

扑朔迷离的“救护车”

——记者探访周口市“黑救护车”

□晚报记者 朱海龙 文/图

近日，市民王先生向本报反映，称“黑救护车”在医院接活，严重干扰就医秩序，一直无人管理。“‘黑救护车’难道就没人管吗？”市民王先生质疑。

连日来，记者走访市区各大医院，发现有不少“黑救护车”活跃在医院附近，为了赚更多的钱，车主还常漫天要价，违规拉送尸体。这样的“黑救护车”上路，如何能够保障生命垂危、急需救治的患者的安全？它为何能存活下去而不被查处？本报记者近日进行了深入调查。

“黑救护车”盘踞医院揽客

根据知情人提供的线索，记者来到周口市中心医院。在医院院内，记者看到那里停着一辆“救护车”。与其他救护车不同的是，这辆“救护车”车前挡风玻璃上多了一块“专送病人出院转院和联系电话”的广告牌。在该医院停车场，记者看到那里还停有 5 辆有广告牌的“救护车”。知情人讲，这些全是“黑救护车”。

周口市中心医院大门口的一名保安告诉记者，他每天都能看到一些“黑救护车”，有的在医院等生意上门，有的在住院部门口接了病人立刻就走。那些“黑救护车”上有氧气瓶、呼吸机等，跟正规的 120 救护车一般大小，也是白色的，并装有警报装置。

记者随后走访了市区各大医院发现，在周口市中医院、周口市第一人



停放在医院内的“救护车”

民医院等多家医院也存在类似现象。

“黑救护车”难保患者安全

昨日下午，记者拨通了一辆“黑救护车”广告牌上的租车电话，假称有一名病人在周口住院，想回西华县城。

“我的价格是 60 元，价格很便宜，车上有氧气瓶、担架、空调等，护理人员要另算钱。”接电话的男子向记者介绍说，如果拉死人去一趟西华要四五百元钱。

当记者问及如果病人在路上发生意外，怎样保障病人生命安全时，该男子说：“这个我保障不了，120 救

护车同样也保障不了。”该男子还称，他干这行有好几年了，路上如果病人死亡或出现问题他们概不负责。最后，记者以价格太高再考虑一下为由挂断电话前，该男子表示价格还可再谈。

一位不愿透露姓名的知情人说，“黑救护车”车主一般与医院的护工或保洁员等有一定关系，通过他们从中牵线搭桥。一些“黑救护车”还会漫天要价，比如开始谈好了是 400 元，之后又改口称这只是单程费用，患者家属千万不要上当。

周口市紧急救援中心张主任介绍，正规救护车是按规定每公里 4 元收取费用的。

“黑救护车”违规运尸体

记者在采访中了解到，为了赚更多的钱，“黑救护车”更愿意拉病死者尸体。周口市中心医院急诊科马科长介绍，许多在医院病死者的家属都不愿意就地火化，只好出高价租“黑救护车”。由于国家规定在医院病死者的尸体应该就地火化，严禁异地运输，所以正规的救护车和一般的客车不敢运送死者的尸体，但“黑救护车”就填补了这项空白，所以也就有了它存在的土壤。

各方声音

交警部门：不易分辨难查处

在市区七一路执勤的交警说，“黑救护车”和正规的救护车外观很相似，很难分辨，不易查处。市交警支队相关负责人表示，在道路上行驶的“黑救护车”他们可以打击，勒令拆除警灯并处罚，停放在医院内的“黑救护车”不易整治，医院保卫部门应该禁止“黑救护车”进入医院揽客。

卫生部门：打击力度不够

记者到负责管理救护车的周口市卫生局医政科采访时，工作人员对记者说，领导很忙，要记者下午 3 时采访。下午 3 时，记者再次要求采访时，得到的答复是领导不在，下午 5 时采访。随后，记者多次采访都遭到拒绝。

