

老人路上摔倒你会去扶吗?

市民说法不一,观点碰撞拷问道德底线

□晚报记者 陈永团

事件回放:

1 月 8 日上午,一位 60 岁左右的老人骑着三轮车行至市区中州路桥南岸时,为躲避一辆自北向南正常行使的轿车,不慎翻车摔倒在地。当时过往的车辆和行人很多,很多人都看到了这一幕,但没有一个人上前将老人扶起。可怜的老人在地上坐了一会儿,慢慢爬起来,却没有力气把翻倒的三轮车扶起来。看到这种情况,一名清洁工人帮老人将车子扶起。

观点碰撞:

正方:应该及时将老人扶起

出租车司机王师傅:做人要有良心,我看到肯定会去扶,但是要找个人或者牵去找几个人。其实很多人看见老人摔倒都想扶,但是都怕被“反咬一口”。为了不让自己惹上麻烦,我们可以采取电话通知家

一段时间以来,因好心扶起跌倒老人却被误解,甚至被判赔医疗费的消息经常见诸报端,从而让很多人患上了“恐老症”。几天前,在市区中州路上,一位骑三轮车的老人因躲避车辆摔倒在路上,很多人都看到了,但没有一个人将其扶起,更没有人打电话报警。遇到这样的情况,我们是发扬中华民族尊老爱幼的传统美德将其扶起,还是怀着“多一事不如少一事”的心态离开呢?记者采访中了解到,这两种观点一直在激烈碰撞,碰撞的是人们心灵深处更加沉重的思索……

人、用手机“录像取证”等方法。

银行职员张先生:我以前就遇到过这种事情。两年前,一位老人坐公交车时突然晕倒,是我招呼大家将老人送到医院的,他的家人一直都很感激我。建议救助老人时最好有其他人在现场,一旦有不愉快的事情发生还有人可以作证,但我相信世上还是好人多,今后遇到此类事情我一定还会帮忙。

反方:尽量不要多管“闲事”

市民杨先生:现在这个社会不

排除有人乘机讹诈,其实人心都是肉长的,看见老人摔倒,上前帮忙是举手之劳的事,但多一事不如少一事,我会尽量选择回避。

市民孙女士:现在许多老人的子女都很孝顺,听说老人出事,情急之下容易乱分寸,有人帮助老人就误以为是当事人。有的子女会按照他们自己的逻辑想问题,认为“不是你撞的,你为什么要扶?”

所以,遇到这样的事情我是不会上前的,也不会打电话报警,因为

被查出号码也是说不清楚的,他们会问“没你的事你为啥报警”。现在这个社会,好人难做啊!

法律观点:

法律界人士陈先生认为,街头是否救助遇到困难的老人,带来的是一个道德问题,因为老人是弱势群体,面对弱势群体,情理是不是应该战胜法理,没有人能够给出明确答案。

事实上,法律有时候会伤害人们的感情,但伤害的同时,也是为了保护。比如主动扶起老人的好心人,也许会给老人的身体造成进一步伤害,电话通知家人,让熟悉老人情况的人来处理,未必不是最好的办法;“录像取证”虽然有可能耽误救助的时间,但日后关于责任人问题的纠缠,也许就不会付出更高的成本。但是无论从哪个角度来说,及时救助遇到困难的老人都正确的选择,因为每个人都会有老的那一天。



危难显真情
请拨110

1 月 10 日,110 民警走上街头向市民发放宣传单。当日,市公安局 110 指挥中心通过张贴标语、发放传单、法律咨询等形式,组织开展以“危难显真情 请拨 110”为主题的宣传活动。晚报记者 陈永团 摄

交通文明缺失成为阻碍汽车社会发展的瓶颈

新华社电 公安部数据显示,截至 2009 年 11 月底,我国机动车保有量近 1.85 亿辆。与国外先城市化后机动化的发展方式不同,中国在城市化的进程中就迎来了机动化的迅猛发展。这相应也带来一系列问题,交通文明的滞后与机动化的高速增长形成了一对尖锐矛盾,交通文明的缺失成为阻碍汽车社会发展的一个瓶颈。

“软”实力的“硬”杀伤

来自公安部的统计数据显示,截至 2009 年 11 月底,我国机动车保有量超百万的城市已有 16 个,交通秩序、交通环境对每一个社会成员的影响越来越深。与此同时,交通违法行为大量存在,2008 年因超速行驶、酒后驾驶等严重违法行为造成的死亡人数约占交通死亡总数的 45%。

同时,2008 年在驾驶机动车导致的道路交通事故中,因不遵守基本通行规则的行为和不礼让的行为导致事故占事故总数的 37.6%,在行人导致的道路交通事故中,因违反交通信号的事占到了 35.8%。

汽车社会给人类的出行和效率带来了前所未有的便捷与提升,但是,如果没有相应的汽车文明,那么这种社会将是无序嘈杂的,并且会伤害到所有人。

“红灯停、绿灯行”,这句人人耳熟能详的简单句子成为几十年前那个机动化程度很低的年代交通文明的标准。几十年后,虽然城市化、机动化的速度不断加快,但为了做到人人能够遵守这个简单准则的努力还在继续。

