两会热点

在西华建立黄泛区博物馆

□晚报记者 陈永团

■代表建议

市人大代表赵耀宇：西华县属黄泛区腹地，受黄水泛滥危害最深，广大西华人民对此记忆犹新。目前，黄泛区留下了大量黄河泛滥的资料、照片以及黄泛区人民在中国共产党的领导下与黄水抗争的实例资料。著名的联合国救济总署就设在位于县城中心的明伦堂，目前该处建筑已被批准为省级文物保护单位。如能在西华建一座黄泛区博物馆，既能永久保存这些珍贵的史料，使之成为教育后人的生动教材，又能提高城市品位，增加城市的文化气息，扩大城市的影响力。

赵耀宇认为，博物馆选址可根据城市建设规划，由西华县政府提供；考虑到西华为财政贫困县，博物馆建设资金可由省、市、县三级按一定比例共同负担；博物馆建成后由文化部门管理，负责对外开放。

■记者探访

素有“中原明珠”之称的黄泛区农场，是1951年1月根据周恩来总理的指示创建的，当时直属于农业部农垦处。1954年改为省属国营农场。该场位于豫东平原，地跨我市西华、扶沟两县，地势平坦，交通便利，水源充足，农田单位面积大，属暖温带季风气候。拥有土地15万亩，其中耕地11.6万亩，总人口3万，职工1.2万人。总场下辖26个农业生产单位，6个大型集约化养猪场，8个工业企业，5个商业专业公司，4个场管行政村，1200多家私营企业，20多个行政事业单位和部门，以及金融、保险、税务、电信、邮政等11个市、县驻场单位。

农场一些老干部职工说，经过半个多世纪的建设发展，当年茫茫荒漠的“黄泛区”已成为关内规模最大的农工商综合经营的现代化国有农垦企业，年实现社会总产值5亿多元，工农业总产值3亿元左右，商业销售额2亿多元，是河南省大型农作物商品种子基地、华中规模最大的果蔬贮藏基地和集散中心、豫东南规模最大的瘦肉型猪出口创汇基地、过磷酸钙生产基地。黄泛区农场1995年被农业部命名为全国农作物和生猪良种企业，并列为中国种子集团公司成员单位。1999年被河南省政府命名为河南省首家农业产业化龙头企业。2000年被国家农业部评定为全国种业百强企业（名列34位），在河南省种子行业20强中居第一位。因贡献突出，黄泛区农场先后受到国务院、农业部、省政府的多次表彰。

■部门声音

黄泛区农场有关人士说，建立黄泛区博物馆对于农场来说是一件好事。他们目前正在筹建场史展览馆，已经提到工作议程上，以此来缅怀老一辈农垦人的开拓精神，对于年轻人来说也是一种鞭策和激励。2011年1月1日是农场建场60周年，如果在此时建立黄泛区博物馆具有一定的深远意义。

撤销G311线太康南收费站

□晚报记者 陈永团

引发热议的太康南收费站。晚报记者 张洪涛 摄

■代表建议

市人大代表唐广辉、丁在俊：G311线太康收费南站于1997年由香港利昇集团投资建设，站址位于太康县城南（紧邻太康县城规划区）城西一公里处，称作一站两点，两个收费站相距11公里，收费年限25年。随着经济发展和县城规模不断扩张，G311线太康收费站成了制约太康经济发展的重要因素之一，建议予以撤销，主要有3个理由：

一是影响太康经济发展。近年来，太康县委、县政府制定多项优惠政策，规划建设了12.5平方公里的产业集聚区，而G311线太康收费站却紧邻太康产业集聚区，致使部分外商认为收费站增加企业经营成本，放弃在太康投资。同时，为躲避收费站，太康营运车辆不愿在本地搞运输，外地车辆也不愿在本地搞运输，导致部分农产品滞销，影响农民收入，制约经济发展。

二是影响国道形象。目前，收费路段多坑洼不平，路况较差，该大修没大修，严重影响了国道形象，影响了国道的交通承载力，与现代交通极不相符。

三是影响太康治安环境。G311线太康收费南站站址设在G311线与G106线的重合线上，设置极不合理，经常过往G106线的车辆司机不愿缴费，出现车辆拥堵收费站，甚至打架现象，严重影响了太康的治安环境。

■记者探访

记者了解到，太康南收费站站址设置在国道G311线和G106线的重合线上，当时投资商仅修建了G311线太康段，其中土方工程还是由太康沿途乡镇承担，对G106线没有任何投资，“修建一条路收两条路的钱”，站址设置很不合理。收费站扼住了太康的“喉咙”，对人民群众的出行造成了极大不便，对太康的经济发展和社会形象产生了不利影响。