周口市卫生局负责宣传的负责人讲，这些车辆不是标准的救护车，属于“黑救护车”，严重干扰了就医程序，明显不合法。以前，他们也曾打击过，由于力度不够，又死灰复燃了。今后，他们将联合交警、运管等部门进行查处。

运管部门：交叉监管难度大

“根据规定，运管部门只对普遍服务对象的营运车辆进行管理，而救护车是提供特殊服务的，目前法律上并没有提及对救护车的管理。”周口市运管处运政稽查支队的李队长告诉记者。

“交管部门只能是在非法营运（客运）这一方面进行管理，不能在它没有发生非法营运这一行为之前对它进行查处。”李队长介绍，查处“黑救护车”还存在取证难的问题，而且“黑救护车”的非法营运问题涉及到交警和卫生等多个部门，要彻底打击“黑救护车”的非法营运问题，必须多部门联动。



彻夜排队报名、亲子班“占坑”、家长“比赛”交钱、“条子生”泛滥……随着幼儿园招生高峰期到来，记者近日调查发现，优质公办幼儿园日益成为社会稀缺资源，由此引发了各种怪现状。一些家长千方百计、千辛万苦为孩子报名上“名幼儿园”的执著令人感慨、辛酸。

幼儿园“择校”：多少家长心中之痛

一个星期前，家住南京市雨花台区的徐冰女士眼看女儿朵朵已经 2 周岁了，上个好幼儿园成为她日思夜想的心病。多方打听，徐女士把目标对准了家门口一所“收费合理且质量出众”的公办省级示范园——雨花台区实验幼儿园。为了能报上名，徐女士提前 1 天赶到幼儿园，无奈发现报名的队伍排了几十米，一些家长搭着帐篷彻夜排队。

“还是我自己疏忽了，没想到其他家长提前两三天就来排队，还有人以每天 150 元的价格雇了民工来排队。”徐女士懊恼地告诉记者，她提前 1 天来排队，只能排到 200 多号，而这所幼儿园一共才招 100 人左右。“下次报名我一定事先打听

清楚，要排队我得提前 3 天去报名。”

为了上一所理想的幼儿园，很多家长在孩子 1 周岁时就提前“占坑”。在南京一家事业单位上班的罗先生告诉记者，儿子一生下来，他就开始考虑上幼儿园的事。为了能上一所知名的“机关”幼儿园，去年年初，他报了这所幼儿园的亲子班，每周带着一周岁多的儿子去上一节课，每节课收费 60 元。

“上这个亲子班根本不图学什么，关键是去‘占坑’。”罗先生道出其中奥秘，这所“机关”幼儿园很难进，每年对外的招生名额很少，没有关系的交钱也进不来。而提前上亲子班，在老师面前混个脸熟，到时候拿个赞助指标希望很大。最终，罗先生今年年初交了 2 万元赞助费，如愿把儿子送入了这所幼儿园的小托班。

北京的韩女士虽然没有彻夜排队、“占坑”的烦恼，但儿子上幼儿园也遇到难题。韩女士告诉记者，2008 年 3 月的一天，她带着儿子去宣武区一所公办幼儿园参加入园考试。这所幼儿园当年招生 90 人，但实际只有 20 个名额对外招生，其余都被“条子生”“亲子班生”提前占据。

“那天下着大雨，一共去了 300 多个家长，我带着儿子冒雨排队等了 3 个多小时。儿子很争气，最终考进了前 100 名。”韩女士说，没想到，幼儿园随后又通知家长面试。

进了考场，园长什么话都没说，指着桌上一张空白纸，让她写赞助费数额。韩女士参考该园以往收 8000 元到 1 万元赞助费的情况，写下了 1.2 万元的数字。没想到，最终仍然被“刷下”。她事后打听，被录取的孩子家长最少的也交了 3 万元。后来有一次，她带着儿子路过这所幼儿园，儿子一句“这是我的幼儿园，但它不要我了”，让她心酸难受了很久。

