

全球扫描

漏油灾难史无前例 查美成立总统委员会

奥巴马暗示进行刑事调查

据新华社电 原油用1加仑(合3.79升)牛奶瓶盛放,可排成长1.82万公里的长线,相当于纽约到阿根廷布宜诺斯艾利斯市的往返距离。这是美国国家海洋和大气管理局为每天漏油10万桶的“最坏情况”打比方。
 美国总统奥巴马22日在每周广播讲话中颁布行政命令,宣布成立独立的总统委员会调查墨西哥湾原油泄漏事件,并表示在能够确保此类事件不再发生前,近海石油钻探活动不得继续进行,该委员会将由7名成员组成。奥巴马表示,墨西哥湾漏油事件是一个史无前例的灾难,也带来了一系列新挑战,美国应从中汲取教训。与1986年“挑战者”号航天飞机失事以及1979年三里岛核电站放射性物质泄漏事件后成立的委员会类似,这一总统委员会成员不包括现任政府雇员以及通过选举产生的官员。

塔利班打死北约士兵者 奖

本报综合消息 据英国《泰晤士报》5月23日报道,阿富汗塔利班武装组织的一名指挥官称,塔利班对于所属成员袭击北约驻阿军队予以重奖,每打死一名北约士兵他们可以得到约1660英镑(约合16272元人民币)的奖励。
 阿富汗霍斯特省一位不愿透露姓名的塔利班指挥官称,塔利班给予打死北约士兵的武装分子现金奖励,每打死一名士兵可以得到约1660英镑,这笔钱对于阿富汗人来说极具吸引力。这名指挥官说,奖励资金主要来源于从鸦片种植主那里征来的税款,海湾国家通过迪拜渠道捐赠的经费以及巴基斯坦塔利班高官提供的款项。与2009年相比,塔利班武装组织今年的悬赏金额增加了大约一倍。截至目前,今年共有213名北约士兵在阿富汗被打死,其中包括41名英军士兵,塔利班用于奖励所属成员的资金总额达到35万英镑。(晁华)

泰国军队昨日 撤从市中心商业区

阿披实不排除提前举行选举可能

据新华社电 22日为泰国政府先前宣布的宵禁期限最后一天。政府发言人当天说,军队23日开始撤出市中心商业地带,总理阿披实不排除提前举行选举的可能。
 政府发言人巴尼探22日说:“这取决于和解路线图的执行进展。总理以后将决定选举日期。”
 阿披实21日在讲话中说,将继续实施政府先前提出的和解路线图。阿披实政府曾提出,可以将议会下院选举提前至今年11月14日举行。他13日撤回这一提议,理由是“红衫军”拒绝解散集会。
 巴尼探说,政府欢迎任何“红衫军”领导人加入和解进程,前提是他们不会因为骚乱受到指控。
 泰国于23日晨解除宵禁。政府20日宣布,将首都曼谷和其他23个府的宵禁期限延长到22日,时间从晚9时至次日5时。在曼谷,军警仍控制着市中心商业区大约6平方公里地区。巴尼探说,部队23日开始撤离,允许人员和车辆进入。

关注印度空难

90米缓冲区没“拦”住客机

印度22日晚间暂停失事客机调查工作。调查人员于23日白天继续搜寻飞机残骸,争取找到记载飞行数据的“黑匣子”。
 印度官员当天说,发生空难的印度航空公司IX-812航班两名驾驶员都富有经验,但出事机场跑道尽头缓冲区长度太短。
 中国国务院总理温家宝22日就空难事件向印度总理辛格致慰问电。同日,外交部长杨洁篪也就空难事件向印度外长克里希纳致慰问电。

