个“豆腐渣”工程。

10 月 10 日上午，记者来到商水县魏集镇，看到这条宽约 3 米、从镇上通往郭屯村的沥青路，在该镇一中北侧的路旁立有一块石碑，表明这条路建成于 2008 年年初，属于“以工代赈”项目，不过该碑已被人推倒。这条 3000 多米长的路上到处坑坑洼洼(如图)，骑车的村民个个小心翼翼。“没想到我们盼了多年的沥青路，竟是现在这个样子。”一位村民无奈地说，“路修好才半年就出现路坑，现在还没以前铺的砖路好走哩。开车走这路，比坐‘过山车’还‘舒服’。”

当天，接受记者采访的商水县发改委“以工代赈”项目负责人表示，路确实是他们负责修



的，而且是他们修的路中最差的一条。他坦承施工中“有点偷工减料”，并表示，这两天他们就着手修补路。

昨天下午，记者再次致电时，一位自称该县发改委负责人的男士解释说，该路面受损严重是由于过货车等多种原因造成

的。他们已咨询过有关专家，专家称现在动工修路天气不太适合，应该在明年春天修路比较好。

想 说 就 说

遏制特权车禁用号牌就能成吗

□周稀银

从 10 月 10 日起浙江省公安机关将开始停止使用浙“O”号牌，对目前正在使用的所有“O”牌车辆进行换发警用号牌或普通民用号牌。公安机关从事普通公务活动的车辆将不再享有道路优先通行权，有助于从根本上遏制“特权车”“霸王车”现象(10 月 10 日《扬子晚报》)。

老实说，我们不能一概否定浙江方面的这种“积极进取”，但话说回来，想要以此“见证”从根本上遏

制“特权车”和“霸王车”的现象，也未免有点掩耳盗铃的意味，因为事实告诉我们，特权车问题的关键既不在车也不在牌，而恰恰在人。

如果继续使用浙“O”号牌，我们这些外人至少还晓得哪些车是“特权车”，说不定还能发挥一点“民间监督”的微薄之力。可是现在这些车都换发警用号牌或普通民用号牌了，那执法者(可谓是自家人)十分清楚谁是特权车，谁不是特权车，惯性执法肯定会有，这不是抓了咱老百姓的“瞎”——有眼难辨，即便是想

做个专职的“暗哨”，岂不是徒有一腔热情而无以“报答”？

再说那些换发了普通民用号牌的车吧，使用者原本还心有顾忌不宜太暴露“目标”，可这样被“隐形包装”后，那可谓是从明处“躲到”了暗处，尤其是对于那些警示标志不明显的车辆，即便是公车私用，即便是闯红灯，作为更多的老百姓也无从知晓，更谈不上监督，是否会掀起警车“犯忌”的小高潮，难道制度的设计者真的一点都不担心？

没有特权者，又哪来的特权车

呢？特权车不是因为有了特别的车牌才拥有了“特权”，而是坐在这些车里的人拥有着特权。虽然取消浙“O”不失为一次新尝试，但它只与规范警车秩序有关，而与遏制特权车的关系不大，更别奢望事半功倍地让特权车消失了。欲加“车”之罪，无独有偶，因为特殊车牌只是一个方面；欲治“人”之罪，唯有严管，没有对特权思维与霸王行动的有效约束，即便让特权者骑自行车也会骑出霸王车来！