

东新区呼唤红绿灯



核心提示

目前,我市东新区建设初具规模。东新区是以“行政办公、文化教育、生活居住、综合服务”为主要功能的新城区。如今,学校、企事业单位、居民小区等陆续“入住”东新区。

高楼林立、马路宽阔的东新区很漂亮,但由于东新区比较“年轻”,交通设施还不够完善,存在不少的交通安全隐患。在事故易发路段何时增设警示标志,何时在十字路口设立红绿灯等问题,成为当前迫切需要解决的问题。

晚报记者 陈永团 王 晨 张劲松 朱东一/文 王 映/图

■车祸频发：敲响关乎生命的安全警钟

路宽了,车多了,随之而来的交通事故也多了。据了解,与往年相比,去年东新区发生交通事故的次数明显增多,据不完全统计,去年这里发生大小交通事故 50 多起,伤亡 10 余人,造成直接财产损失万余元。目前,东新区交通事故仍有增多的趋势。

记者从市交警事故部门了解到,东新区道路严重缺少行人斑马线、标线线、交叉路口红绿灯等交通安全设施。早一天完善东新区的交通安全设施,就会减少更多交通事故的发生。因为一起起交通事故的发生,敲响了一声声关乎生命的安全警钟。

事故回放一：去年 12 月份,在东新区周口大道与庆丰路交叉口,一辆轿车自南向北正常行驶至该路口时,撞倒了一位骑摩托车的男子。由于该路口没有任何交通安全设施,轿车司机当时看见骑摩托车的男子时赶紧紧急刹车,但为时已晚,轿车仍狠狠地撞在摩托车上,骑摩托车的男子当场被撞倒在地,摩托车严重变形,轿车的保险杠也完全撞坏。随后,骑摩托车的男子被送往医院进行抢救。

事故回放二：文昌大道与中原路交叉口车流量大,车辆速度过快,又没有红绿灯,几乎每个月都会有交通事故发生。去年 11 月份的一天,天空飘着雪,一辆出租车载着客人沿文昌大道自东向西行驶,一辆农用三轮车沿中原路由南向北行驶,两车行驶到该路口时相撞,尽管当时双方司机都采取了紧急刹车措施,但仍然没有避免惨剧的发生。由于双方车速都很快,两辆车都被撞得严重变形,现场惨不忍睹,两位司机也都被送往医院进行抢救。现场一位目击者称,如果该交叉路口安装有红绿灯,这起交通事故就不会发生。

■记者目击：车辆速度何时才能慢下来

单位工作人员的上下班、上学放学的学生、匆匆回家的市民……随着东新区的飞速发展,东新区的道路也变得“热闹”起来,各条道路的交通状况也随之成为市民越来越关心的问题。

日前,记者来到东新区的庆丰路与中原路交叉口、周口大道与庆丰路交叉口等多个十字路口进行现场观察,发现这些路口大都没有红绿灯、斑马线以及减速带等交通安全设施,存在很大交通安全隐患。

危险路段一：庆丰路与中原路交叉口

危险指数：★★★★

周口市第一实验小学就坐落在这个路口的附近,一到放学时间,从学校出来的学生大都会经过这个路口,但是这个路口却没有红绿灯、路口提示牌及减速带等交通安全设施。虽然学校门口悬挂有“学校附近,请减速行驶”的提醒标志,但由于提醒标志过小,很难发现,因此通过车辆车速仍然很快,使得这个路口存在极大的交通安全隐患。

危险路段二：周口大道与庆丰路交叉口

危险指数：★★★★

记者在该路口看到,从沙河大桥驶来的很多车辆,到该路口用时不到两分钟。路口突然出现行人,司机不得不狠狠踩下刹车,伴随而来的是刺耳的摩擦声。该路口车流量大,各种车辆飞驰而过,然而,这里却没有减速带和红绿灯。

