

“吉沃恋”终成正果 “国产化”首度明确

吉利沃尔沃新厂将选址北京

28日晚上9时，纷纷扰扰许久的“吉沃恋”终于尘埃落定。中国浙江吉利控股集团有限公司，与福特汽车公司签署了最终股权收购协议，以18亿美元收购瑞典沃尔沃轿车，这也是中国汽车业迄今最大的一笔海外并购案。瑞典副首相兼工业与能源大臣毛德·奥洛夫松和中国工业和信息化部部长李毅中出席了协议签署仪式。

据了解，此项收购协议，还有待监管部门的审批。在对退休金缺口、负债、现金和运营资金核算的基础上，对收购价格进行常规性的调整后，吉利和福特预计今年第三季度完成交割。

“彩礼”比预计少了2亿美元

根据收购协议，吉利以18亿美元收购沃尔沃轿车100%的股权以及相关资产（包括相关知识产权），包括沃尔沃轿车的9个系列产品、3个最新平台、2000多个经销商、相关的人才和重要的供应商体系，比初次公布的20亿美元少了2亿美元。同时，吉利集团也表示，已经准备好了沃尔沃轿车今后业务发展所需的营运资金贷款。

除了股权收购，本协议还涉及了沃尔沃轿车、吉利集团和福特汽车三方之间在知识产权、零部件供应和研发方面达成的重要条款。这些协议充分保证了沃尔沃轿车的独立运营、继续执行既有的商业计划以及未来的可持续发展。



档案 李书福暗恋“公主”10年

据透露，吉利集团董事长李书福在2000年年初就看中了高贵的“公主”沃尔沃，多年的夙愿终成现实。福特公司于2008年开始公开出售旗下亏损的沃尔沃品牌。该公司去年年底与吉利达成收购协议纲要。

沃尔沃目前拥有两座汽车组装工厂，分别在瑞典和比利时。此外，

沃尔沃在瑞典还有一个发动机生产厂。沃尔沃目前在全球有数万名员工，其中约1.6万人在瑞典。

影响之一 将在中国设新厂

在当晚对中国发布的新闻稿中，吉利明确表示，“吉利集团将保留沃尔沃轿车在瑞典和比利时现有的工厂，同时也将适时在中国建设新的工厂，使得生产更贴近中国市

场。”这也是吉利自宣布竞购以来，针对是否在中国设厂的最明确表态。据吉利此前公布的规划，在成功收购沃尔沃后，该公司将在北京或天津建立年产能约30万辆车的新工厂，使沃尔沃汽车的全球年产量提高近一倍。吉利计划在2011年前使沃尔沃轿车公司扭亏为盈。

相关人士透露，吉利的沃尔沃新工厂将选址在北京，由北京市政府和吉利共同投资19亿美元完成建设。据推测，新工厂将落户亦庄经济开发区。

影响之二 长安生产计划不变

关于知识产权的收购，沃尔沃表示，将保有其关键技术和知识产权的所有权以及为实施既定商业计划所需要的所有福特知识产权的使用权。目前，长安福特也是沃尔沃在国内的代工生产商。就在“吉沃恋”的消息宣布后不久，长安汽车立刻向外界表态，其代工生产沃尔沃S40和S80L的计划不会变。按照长安、福特、沃尔沃达成的协议，在中国生产的这两款车的生产期限为10年。即S40要由长安代工至2015年，S80L要到2018年。

评说

李书福：沃尔沃就像老虎，必须恢复捕食的能力，而不是在笼子里仅供观赏。这家公司有80年的历史，它的技术、品牌、质量和训练有素的队伍必须将能量释放出来。沃尔沃工会组织之一、代表公

司各层主管利益的“领导者”工会组织负责人格伦·芒努松：我们支持收购计划。

福特主席兼首席执行官阿兰·穆拉利：沃尔沃是有着出众产品线的知名品牌。此次签约将为沃尔沃继续在吉利管理下开展业务提供坚实的基础。

沃尔沃汽车首席执行官斯蒂芬·奥戴尔：沃尔沃管理团队完全支持福特把沃尔沃出售给吉利。我们相信这是一项正确的商业运作，将为沃尔沃汽车提供必要的资源，包括资本投资，来增强业务开展，继续前进。

路透社：吉利将会非常注重沃尔沃在中国市场的发展，吉利将力图使沃尔沃在中国的销量占其全球销量的一半左右。

长城汽车股份有限公司总裁王凤英：李书福是个具有非常智慧的人物，他的收购举动也是非常之举。

浙江大学经济学院副院长金雪军：海外并购常常会使企业陷入债务危机。吉利目前还是处在一种各方面比较有利的状态下。

（据《北京晚报》）



29日是第15个“全国中小学安全教育日”，全国各地正积极开展各类校园安全教育活动。

然而，就在几天前，福建省南平市却发生了一起恶性杀人案件，一名男子在当地一所小学门口连续砍伤、砍死13名学生。虽然犯罪嫌疑人已被批捕，学校也恢复了正常教学，但血淋淋的事件再次敲响校园安全的警钟。

事故频发：多少家长心中的痛

这是谁都不愿意看到的一幕：23日7时20分左右，在福建省南平市实验小学门口，一名身穿灰黑色秋衣的中年男子拿着刀追杀正在等待进校的小学生们。

短短55秒钟，9个小生命殒逝，留下的只是家长脸上那无助的泪水和心中永远无法抹去的痛。

中国教育学会中小学安全管理与安全管理专业委员会去年在全国10省市开展了校园安全状况调查。该委员会副秘书长李雯说：“溺水、交通事故、建筑物倒塌、食物中毒等仍是校园安全事故的主要原因，但随着近年来我国不断加强校园安

