

春运首日记者“刺探”周口运情

春运多举措 保咱乐返家

1月30日,2010年春运大幕开启,从这天起到3月10日,为密集的返乡、出行人员保畅通、保安全再次成为政府各有关部门工作的重中之重,而返乡、出行人员是否走得了、走得好、走得安全也开始成为社会各界关注的热点。春运第一天,本报记者兵分数路“刺探”车站、高速公路、渡口的应对之策,发掘他们护航春运的高招、新招,发现并展示他们的贴心、周到服务,给周口的“流动大军”和途经周口的“流动大军”吃颗“定心丸”。自此,本报对2010年春运的持续关注也拉开了帷幕……

我市春运首日客流平稳

预计春运期间我市客运量将达到836.4万人次,与去年相比略有增长

□晚报记者 付永奇

本报讯 “今年回家车票好买,出行方便,这几年周口的交通真是发达了。”1月30日中午,在周口客运中心站,几位回洛阳过年的小伙子在候车室边整理行李边谈笑。当日是2010年春运第一天,市内各车站客流量较前几日没有太大增长,各售票网点票源充足,乘客随到随走,春运在平稳有序中开始。

按照国家统一部署,今年的春运工作从1月30日开始,到3月10日结束。在这40天里,预计我市客运量将达到836.4万人次,其中公路客运量将达到828万人次,铁路客运量将达到8.4万人次,与去年相比

略有增长。

当日,在周口客运中心站候车室,记者发现在4个售票窗口排队买票的人并不多,几名安检人员正在检查乘客的行李。该站办公室主任李建业告诉记者,春运首日,该站客流量在四五千人之间,没有明显增加。为方便旅客,车站在市区八一宾馆楼下和荷花汽车站增设了两个站外售票点,节后客流高峰时,他们还将再在候车室内增设两个售票窗口。在周口汽车东站,记者看到,从郑州返回的人明显增加,但从周口出发前往郑州的人并不多,“春运首日,共往郑州发了11个班次的客车,和平时周末差不多。”该站相关负责人说,由于我市公路春运提前5

天开始,该站并未出现客流高峰。“我市春运客流高峰一般出现在节后的农历正月初六、初九和十六,节前一般无明显客流高峰”。

为确保“安全第一、组织有序、以人为本、优质高效”的春运工作目标实现,市区各汽车站都采取了安全措施,加强对“三品”的查堵。市交通局局长赵德龙表示,春运开始前,他们已组织人员深入各车站对运输工具等设施进行安全检查,采取有效措施防范超载、超速、疲劳驾驶等违法违章行为。此外,市运政稽查人员还将严厉打击倒客、甩客、卖客、欺诈乘客、擅自抬高票价等严重扰乱客运市场的行为,确保乘客走得了、走得好、走得安全。



在周口客运中心站,一位女乘客拎着大包准备乘车回家。晚报记者 朱海龙 摄

高速公路力争实现“零封路”

□晚报记者 陈永团

1月30日,市高速交警支队相关负责人接受采访时表示,春运期间,遇到冰、雪、雾等恶劣天气时,高速交警将协调高速交通运输部门及时铲冰除雪,必要时将采取分段放行、警

车带队等办法,力保所有车辆安全行驶,力争做到“雪天基本不封路、雾天尽量少封路”,力求每一名乘客安全返乡过春节。也就是说,在安全条件允许的情况下,高速交警将尽可能不关闭高速或减少高速关闭时间。

线索提供 文强 李慧

3个“水上安检组”拉网查渡口

□晚报记者 王晨

周口市海事局抽调相关人员组成3个“水上交通安全检查组”,春运期间对所“承包”水域内的渡口渡船船员及游览船进行拉网式排查。排查中,检查组重点对辖区渡船的安全管理、技术状况、消防救生设施、进出港道路及码头设施进行全面检查,对不符合安全要求的营运船舶坚决停航。对船员(渡工)进行安全教育,严禁酒