据媒体披露，南京一所招 80 人的幼儿园收到的领导关系条多达 800 张。记者调查发现，在北京、南京、无锡等大中城市的部分优质公办幼儿园招生中，“条子生”数量占有相当比例。无锡的吴先生告诉记者，去年年初他为 3 周岁的女儿选择幼儿园，连续咨询了某“实验幼儿园”等好几所全市知名幼儿园，都被告知名额已满。“我多方打听发现，这些幼儿园实际上都没有对外招生，名额都被关系条子占满了。”

投入不足导致优质资源稀缺

一些教育界人士认为，透视幼儿园“择校”之现状，一方面是当前优质学前教育资源极度缺乏，已经远不能满足家长日益增长的需求；另一方面，幼儿园招生不够规范，缺乏透明与监督。

“由于不属于义务教育，长期以

来，学前教育缺乏足够的重视和投入，历史欠账太多。”江苏省教科院基础教育研究所副所长张扬生表示，最近几年，学前教育被部分省纳入国民教育体系，虽然投入有所增加，但和家长快速增加的需求相比，还远远不够。

“全民办园，又缺乏严格规范，造成幼儿园良莠不齐。问题最严重的当属民办幼儿园。”张扬生告诉记者，学前教育对教师专业有特定要求，而目前培养幼儿教师的专业和专业很少，每年的幼教毕业生也大多进入待遇较好的公办幼儿园，民办幼儿园很难吸引好的幼教老师。这也是民办幼儿园不受家长信任，优质公办幼儿园供不应求的直接原因。

南京市教育局副局长周文海表示，目前，全市有 440 多所幼儿园，其中教育系统办园只占 10% 多。对于大量的集体幼儿园和民办幼儿园，教育行政部门只能对其进行业务指导和行业规范，不能解决一些幼儿园投入不足、师资短缺等实质性问题，对少数幼儿园“择校”歪风有时也难以有效管理。

学前教育迫切需要政策扶持

尽管学前教育没有纳入义务教育体系，但并不意味着学前教育不重要。不少教育界人士认为，愈演愈烈的幼儿园“择校”之怪现状，

不仅加重普通家庭负担，造成教育不公平，而且增加整个社会成本。

“在当前政府投入不足情况下，国家对学前教育应实行更加开放的扶持政策。”长期从事中学教育工作的无锡市政协委员尤敬党表示，日前公布的《国家中长期教育改革和发展规划纲要》征求意见稿中，提出“到 2010 年，全面普及学前一年教育，基本普及学前两年教育，有条件的地区普及学前三年教育”，并提出“明确政府职责，建立政府主导、社会参与、公办民办并举的办园体制”等解决措施。但在实际操作中，发展学前教育还缺乏具体细化的配套举措。

尤敬党建议，国家有关部门可借鉴其他国家和地区的经验，通过减免税收、冠名宣传等方式，鼓励企业、个人捐款建设非营利性质的幼儿园。同时，在民办幼儿园中逐渐增加公办教师编制，鼓励幼教老师从公办幼儿园向民办幼儿园流动。

江苏省家庭教育研究会理事殷飞表示，这几年是第一代独生子女的生育高峰期，这批年轻父母大多受过良好教育，对孩子早期教育高度重视，对优质学前教育资源的需求越来越大，这也在一定程度上加剧了幼儿园“择校”。“国家对学前教育应给予更多关注和投入，这不仅是一个中长期规划的问题，更是当前的迫切需求。”

“学前教育问题是一个全国性的难题，江苏正在酝酿解决方案和步骤。”张扬生透露，目前江苏正在酝酿全省教育中长期改革和发展规划，其中包括“学前三年免费教育”规划，从学前一年免费教育开始，最终把学前三年教育纳入免费教育体系。“相信这一方案不久就会与公众见面，但最终解决优质学前教育资源不足问题还需要时间，需要各界的共同努力。”

(新华社电)