■部门声音

市公路局有关人员说，关于太康收费站的站址和撤销问题已经反映多次。1996年，在政府“招商引资、加快周口经济建设”的指导思想下，市公路局公路桥梁总公司和香港利昇集团合作成立了周口利昇公路建设有限公司，投资建设G311线四通镇至扶沟全长76.52公里的道路改建工程。香港利昇集团投资约为一亿元人民币。该项目1997年1月动工，1997年9月竣工。在该项目实施过程中，为防止国有资产流失，保证港商的投资回报，省计委、省交通厅组织了由9名国家级专家组成的项目评估组，对该项目进行了实地考察和科学评估。评估意见认为：项目可行可予立项。鉴于该段车流量较少，投资回报率低，收费站应设置在国道G311和G106的重合线上。该站于1997年10月1日通车收费。太康收费站建站以后，车流量远远低于项目可研报告预测的数量，致使该项目经营公司亏损经营。为保证港商投资回报，1998年底，经上级批准，设立太康西站，一站两点，凡当日连续通过两站的车辆，只购一次通行费即可。

市公路局有关负责人表示，该站的设立符合交通部关于设立收费站的规定，程序合法。公路部门认为：太康收费站的设置有它的历史因素和政府招商引资政策保障。为了维护政府形象和投资商的利益，应积极做好方方面面的工作，保证投资商合法经营。

集中财力办民生大事

——解读《关于周口市2009年财政预算执行情况和2010年财政预算（草案）的报告》

□晚报记者 李瑞才

2月23日，《关于周口市2009年财政预算执行情况和2010年财政预算（草案）的报告》（以下简称《报告》）在市二届人大五次会议上以书面形式印发。《报告》中称，今年，我市财政预算仍将按照保增长、保民生、保稳定、保重点的要求，足额安排人员工资福利性支出，增加医疗卫生、文化发展、节能减排和环境治理投入，集中财力办大事，着力改善民生，构建和谐社会。

☞加大民生投入

2010年，我市财政将加大资金投入，落实就业政策，积极促进就业再就业。加大对下岗失业人员、农村转移劳动力、困难群体，特别是4050人员和零就业家庭的就业援助力度；进一步解决好进城务工人员子女接受义务教育问题；扎实推进中小学校舍安全工程，加大农村教师培养培训支持力度，促进教育优先发展；进一步落实好城镇职工基本养老保险关系跨地区转移接续暂行办法，提高城乡低保补助水平，适时调整优抚对象等人员抚恤和生活补助标准，继续提高企业退休人员基本养老金水平。

☞落实强农惠农政策

2010年，我市财政将继续加大对农业综合开发投入力度，加大对产粮大县的扶持力度，整合资金，以良种培育为重点，支持农业科技创新和推广，加大支农惠农力度；完善贷款贴息和补助等方式，推动农业产业化经营、产业结构调整和现代农业建设，支持发展无公害农业、品牌农业和观光休闲农业，积极推动粮食、畜牧、食用油等优势特色产业发展；继续支持村级组织活动场所建设，开展村级公益事业建设一事一议财政奖补试点，完善村级组织运转经费保障机制，将农村党支部书记和村干部、志愿服务贫困县大学生、到村任职高校毕业生、农村实用人才工作报酬及生活待遇等纳入基本支出予以保障。

☞加快保障性安居工程建设

2010年，我市财政将积极筹措廉租住房保障资金，千方百计地加快保障性安居工程建设。支持新建、改建、收购廉租住房，进一步提高租赁补贴标准，扩大保障范围，并探索建立廉租住房租售并举制度。落实保障性住房税收优惠和收费基金减免政策，积极配合有关部门完善制度和政策，推进城市棚户区改造、扩大农村危房改造试点范围。

☞优化产业结构

2010年，我市财政还将进一步支持产业集聚区发展，落实对产业集聚区发展的奖励政策，调动其发展积极性；加大对产业结构升级的引领作用、对增强发展后劲有重要意义的重大项目扶持力度，加快提升产业竞争力；继续加大企业研发中心、重点实验室建设支持力度，推进实施重大公益性科研项目、科技创新人才工程建设，把企业自身研发投入和科研成果转化作为申请财政科技经费支持的重要条件，引导和促进企业加大研发投入，提高自主创新能力，支持现代产业体系建设；通过奖励、补贴等政策措施，引导企业淘汰落后产能，推进节能减排，推进节能产品惠民工程，鼓励节能产品生产与消费。

《报告》说，面对2010年较为复杂的经济形势，综合考虑经社会发展和政策变化，2010年全市一般预算收入指导性计划增长12%。另外，我市财政将量入为出，严格控制一般性支出，勤俭办一切事业，科学合理地配置财政资源，集中财力办好大事。

两会花絮

委员献艺

昨天上午，周口人民会堂内，利用市政协二届四次会议休息时间，一些市政协委员给大家演唱戏曲，一时间会堂内掌声不断。 晚报记者 朱海龙 摄

委员骑车开会

昨天，一名市政协委员骑着自行车参加两会。

晚报记者 朱海龙 摄