后驾驶、违章航行(渡运)和船舶超员、超载、携带危险品等。

另外,沈丘县地方海事处对刘湾港的运输船舶坚持现场签证制度;淮阳县地方海事处在加强对所辖水域内的渡口渡船监管的同时,严格龙湖游船春运期间的现场监管工作,确保游客安全。

据了解,1月16日至29日,“水上安检组”已排查渡口61处,渡船66艘,现场纠正3起违章行为。

群众举报10个工作日内解决

□晚报记者 王丽丽

为确保春运期间道路客运运输安全,预防重特大交通事故发生,市运政稽查支队把5个稽查大队分为3个小组,每个小组长由副支队长兼任,在春运期间对我市各县(市、区)进行监督检查,对违规、违法经营行为严打重罚,对无证经营、不按批准

的时间班次发车、不按批准的线路区域经营、旅游客运不按约定的目的地起始地营运、倒客、甩客、卖客、欺诈乘客、擅自抬高票价等严重扰乱客运市场的行为,群众举报一起查处一起,并在10个工作日内向举报者反馈处理结果。

周口市运管处举报电话:96520、8304078。

交警启用11个检查服务站

□晚报记者 陈永团

1月30日起,我市全面启用11个交通安全检查服务站,交警24小时不间断执勤,对7座以上公路营运客车、运输危险化学品车辆、易燃易爆车辆逐车检查登记。重点检查客运车辆是否超员,驾驶人相关证件是否有效,抽查车辆安全技术状况是否达到规定标准;检查危险化学品车辆驾驶人、押运人资质情况,车辆装载及

安全措施是否符合要求等。

同时,结合本地交通事故发生的特点、规律,最大限度地警力投入到重点路段、重点时段,加强测速等执法装备投入应用,依法从严查处客车超员、超速行驶、疲劳、酒后驾驶等严重交通违法行为。

对疲劳驾驶的,必须强制休息;对客运车辆实载人数超过核定载人数的,实行卸客转运,严禁罚款放行。

线索提供 许素云

火车票100%上公网发售

□晚报记者 孙建珍

春运期间,在售票窗口敞开售票的同时,周口火车站票额将实现100%上公网发售,车站显示屏每天真实反映票额变动情况,做到售票信息公开透明。

除此之外,漯阜铁路公司还专门成立了春运领导小组和路风检查组,建立完善了各级领导干部值班和包保制度,并实行春运工作领导干部责任追究制度,向社会公布了路风投诉电话。各车站利用横幅、标语、广播、板报等形式加大对乘客

安全常识、防火防爆和严禁携带“三品”进站上车的宣传力度。

机辆部门加强了机车的定检、临修,严把机车质量关,干部严格盯岗、值班和添乘制度。工电部门加大了对道岔、供电线路、信号等重要行车设备的检查、养护和整修力度,整治消除设备隐患,加强道口、桥涵安全管理,努力防止路外事故的发生。铁路公安局加大对道口监护人员的管理,做好治安防范,严厉打击破坏铁路设施、倒票、贩票、拆盗铁路物资等犯罪活动,维护治安秩序和售票秩序。 线索提供 孟艳丽

周运集团投入运营车辆1650辆

□晚报记者 付永奇

周运集团在我市各县市区拥有14个汽车站,有发往全国300多个大中城市的500多条线路,承担着我市80%以上的客路运输任务,是我市每年春运的主力军。该公司相关负责人范伟告诉记者,为保证乘客走得了、走得好、走得安全,

该公司投入营运车辆1650辆,比去年增加100辆,其中高级车占95%,另外准备机动运力100辆,其中客车60辆,货车40辆。公司在市区的周口客运中心站、荷花汽车站还开展了包车服务,承诺只要乘客需要,车站可以到外地工厂企业或本地村庄接送乘客。此外,各汽车站还完善设施,增设免费供应茶水、晕车药等服务项目。



在周口火车站,一家老小准备乘火车回家。晚报记者 朱海龙 摄