校园安全事件频发的警示

□“新华视点”记者 叶建平 茆琛 余里

全建设，此类事件发生率呈现下降趋势。然而，不容忽视的是，社会人士对校园的伤害在抬头。”

一名学生家长目击了南平实验小学凶杀案的全过程，他对记者说：“决不能让无辜的孩子受到伤害，这一幕希望再也不要发生了。”

然而，这样的惨剧并不是第一次发生。去年10月，广东省深圳市就曾接连发生3起校园绑架案，凶手手法残忍，3名被绑架学生除1人被成功解救外，其余两名惨遭杀害。

成都市市民张军的孩子正在读小学。她说：“孩子在学校里，我们还是比较放心的。最担心的是孩子在放学回家的这段时间，与社会接触多，安全管理也最薄弱。”

刚出版的《中国教育发展报告（2010）》指出：“频频发生的校园安全事件，显示校园安全成为影响青少年成长的重要因素。”

保护好每一名孩子，强化校园安全是一项系统工程，不仅是学校，更应是全社会的责任。四川省社会科学院社会学所副所长胡光伟认为，一起起校园安全事件暴露出我国校园安全还存在亟待完善之处。

从教育到保障皆存在“缺位”现象

校园安全事件为何一再发生？

记者采访了一些教育界人士及专家学者。

“校园周边环境整治难，是校园安全事件频发的一个主要原因。”重庆一所小学的校长直言不讳，“我们学校门口小商小贩特别多，但学校没有执法权，只能靠公安等部门来协调解决。那些部门工作量大、人手也不够，常常今天整治好，明天又乱了。有些地方，部门推诿现象也存在。”

据了解，教育部、公安部等10个部委局2006年就联合制定了《中小学幼儿园安全管理办法》，要求各政府部门建立校园周边整治协调工作机制，维护校园及周边环境安全。“规定是有，关键在于能否落实。”一些小学校长直言不讳。

校外安全整治难，校内安全也难管？在南平小学凶杀案发生前几天，福州市琅岐金沙小学户外黑板报围墙顶盖倒塌，造成5名学生死亡。

“校内安全事故发生，主要还是是一些学校安全意识淡薄、责任缺失造成的。”中国人民公安大学教授王大伟说。琅岐金沙小学事故发生后，福州市一位主要领导表示，各级有关部门对安全生产工作还存在认识不到位、责任不到位、检查不到位、监管不到位、处理不到位等问题。

“一些学校还存在‘重善后、轻预防’的校园安全观。”王大伟说，

“我去给学校开讲座，校长们常对我说，最需要的不是给孩子们上安全教育课，而是教会他们如何在事件发生后与家长进行谈判。”

另外，一些学校、家长容易陷入“重应试、轻安全”的误区，使安全教育成了教育“末梢神经”。王大伟告诉记者，去年他在一个北方城市举办安全教育讲座，发了两万多张门票，只有57名家长来参加。“讲座不仅免费，来了还能免费拿两瓶矿泉水。为什么家长们不来参加？”

“无论是校舍自身存在安全隐患，还是相关制度有弊端，说到底要靠人去解决。”胡光伟说，“像南平实验小学凶杀案，既是一起偶然的校园安全事件，更一起社会事件，应引起全社会反思，如何去消除可能引发校园安全事故的隐患。”

构筑安全网：有待家长、学校、政府、社会合力

近年来，每当一起校园安全事件发生，都会伴随着当地政府乃至整个教育界的“大反省”和“大问责”：黑板报墙体倒塌后，政府部署开展校园安全大检查；踩踏事故发生后，教育部门试行错峰放学和紧急疏散演练；绑架案件发生后，公安部门开始在校园周边增加警力。

问题是“亡羊补牢”何时变成“未雨绸缪”？

不久前出台的《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010—2020年）》（公开征求意见稿）提出，“加强安全教育和学校安全管理，加强校园网络管理和周边治安综合治理。完善学校突发事件应急管理机制，妥善处置各种事端。”

成都教育局校园安全管理处处长吴小刚说，目前，我国有许多学校由于经费问题，只有门卫，没有安保，这就削弱了应对突发事件的能力。像成都龙泉驿区，区政府每年拿出500多万元专项经费，给每所学校配备了专业安保人员，这几年就未发生一起校园安全事件。

为强化校园安全，李雯则建议：“教师轮值制度绝大多数学校都有，但具体落实情况不同。如果每天能确保有几名轮值教师和安保人员对校园进行巡视，许多安全隐患或许就能被及时发现。”

“每年中小学校园安全月都会开展安全宣传。”王大伟建议，将安全歌谣编入教材，定期开展安全避险演练。

“不能一出事就把板子打到学校、公安等部门，家长也应当反思。只有把安全预案放到学生脑子里，那样才能最大限度地避免校园安全事件发生。”四川大学法学院教授周伟呼吁，校园安全的家庭教育同样不能“缺位”。

“一件事情发生后，我们不能头痛医头，脚痛医脚，而是要共同编织一张家长、学校、政府、社会四位一体齐抓共管学校安全网，有关方面都能做好自己分内的事情，这样才能保障学生的安全。”成都市教育局副局长崔昌宏说。

