

向逝去的英雄默哀致敬

□ 新京

在海地大地震中被埋的中国维和人员终于传来了消息。据公安部应急工作小组最新消息,1月17日3时56分,经过中国国际救援队、我驻海地维和警察及多支国际救援力量的全力搜救,8名我失踪人员的遗体已全部找到。

在期待和祈祷了3天之后,我们听到的竟然还是噩耗,我们要向为国家利益献出生命的英雄默哀致敬。被埋的8名中方人员,在国内从事不同的公安工作,职务级别也都不相同。但是当他们被掩埋在废墟中的时候,他们有一个共同身份——从事联合国维持和平任务的中国工作人员。我们希望万里之外生命的奇迹可以出现,并向所有驻外维和部队和武装警察人员表达敬意。

迄今为止,中国是联合国安理会常任理事国中,派出维和部队人数最多的国家。2009年年底的数字显示,中国已累计派出14650人次维和官兵参与联合国18项维和行动。同时,中国官兵所从事的维和工作,往往集中于危险度高、体力消耗大、矛盾错综复杂的地区,派遣的队伍也主要是

工兵、维和警察和军事观察员。在近20年的时间里,已有3名军事观察员和5名士兵在执行联合国维和任务中牺牲。

这远远不只是中国为世界和平付出的代价。几位前队员在谈及海地维和时也曾说,队员们经常遭到冷枪的袭击,而维和部队又非常慎于使用武力手段。无论是中国工兵营的修路搭桥,还是维和警察的防暴安民,他们都非常处于被动而且危险的境地。此次地震,联合国海地特派团的大楼更是未曾幸免。

有的时候,人们会觉得,远离我们千里之外的海地,或者苏丹,或者柬埔寨,究竟与我们何干?我们不去不行吗?但是我们转动地球仪,就会发现,人类世界原本是同一种生命的集合。我们只是在避免亲身经历过的悲剧再度发生。

海地地震,国人感同身受,因为我们也曾经饱尝过唐山、汶川的痛苦,有了这种痛苦才更感念异国的援助,国际社会的温暖。其实,百年前,我们也曾经历战火,知道战乱给一个社会带来的不幸。那么如今中国有机会参与到联合国维持和平工作中去,是在用自己的行为觉止百年前未曾

逃避的噩梦。更何况,随着中国的发展,承担相应的国际责任也成为了彰显大国意识的形式。这既是主观的愿望,也是客观的要求。维持和平,本来就是一个低成本、高风险的工作;但它的成果却能够挽救许多人的生命,在国际责任和人道主义的天平上轻重立判。

其实维持和平是全世界的事业。除了中国以外,在此次地震中已有37名联合国官员遇难,其中有4名维和警察、19名维和军人和13名文职维和人员,仅巴西一国就占了11人。那些来自世界各国的精英同时长眠在海地的废墟中,正如他们共同出现在维和前线上一样,他们的生命也和他的使命一同光耀在战乱阴霾的天空下。

在悼念第一位中国在海地遇难维和人员的简短仪式上,一张图片感动了很多。一位救援队员手持标语,上面写着“战友,我们接您回家”。如果这就是和平的代价,那么我相信对于大多数国人和维和警察来说,牺牲永远不是一件值得恐惧的事情。我们只是祈祷,让和平的代价再小一点,让悲伤再离我们远一点。



无理的“工作需要”

□ 曹一 肖擎 漫画/文

13日,湖北仙桃市纪委正在使用的一辆套牌车被当地交警部门暂扣。交警责令纪委司机余某缴下了车牌后,余某竟然又从后备箱里拿出一对鄂M00097的车牌挂上,并称该车牌也是随临时挂挂。交警查询发现,电脑里没有鄂M00097的车辆信息,鄂M00097也是套牌。仙桃市纪委208室周主任承认套牌一事,但称如此做属于执法的“工作需要”,该车只是在仙桃城区巡逻执法,整治违建。(1月14日《楚天都市报》)

套牌为执法需要,这成其为一个理由,实在让人不好理解。套牌违法,这是常识,要不然大家都来学学,多

制几个车牌,换着用,成何体统呢?套牌为执法需要,也就是说,违法是为了执法需要,语出执法部门之口,或许是事实,但这样的执法逻辑,该怎么说呢,或者也可以说是违法逻辑,实在经不起简单的推敲。

公车套牌与工作需要之间有什么必然联系吗,难道公车不套牌就不能参与执法工作,什么样的工作需要紧逼得要以违法的手段去实现?作为内部掌握的一个做法,使损害公民权益成为执法的前提,这样的执法还有什么意义?毫无疑问,这样的执法思路十分危险,以违法求执法,这样的教训已经有很多了,未治先乱,边治边乱,问题从执法部门而起,这是难以容忍的公信力危机。

