

电动车充电站亮相我市

投币1元充电10分钟

□晚报记者 王丽丽 实习生 刘萌/文
王 映/图

本报讯 我市有了第一个电动车充电站！投币1元,就可为电动车快速充电10分钟。昨日,记者采访时了解到,大多数市民对此表示欢迎,但也有部分市民表示担忧,认为快速充电可能会缩短电瓶的寿命。

首个充电站现身

昨日上午,记者在市区工农北路一个家属院门前看到,一个类似灯箱的黄色铁盒挂在墙上,上面写着“便民充电站”几个字。这个盒子上有两个投币口,每个投币口都拖着不同接口的充电电线,旁边的墙上贴着使用说明,上面详细介绍了这个充电站的基本功能、使用方法、收费方式等。

设置这个电动车充电站的是一位叫赵其军的市民,他向记者介绍,去年12月31日他花费千余元安装了便民充电器,设立了这个电动车充电站,在市区应该是第一家。自从安装后,每天都有不少市民到这里为电动车充电。



多数市民很欢迎

“这个电动车充电站虽然很小,但确实很方便。”正在这里为电动车充电的市民刘女士说,她上街骑了一段路程后发现电动车没电了,听

附近居民说这里有个充电站就过来看看。“市区应该多设置几个这样的充电站,这样,市民就再也不用担心电动车半路没电了。”刚刚为电动车充完电的市民赵先生建议。

“这个充电站虽然才‘开张’几天,但生意可真是不错。”附近一位居民说,刚开始她不知道墙上挂的盒子是个啥东西,后来看到总是有市民推着电动车在这充电,一打听才知道,这个盒子能给电动车充电。

记者就此事随机采访了一些市民,大部分市民对此表示欢迎。他们认为,现在电动车在我市已经相当普及,电动车充电站确实能为市民提供不少便利,他们希望这样的电动车充电站能多设置一些。

担心加速电瓶老化

但也有部分市民担心,电动车充电站的短时间快速充电会缩短电动车的电瓶寿命,只能应急,不能长期使用。“快速充电的原理是将电流调大,经常这样,对电瓶会造成很大伤害。”一位不愿透露姓名的市民告诉记者。

“这个快速充电器利用脉冲技术,使充电的效率大大提高,一般要8小时才能充满的电瓶,在这里半个小时就能充满,且不会对电瓶造成影响。”赵其军说,这个充电站可以满足电动车许多车型的充电需要。

“专车”送火车票进高校



1月7日,西南交通大学犀浦校区,学生排队在移动售票车前买票。从1月6日开始,成都火车站开出移动售票车,陆续将火车票送进成都30余所高校,全面启动今年春运期间的下校售票工作。据悉,这是成都首次开“专车”送火车票进高校。

新华社记者 江宏景摄

市区“路坑坑”人车都难过

市政部门:先简单垫垫,开春后统一修复

□晚报记者 彭 慧 实习生 刘 丽

本报讯 “路坑坑”是网络上对抗坑洼路面的诙谐称呼。近日,本报接到不少市民反映,市区多条主次干道上存在“路坑坑”。市政部门表示,冬季施工效果不佳,他们会先用碎石简单垫垫,等开春后再统一进行修复。

市民刘先生告诉记者,他每天

上下班都要通过市区八一路桥北路东的慢车道,这条约200米长的路面布满大小不等的凹坑,一下雨,坑里全是泥浆,车辆驶过,泥浆四处飞溅,身上的衣服不小心就会“挂彩”。司机耿先生说,每次从这里通过,开车就得左右避让,有好几次只顾躲避凹坑,差点碰上迎面而来的行人和车辆。

不仅仅是这条路,市区交通路

长途汽车东站门前的慢车道也是一样,几百米长的道路到处坑坑洼洼;还有市区交通路地税局附近的快车道,也有几处“路坑坑”……

这样的“路坑坑”是怎么造成的?据了解,一方面雨水冲刷造成路基下陷,尤其是沥青路面被雨水浸泡后,失去粘力会出现路面破损;另一方面,道路车流量大,反复碾压造成路面破损,尤其是超载车辆对路