危险路段三：文昌大道与中原路交叉口

危险指数：★★★★

文昌大道向东是大广高速的出入口,一般从高速

公路刚刚下来的车辆,车速都比较快。而该路口附近坐落着周口师院家属院、市委党校及周口人民公园,经过该路口的行人很多。行人过路口时都小心谨慎,此路口虽然有安全岛,但没有红绿灯,很难为行人“撑腰”。

■市民呼吁：急盼交通安全设施“上岗”

东新区的道路宽了,风景变得更加亮丽了,与之形成鲜明对比的是,大部分路口应该有的红绿灯、减速带、斑马线等交通安全设施却一直没有到位。由于缺乏必要的交通安全设施,导致这里一些区域属于交通安全“真空区”,安全问题日益突出。记者调查了解到,东新区辖区内的居民、所在单位的工作人员对东新区的交通安全问题非常担忧,他们急切盼望交通安全设施尽快“上岗”。

修自行车的刘师傅：东新区周口大道真是让人害怕,大小车辆目中无人,横冲直撞,太危险了。我长年在周口大道和庆丰路交叉口处修车,该路口没有设置配套的交通安全设施,导致交通事故频发,这种状况至今没有得到改善。附近小区开始陆续住人了,交通状况可能会越来越糟糕。

赵寨村学生家长王女士：我家里有两个孩子在市第一实验小学上学,每天都要经过周口大道,周口大道比较宽,又没有红绿灯和其它交通安全设施,孩子小,我们夫妇都很担心孩子的安全,只能每天接送。看着路过的车辆呼啸而过,真是让人心惊胆战。

市第一实验小学赵老师：我们学校门前没有安全警示灯,也没有减速带和斑马线,只有一个宽约 30 厘米的提醒标志牌,也不太显眼,车辆和行人都在没有交通安全设施的情况下无序地穿行。记得去年秋天,这里还撞死了一个农民工,至今连肇事车辆也没找到。

公务员小区居民张先生：文昌大道和中原路交叉口没有任何交通安全设施,交通状况很混乱,不久前,一辆轿车和一辆三轮车就在这个路口撞到了一起,三轮车当场就被撞翻了。

建设路东段和周口大道交叉口附近居民：这里是城乡接合部,交通状况很复杂,容易发生交通事故,可这里的交通安全设施一直不健全,给我们带来很大的交通安全隐患。

■部门说法：交通安全设施已纳入规划

东新区这些路口何时能安装交通安全设施,这是人们普遍关注的问题。为此,记者首先采访了市交警部门。市交警部门相关负责人表示,类似这样的交通情况,一般都是各个区域自行解决,比如周口市开发区的交通规划以及交通安全设施的设置都是开发区自行解决,所以东新区也不例外,东新区管委会应该会有比较详细的交通安全设施规划方案。至于哪里设置何种交通标识,何处设立红绿灯,哪里画斑马线合适等技术问题,交警部门会给予东新区管委会技术上的指导和帮助。

随后,记者与东新区管委会办公室主任巴兵取得联系。巴兵表示,东新区的交通安全设施已经纳入规划,春节后将首先解决市第一实验小学附近的交通安全隐患问题,比如采取设立标准的交通标识、画斑马线等措施。

而对于其他路口的交通安全设施,巴兵表示还要经过多方协商,逐步进行解决。



东新区一些道路车流量很大



学生无序地通过没有红绿灯的交叉路口



车辆和行人通过没有红绿灯的交叉路口

记者感言:有人说,马路没有红绿灯,行人过马路就好像是“盲人走路”,这话一点儿也不假。红绿灯等交通安全设施是道路交通的“引导者”,是保障市民出行安全的公共设施。东新区这些路口何时才能安装上完备的交通安全设施?记者在采访中没有得到准确的答案,但记者相信,在舆论监督及有关部门的重视下,这些路口的交通安全设施很快会得到完善,到那时,交通事故一定会减少,辖区居民出行也一定会更安全、更顺畅。