最新消息

8名幸存者均脱离危险

印度航空公司一架波音737客机22日早上在印度西南部降落时失事,158人遇难,8人幸存,搜救工作现已结束。印度民航部长普拉富尔·帕特尔表示,将对空难原因展开详细调查。
 这架客机从阿拉伯联合酋长国城市迪拜起飞,目的地是印度西南部卡纳塔克邦的门格洛尔机场,机上载有166人,包括4名婴儿和19名儿童。当地时间22日6时30分许,这架飞机在试图降落门格洛尔机场时冲出跑道,坠入深谷,机身彻底毁坏并引发大火。
 印度民航部长帕特尔说,失事客机降落时处于不正常的高速状态,导致冲出跑道坠入深谷的悲剧。据印度媒体报道,帕特尔当晚因空难事故请求辞职,但辛格总理予以挽留。
 另据报道,客机失事前没有发出任何求救信号,机上两名飞行员均拥有丰富的飞行经验,其中一人来自俄罗斯,一人为塞尔维亚裔英国公民。一度有报道称失事客机的黑匣子已经找到,但有关方面随后表示,截至目前,黑匣子还没有找到。8名幸存者目前正在医院接受治疗,均已脱离生命危险。这8人中,5名是成年人,3名是婴儿。
 印度总理辛格当日对遇难者表示哀悼,对遇难者家属表示慰问,并下令给每位遇难者的家属发放20万卢比(1美元约合46卢比)抚恤金。
 中国国务院总理温家宝22日就空难事件向印度总理辛格致慰问电。同日,外交部长杨洁篪也就空难事件向印度外长克里希纳致慰问电。

事故原因

“桌上机场”难降 缓冲区太短

当地时间22日6时30分许,印度航空公司一架从阿拉伯联合酋长国迪拜起飞的波音737客机在印度西南卡纳塔克邦的门格洛尔机场降落时突然失事。
 门格洛尔机场位于一块高地上,周围是谷地,被认为是一座降落难度较大的机场。机场现有两条跑道。旧跑道大约1800米;新跑道2006年投入使用,长大约2400米。失事的波音737—800型客机在新跑道上着陆后未能停住,坠入山谷。
 国际民用航空组织建议全球各地机场在跑道尽头修建300米长的缓冲区,为降落时冲过头的客机提供额外保护。一些机场面积条件不够,可在跑道尽头设置松软地面,减缓客机滑行速度。
 门格洛尔机场出事跑道尽头缓冲区为长大约90米的沙地。“机场缓冲区不是很长,这次很显然没能让飞机停下来,”印度民航国务部长普拉富尔·帕特尔说。
 印度民间组织批评当局扩建机场时未遵循安全标准。“环境支持组织”协调员莱奥·萨尔达尼亚告诉《印度时报》记者:“这不是一次偶然事故,很显然,导致这场悲剧的原因是那些官员没有确保第二条跑道按标准建设。”
 萨尔达尼亚说,他们当初反对机场扩建方案,因为它未能满足应对紧急情况的标准,特别是起降阶段。虽然有其他地点可供选择,当局在政治压力和工商业团体游说下执意扩建。
 机场还缺乏紧急救援道路,导致空难发生后,救援人员花费一个多小时才到达位于山谷中的失事地点。

口述实录

机身断开 跳出裂缝狂跑

印度客机失事起火,机上158人遇难,仅有8人奇迹生还。机上多为印度劳工,其中许多人多年未曾回家,这次休假回国探亲。机上乘客全部是印度人。中国驻印度大使馆证实,失事客机上没有中国公民。数名逃过鬼门关的乘客称,他们是从断裂机身的裂缝跳出,才奇迹生还。
 生还乘客法鲁克的亲属向电视台说:“他(法鲁克)告诉我们,就在客机开始降落一刻,前轮突然爆开,飞机冲出跑道,随即起火。他看见飞机有裂缝,立即跳出机舱拔脚狂奔。还有2到3人同样跳出来,但不知他们是生是死。”法鲁克面部和手部烧伤,在当地医院留医。他声称准备降落前,乘客没被要求扣上安全带,飞机冲出跑道后撞前一些树,机舱满是浓烟。
 另一名生还者阿卜杜拉也表示,听到爆胎之类的声响,他一度试图从机舱前方逃出,但因火势猛烈,他于是从断裂处跳出机舱。乘客马尼吉迪说,事发前,机组人员并没警告机上乘客有任何故障,客机降落得十分平稳,但在触地一刻却剧烈摇晃,不久后撞中一些物体,机身中间断开并起火。
 此外,原本要乘坐这趟航班的9名乘客因各种原因没有登机,逃过一劫,长驻沙特阿拉伯经商的谢赫就是其中之一。但是,他的多位亲戚搭乘了失事的印度快运航空公司客机,一场空难瞬间夺去了他16位亲人的性命。由于发生空难,谢赫搭乘的航班被迫滞留在孟买。他表示,没人通知他究竟何时才能起飞。

