



广汽本田汽车

周口得邦特约销售服务店



地址:周口市建设路8号
销售电话:0394-8908666
售后热线:0394-8908888

驾 驶 课 堂

教你夜间安全驾驶

●当车速自动减慢和发动机声音变得沉闷时,说明行驶阻力已经增大,汽车正在上坡或驶入松软路面;反之说明行驶阻力减小或汽车在下坡。

●当灯光离开路面时,应当注意前面可能出现急弯或大坑,或者是上坡车驶上坡顶;当灯光由路中移向一侧时,表明前面出现弯道,当灯光由道路一侧又移向另一侧时,表明车辆已进入连续弯道,驾驶员应减速靠右慢行。

●地面颜色能反映路面状况,一般来说白色是积水,黑色是坑洼,正常路面多为灰色。通常走灰不走白,遇黑慢下来。

●当路口突然出现灯光时,说明有汽车驶来。

●当前车尾灯由暗变明、由高变低时,一般表明跟车距离在缩短。当能看清楚前车尾部的车牌号码时,通常表明跟车过近,必须拉开距离。

●起步前,应先开亮灯光,看清道路,车辆停稳后关闭灯光;临时停车应该开亮小灯和尾灯,引起外界注意,防止发生意外。

●在有路灯的街道和市郊道路上,行车时速在30km/h以内时,可使用近光灯或小灯;在无路灯的街道和道路上,行车时速30km/h以上时,应使用远光灯。

(北晨)

车膜深浅与隔热性能无关

一般来说,车膜的品质以无色、透明度高的为好,但不同用途的车与不同车主的需求,使得各厂家也生产一些有色的车膜,从炭黑色、深灰色、橄榄绿到深自然色、浅自然色等。

其实,车膜颜色的深浅与隔热性能并没有太大影响,因为车膜之所以隔热,主要是来源于热阻隔层,而不是染色层,通过热阻隔层对太阳中携带的热量进行反射,从而达到阻隔热量进入车内。市场上流通的很多深色车膜都比较劣质,卖家都以深色车膜隔热效果好来蒙蔽车主,车主在

购买时,要注意车膜的质量,并非颜色。

另外,在购买车膜时,清晰度是最为重要的,关系到车主行车的安全。由于前挡是观察外界的窗口,对膜的清晰度要求异常高。按照国内的交通法规,前挡膜的透光率要在70%以上。因此,对于前挡膜而言,首先要清晰、要安全,其次才要求在这个基础上隔热效果尽可能高,这才是一款好的太阳膜。

(新民)

我 爱 我 车

周口每周车讯

品 牌	车 型	参考价(万元)	经销商	地址电话
	2.0L 手动雅阁 2.4L 标准雅阁 1.5L 标准锋范 1.3L 手动新飞度 豪华版奥得赛	17.58 21.18 9.68 8.58 25.68	周口得邦	建设路 8908666
一汽大众	捷达'09 新伙伴 1.6L 手动新宝来 1.6L 手动'09 速腾 1.8TSi 迈腾	7.2 10.68 12.98 19.88	周口宝捷	周淮路 8592288
力帆 520 力帆 620 长城炫丽 丰田卡罗拉 野马 F99 中华骏捷 FRV 比亚迪 F0 众泰	1.3L 1.3 标配 1.6L 舒适型 1.5T 1.3L 1.5L	4.58~5.16 6.38~7.98 5.39 13.28 5.98~7.28 5.58~7.58 3.69 4.88~6.49	汽车超市	黄河路 6197219
	1.4L 雅绅特 1.6L 伊兰特 1.6L 悦动 2.0L 领翔 2.0L 途胜	6.8~8.38 8.48~9.88 9.58~11.98 15.58~17.48 16.98~19.58	长江恒达	大庆北路 销售:8101222 售后:8590909
丰田 RAV4 丰田卡罗拉 别克君威 别克凯越 福特嘉年华	2.0 手动 1.6 手动 2.0 自动 1.6 手动豪华 1.3 手动	18.98 13.28 17.99 9.98 7.89	永达汽贸	邦杰路邦杰 集团大门南 8357777
	乐风 乐骋 克鲁兹 景程	1.2/1.4 1.2/1.4 1.6/1.8 2.0	7.39 万起 7.19 万起 10.89 万起 11.98 万起	周口新希望 周商路与太昊路交叉口向西 200 米路南 电话:0394-8506777 8318777

明年起:三种情况车祸抢救费可用救助基金垫付

近日,财政部、公安部等5部门联合发布《道路交通事故社会救助基金管理试行办法》,自明年1月1日起正式实施。根据办法,遇到抢救费用超过交强险责任限额等三种情况时,救助基金将垫付受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用。

救助基金将专户管理

道路交通事故社会救助基金(以下简称救助基金),是指依法筹集用于垫付机动车道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或全部抢救费用的社会专项基金。

救助基金的来源包括:按照机动车交通事故责任强制保险(以下简称交强险)的保险费的一定比例提取的资金;地方政府按照保险公司经营交强险缴纳营业税数额给予

的财政补助;对未按照规定投保交强险的机动车的所有人、管理人的罚款;救助基金孳息;救助基金管理机构依法向机动车道路交通事故责任人追偿的资金;社会捐款和其他资金。救助基金实行单独核算、专户管理,并按照规定用途使用。