《浩然正气杨正超》受读者青睐



□ 晚报记者 马治卫 文/图

本报讯 昨日,商水一位青年在该县新华书店拿着《浩然正气杨正超》一书正细细品读(左图)。

《浩然正气杨正超》一书约10万字,近3000行,当代著名诗人柯岩作序。青年诗人李前进通过阅读“全国纪检监察优秀标兵”杨正超同志的《民情日记》和对其工作生活的

了解,深被杨正超同志的一身正气和无私大爱所感动,从而触发了创作激情。该书慷慨激昂、发人深省,读者能从跳动的字里行间清晰地看到一位人民公仆的身影。

据作者李前进介绍,在诗歌的创作过程中有不少单位和个人拿部分章节进行朗诵,现在书中的很多诗句更是在党员干部和基层群众中广为传唱。 线索提供 关东伟

火车票实名制当由群众评价

□ 姜琳

自铁道部一周前宣布在部分车站试行火车票实名制以来,各种质疑和担忧一直不绝于耳,但无论是网络民意调查还是媒体记者在火车站采访结果都表明,绝大部分群众欢迎这一做法。这说明,铁路部门的举措是有民意基础的。

评价政府工作好不好,最终要看群众赞成不赞成、满意不满意。铁路部门试行火车票实名制,目的是遏制倒票现象,缓解“买票贵”问题,实现购票公平。这是顺应多年来舆论呼声之举。

铁路春运“一票难求”的根本原因是运力不足,涉及国家发展、铁路建设等大问题,不是火车票实名制这样的技术层面的办法能够解决的。如果能够在实现购票公平方面有所突破,火车票实名制就值得期待。

至于进站检票效率、证件真伪等问题,通过技术手段完全可以解决。

任何新举措都可能遇到新困难,但不能因为可能遇到困难就全盘否定其价值。

公众对火车票实名制的疑问,主要反映的是对购票乘车的公平与效率的关系问题。铁路部门应看到春运工作和群众要求之间的差距,借此机会多倾听群众意见,将压力转化为动力,将服务工作做实做细。

据测算,今年我国铁路春运将发送旅客2.1亿人次,较2009年增长9.5%,加上部分地区试行火车票实名制,铁路部门工作难度和工作量将大幅增加。广大乘客在关心火车票实名制给自己带来哪些好处的同时,也应对铁路工作多给予一些理解。

目前,一些火车站已经在进站检票环节安排了专门的扫描设备,增加了工作人员数量;一些地方将打击重点转到“兜售假证”等方面;铁道部专门下发了一份长达29页的说明书。万事开头难,我们不妨多一些宽容和耐心,期待火车票实名制达到预期目标。

财产申报有形式总比无形式好

□ 秦关

近日珠海市委六届七次全会审议《中共珠海市委关于加强和改进新形势下党的建设的意见》,逐步实行党政“一把手”家庭财产在一定范围内报告制度。(据《广州日报》报道)

按说这已经是一种进步了。但是对于珠海的这条新闻,网上跟帖却是一边倒的责备声音,“一定范围内就是正当收入的才报”,“一定要控制范围,千万不能让群众知道”。

从逻辑上说,是不是“在一定范围外”的财产,便可以不用申报;或者有些官员就可以不用申报。如果是这样,人们自然有理由担心这种申报会流于形式。更别说,在反贪方面并非有了“财产申报”几个字就万事大吉。

所谓人性不分中外,腐败古今都有。正因为此,官员财产申报制也渐成世界潮流——成本最低,效果

最好。比如,在法国,为有效预防腐败行为,先后通过了一系列规范公务员权利和义务的法案,并在1988年通过《政治家生活资金透明度法》,希望通过经济上的约束确保政治上的信用。对此潮流,日渐开放的中国社会可谓心仪已久。

当然,质疑归质疑,对于广东即将试行“在一定范围内”的财产申报制,还是要看到一些积极因素。它与率先实行官员财产申报制度的新疆、温州等地不同的是,珠海的官员“财产申报”政策的执行范围首次覆盖到了官员的家属。为什么不相信随时可能出现的实质性转变?

另一方面,即使是一种形式,我们也要说,有形式总比连形式都没有要好。联想到去年年初某位官员的那句著名的反问——“为什么老百姓不公布自己的财产?”就知道,即使是形式,也有其可以称颂的一面。



虎跃神州 五菱送福

—— 五菱汽车第五届“喜福会” 同贺五菱汽车年销量超百万辆！




著名演员 张丰秋

欢天喜地过大年，八方送福传佳音！同贺五菱汽车09年销量超百万辆，值此新年之际，为答谢广大客户长期以来的信赖与支持，五菱汽车第五届“喜福会”盛大开场！2010年1月5日至2月28日进店有好礼、购车赠大礼，老用户还可获赠“五菱喜福大礼包”；同时五菱汽车送文艺下乡活动已经火热开展。热礼贺节，澎湃您心，一起来“喜福会”欢喜行大运吧！

经销商信息(排名不分先后)

周口中瑞汽车销售服务有限公司市场部

电话:0394-8561150

传真:0394-8585850

地址:周口市大庆北路



400-889-5050 www.sgmw.com.cn