面的损害更为严重。

市市政管理处有关负责人表示,天气寒冷,现在对路面进行整修效果不好,很容易开裂开缝,每年的4月15日至11月15日是市区集中对“路坑坑”修补的最佳时段。目前他们正在逐一对市民反映较严重的“路坑坑”简单处理,垫上一层碎石,确保行人和车辆能够较为平缓地通过,等春季到来时再进行统一修复。

去年因气象灾害

我国死亡1200余人

为近20年最少

新华社电 记者从7日召开的全国气象局长会议上了解到,2009年我国因气象灾害造成的死亡人数为1200余人,为近20年中最少。其中台风灾害造成43人死亡,为1999年以来最少。社会公众对气象预报服务的满意率达85.6%。

干旱、台风、寒潮、暴雪……一个个关键词勾画出了2009年不同寻常的天气过程。同时,新中国60周年庆祝活动成功举行、寒潮来临前及时抢收农作物、暴雪之中抢险救援等一个个场景又让人们感受到我国气象预报的精细化和防灾减灾能力的提升。

据统计,2009年中国气象局共启动应急响应16次,派出现场工作组12个。汛期,全国各省级气象台共发布预警信号1465次,警报1390次,发布免费气象预警信息4000多万条,接收预警信息超过9亿人次。

此外,我国继续加大中小学校雷电灾害防御工程建设力度。2009年在全国21个省(区、市)1676所中小学校安装了防雷设施,全国未出现一起在校学生遭雷击伤亡事故。建成乡村气象信息服务站1.5万余个、预警喇叭近8万个、气象电子显示屏4.3万余块。气象防灾减灾工作取得新成效。

“要毫不松懈地做好气象防灾减灾和气象服务工作。”中国气象局局长郑国光一句话道出了2010年气象工作的重中之重。郑国光表示,2010年,中国气象局将继续加强气象灾害的监测预报,做好灾害性、关键性、转折性天气的预报、预警信息发布和部门联动,及时做好防汛抗旱决策服务和突发公共事件的应急气象保障服务。

“食物相克会致人死亡”说法不实

据新华社电 中国营养学会名誉理事长葛可佑6日说,不要相信食物相克会致人死亡,一些说法未见科学证据,理论上没有解释,实践中也未得到证实。

葛可佑说,早在上世纪30年代,南京就出现了把香蕉和芋头同食而中毒的传闻。我国著名生物化学家、营养学家郑集对此提出质疑,他选取民间流传甚广的14对所谓“相克食品”进行研究,通过动物和研究者试食两天的方法,观察受试者表情、行为、体温、大便次数及外观等,发现螃蟹和柿子、绿豆和狗肉、鲫鱼和甘草等所谓“相克食物”均无相克现象。

他还介绍说,近期也有一些科研成果表明食物相克并不存在。如兰州大学的一项研究中,100名健康的志愿人员按家常方法烹制并食用了所谓“相克食品”——猪肉和百合、鸡肉和芝麻、牛肉和土豆、土豆和西红柿、韭菜和菠菜,一周后观察这些志愿人员反应正常。

另外,哈尔滨医科大学选择了猪肝炒青椒,大头菜炒西红柿,黄瓜拌西红柿,海带炖豆腐,牛肉炖南瓜,海带熬带鱼,菠菜拌黄豆,猪肉炖黄豆,羊肉炖土豆,海杂拌水果,茶叶煮鸡蛋,羊肉、饮茶,试食时记录膳食情况、餐后反应和感受。结果,经30人分别连续食用三天后,认为这12组食物不构成相克。

葛可佑认为,产生食物相克致人死亡的说法可能是偶然巧合导致以讹传讹,或是食物污染中毒,或是一些人的特殊体质产生食物过敏。但他也承认,食物的营养素相互影响是客观存在的,但是平衡膳食可以弥补,因此不必刻意去关注这些细节。