三种情况下可用基金

办法规定,有下列情形之一时,救助基金垫付道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用:(一)抢救费用超过交强险责任限额的;(二)肇事机动车未参加交强险的;(三)机动车肇事后逃逸的。依法应由救助基金垫付受害人丧葬费用、部分或者全部抢救费用的,由道路交通事故发生地的救助基金管理机构及时垫付。

垫付后向责任人追偿

根据办法,救助基金一般垫付受害人自接受抢救之时起72小时内的抢救费用,特殊情况下超过72小时的抢救费用由医疗机构书面说明理由。具体应当按照机动车道路交通事故发生地物价部门核定的收费标准核算。按规定需要救助基金垫付部分或者全部抢救费用的,公安机关交通管理部门应当在3个工作日内书面通知救助基金管理机构。

救助基金管理机构根据本办法垫付抢救费用和丧葬费用后,应当依法向机动车道路交通事故责任人进行追偿。有关单位、受害人或者其继承人负有义务协助救助基金管理机构进行追偿。

垫付72小时内抢救费用

救助基金一般会垫付受害人自接受抢救之时起72小时内的抢救

费用,特殊情况下超过72小时的抢救费用由医疗机构书面说明理由。具体的垫付费用应当按照机动车道路交通事故发生地物价部门核定的收费标准核算。

需要救助基金垫付部分或者全部抢救费用的,公安机关交通管理部门应当在3个工作日内书面通知救助基金管理机构。医疗机构在抢救受害人结束后,对尚未结算的抢救费用,可以向救助基金管理机构提出垫付申请,并提供有关抢救费用的证明材料。救助基金管理机构在收到未结算抢救费用的申请及相关材料后,应当在5个工作日内,将审核结果书面告知处理该道路交通事故的公安机关交通管理部门和医疗机构。

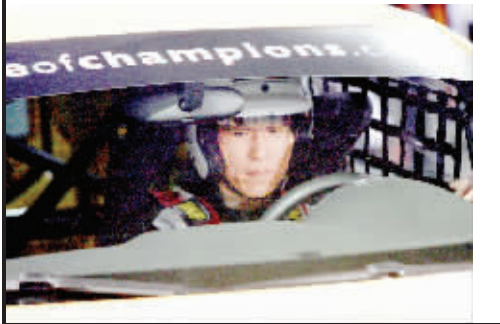
(北青)

车 界 资 讯



▲11月2日,一名车手在比赛间隙进行表演。当晚,为期3天的2009年ROC世界车王争霸赛在北京国家体育场(鸟巢)拉开帷幕。(本栏图片均据新华社)

▼11月2日,参加文体明星争霸赛的“羽·泉”组合成员陈羽凡准备出发。



▼11月2日,中国车手董荷斌驾驶赛车冲过终点,他在中国车王争霸赛中获得冠军。



国外开车“怪规则”多多

“怪规则”一:路人监督比摄像头更严厉

国外的交通规则和国内大同小异,但执行起来比国内严格得多,稍不注意,就有可能受到巨额罚款,并被吊销驾照。国外道路上的电子摄像头并不多,但路上每位行人和每一辆车都有可能因你的违规行为电话报警。

“怪规则”二:主干道和转盘内车辆优先原则

在欧洲,没有红绿灯的路口,都遵循主干道优先的原则,主干道沿途有主干道的标记。如果你是辅路车辆驶入主行道,一定要停车,然后观看主干道上是否有车,只要日光范围内有车辆行驶,一定要等待它们先通过。千万不要以国内的驾驶经验来判断。国外主干道一般是双向四车道,路不宽,但车速普遍规定在120km/h以上,且通常不会为辅路车辆减速让行。一旦辅路车辆与主干道车辆发生碰撞,辅路车辆要负全责。

“怪规则”三:不要擅入私家领地

在欧美,自驾游旅行是一件非常惬意的事情,沿途经常可以看到古堡或庄园,但注意,这些古堡和庄园可能是私家领地,想进去游玩,必须征得主人同意。在欧美,越是人迹罕至的地方,越有可能是私家领地。一旦擅入,迎来的不是问候,而是子弹。美国持枪合法,根据当地的法律,主人有权在自己的领地内对擅自闯入的陌生人开枪。

“怪规则”四:碰到特殊车辆必须靠边让

看到或听到警车、消防车、救护车的灯光与声响,一定要靠边停让,即使前方是绿灯,也必须停车让警车或消防车优先通过。路经学校时必须减速,当前方黄色校车靠边停车时,也必须停车,等所有小孩过完马路,才能继续前行。

“怪规则”五:不能随便在路边停车

在欧美,许多道路是快速路,一旦上了这些道路,非但不能停车,还要以不低于某种标准的速度行驶。如果你发生了问题,如跑错了路需要查看地图,在国内,往往是把车行驶到路边或靠右慢行。这种情况在国外是禁止的,因为在这些道路上车辆行驶非常快,一辆车突然停下来是非常危险的,后面的车辆可能不会发现前车是停止的,从而引发连环车祸。

“怪规则”六:儿童必须要坐安全座椅

在国内,儿童乘车多是被妈妈抱在怀里。但在国外就不同了,必须注意当地的法规,看规定是几岁以下的儿童需坐安全座椅,美国是12岁。

“怪规则”七:停车时要细心看标志

在国外,每个城市的停车规则会有所不同,即使是同一城市的不同地区,一天中不同的时间段,一周不同的日子,都会有变更。可能今天允许你停,明天就不允许了。所以,如果不了解其中的规律,那么停车之前,一定要看清楚标志,以免收到罚单。

(广日)

车 界 车 事