同时,酒后开车、车不让人、加塞、抢行等行为,已经成为严重影响人们正常生活的重要问题。近年来接连出现的杭州飙车案、南京醉酒驾车案,以及兰州老汉怒砸 14 辆闯红灯汽车等事件,将交通文明缺失所带来的危害与人们的忍无可忍推到了极点。

文明缺失的三大原因

交通文明的缺失给城市交通和人民生活带来了巨大的影响。而分析其普遍存在的根源,一个重要原因是我们城市化和机动化的发展速度大大超出了预期。

观察国外城市的发展轨迹,一般都是先完成了城市化过程,然后再是机动化过程,这个过程经历了比较长的时间。而我们现在面临的问题是在城市化进程还没有完成的时候,机动化的大幅度增长就来临了。这就使得一部分人在买车、用车,以及对小汽车在整个社会生活中应处于什么地

位等问题的认识上处于一个“滞后”的状态。

人们经历了骑自行车阶段,行驶时,任意穿行,灵活多变,被称为“蛇行”交通形态。但若将此交通行为和意识带入汽车交通,必然导致大量违章停车、随意乱穿、各行其道。

其次是我们的宣传教育力度不够,以及相应的法律和制度建设没有到位,或是执行力不够。

一些老司机表示,以前驾驶汽车是一项职业技能,想成为司机不是那么容易的,需要经过长时间严格的训练和考核。以前的很多司机都会修车,更不用说各种交通规则和开车的文明意识了。

现在汽车快速进入家庭,车的质量和档次也提高了很多,车好开多了。但不知是不是“萝卜多了不洗泥”的缘故,各种教育的力度减弱了,很多人虽然知道怎么开车了,但对于各种交通规则、交通文明却是不甚了了。

我们的驾驶培训更多地注重的是对技能的培养,而很多国外的驾驶员培训则是更注重对学习交通安全意识和整体交通观念的教育。

同时,针对各种不文明的现象,虽然有相应的措施,但实际执行不到位,也成为不文明现象滋生的原因。

例如,2009 年北京五环路发生一起严重交通事故,事故发生后,应急车道被社会车辆堵死,影响了对伤者的救治。而在交通法中,明确规定了不准占用应急车道,并规定了相应的处罚办法。但实际执行不到位,使这条法规成了摆设,甚至很多人根本不知道有应急车道的存在。

再有就是一些基础设施建设和规划不到位也在一定程度上使这些不文明行为成为必然。

例如,一些道路没有过街天桥和地下通道,有的甚至连人行横道都没有,让需要过街的人不得不横穿马路,与汽车“绞”在一起。有的道路的进出口设置不合理,或是标志牌不清,使一些汽车不得不强行并线或是加塞,影响了整个交通的流畅。

人是构建文明的关键

交通文明的建立不是一朝一夕的事,发达国家在城市化和机动化的过程中也经历了一个比较长的过程。

清华大学交通研究所所长陆化普说,在交通事故当中,人的因素占 80%以上,要提升交通文明水平,改变人的行为是关键。当务之急是通过广泛深入的宣传教育,增强群众特别是广大驾驶人的交通文明意识,做到自我约束、自我管理,道路才能畅通。

“督导”“纪检”频来电 学校千万莫上当

□晚报记者 徐松

本报讯“你好,我是省教育厅督导处(纪检组),把你们校长的手机号码给我,今年发行一套校长廉政书籍,校长每人一套!”不显示号码的电话另一端,官腔盛气凌人。不要上当,这是骗子的新招数。连日来,郸城县几所高中频频接到这样的电话,经过该县教育部门进一步核实,“无名”电话来自深圳。

郸城一高办公室工作人员王雪涛告诉记者,1 月 8 日上午刚上班,一名操普通话的男子打来电话:“郸城一高吗?我是省教育厅督导处,把你们校长的电话号码给我!”王雪涛没有贸然给他,对方生气地挂了电话。

上午 10 时,该男子又一次打来电话:“我是市教育局督导科,把你们校长的电话号码给我,今年国家出版一套校长廉政书籍,每个校长必须一套。”王雪涛随意编了一个问题反问他,该男子无言以对,又一次挂断电话。随后,王雪涛把这一事情向县、市两级教育部门做了汇报,他们表示没有督导人员向基层学校打电话。

没想到上午 11 时许,索要校长电话号码的电话又打来了。这次换了一位女士,她自称是市教育局督导室的。由于对方号码显示“未知”,无法查证,王雪涛就把自己的手机号码给了对方。几分钟后,“未知号码”打到了王雪涛的手机上,要求“校长”往一个账号上汇款,用来购买校长廉政书籍。王雪涛告诉对方“我们已经购买了”,对方很气愤地说:“你不就是沈丘二高的校长吗?神气什么呀!我马上给你们沈丘教育局局长打电话,查你们的廉政问题。”

明明是在给郸城一高打电话,对方却说成“沈丘二高”,王雪涛更加确定对方是骗子。挂断电话,王雪涛通过网上营业厅查出对方号码区号是“0755”,归属深圳。

随后,该县教体局打电话咨询沈丘县各高中和鹿邑县教育部门,他们均表示接到过类似“纪检”、“督导”人员的电话,但都未上当。

对此,市教育局提醒广大中小学校,临近年关,骗子借着各级纪检、督导部门加强对领导干部廉洁自律工作之风,向基层中小学校进行招摇撞骗,各学校千万不要上当。

线索提供 张本宝