(综合新华社)

北约驻阿富汗最大军事基地遇袭



驻阿美军向塔利班发射迫击炮。(资料图)

说,基地内人员接到进入掩体的命令。“基地遭火箭弹袭击,可能3枚或4枚,”他说,“我来这里3个星期,几乎每天晚上都有袭击。”
 【防线未失】
 士兵和平民躲入掩体内
 这座基地位于坎大哈市南部大约16公里处,驻有大约2.3万名外国部队官兵。
 加拿大通讯社记者从基地报道,攻击开始后数小时内,炮火和机枪声响彻这一地区。
 阿情报部门一名消息人士称,武装人员接近基地,发射火箭弹,接着外国部队直升机开火反击。
 “坎大哈空军基地”另一名发言人弗雷德·韦莫斯说,安全部队已作出反击。不过,他担心,“或许已有武装人员进入基地。”
 身处基地内的美国HDNet电视频道记者毛拉·阿克塞罗德说,

基地广播警告,武装人员从北部发动地面攻击。
 阿克塞罗德听到激烈交火声。她说,一些指挥官来到她所在掩体,命令所有海军陆战队士兵拿起武器,帮助设立一道安全防线。
 基地女发言人佩珀塞姆说,武装人员试图从北面突破基地防线,没有成功。
 “周边防线未被突破,”基地另一名发言人约瑟夫·布勒茨说,“安全部队已将他们(武装人员)击退。”
 北约部队要求士兵和平民继续待在掩体内,以防万一。
 【疯狂反击】
 6天三次袭击
 按美联社说法,“坎大哈空军基地”遭火箭弹袭击并不罕见,但遭地面攻击却是少有情况。这是驻阿北约部队6天内第三次遭严重袭击。
 北约部队先前计划下一步在阿

富汗塔利班“老巢”坎大哈省开展大规模清剿行动。塔利班本月初威胁,将对阿富汗政府官员、在阿外国部队和外交人员等目标发动袭击。
 本月18日,一名塔利班自杀式袭击者在阿富汗首都喀布尔袭击一个北约车队,致死18人,包括5名美国人和一名加拿大人。
 数十名塔利班武装人员19日袭击距喀布尔大约50公里的巴格拉姆军事基地,与北约部队激烈交火,其中有塔利班成员身着自杀式背心。按照北约方面说法,大约8小时交火中,16名武装人员遭击毙,9名北约士兵受伤。
 驻阿北约部队22日在阿富汗南部分别遭遇两起路边炸弹袭击,3名外国士兵和一名阿富汗翻译死亡。
 法国总统萨科齐证实,死者中有一名法国士兵。荷兰军方发表声明说,一起袭击事件发生在乌鲁兹甘省,一名荷兰士兵死亡,另有4名士兵受伤。另外一名身亡外国士兵据信为美军。
 驻阿美军22日宣布,他们在帕克蒂亚省击毙十多名武装人员。美军说,2名武装人员埋设炸弹时遭击毙,他们的同伙试图将尸体拖走。美军随即呼叫空中火力支援,又打死十多名武装人员。当地官员古拉卜·沙阿说,阿富汗当局将展开调查,查清这些死者是否全部为武装人员。