

三地突现“天坑” 天灾还是人祸

本报综合消息 近日，成都大邑新场镇、崇州怀远镇连续出现两个“天坑”，引起附近村民恐慌，猜测与地震有关。6月4日，成都市地质环境监测站表示，地质专家实地调查后得出初步结论：大邑县新场镇“天坑”形成原因是因大量抽采地下水，崇州市怀远镇“天坑”是因为冲击钻探及爆破振动影响而引发。两处“天坑”与地震无关，属正常地质现象。

我国还有多地近日惊现“天坑”：4日凌晨零时25分，浙江黄衢南高速公路江山段路面忽然塌下形成一个直径8.3米、深6米的大洞；3日，广西壮族自治区来宾市良江镇吉利村的大山头下因塌陷形成了4个大坑。

四川两处“天坑”属于正常地质现象

实地调查后，成都市地质环境监测站工作人员说：大邑“天坑”，初步判定是由于常年抽采地下水，使

砂卵石层中的细粒砂逐渐被地下水带走，从而致使砂卵石层在一定深度范围内形成架空结构，后在地下水位变化及自重等因素作用下，发生塌陷，致使地面下陷。

崇州“天坑”，初步判定是由于其附近曾进行过地震物探勘探，在冲击钻探及爆破振动影响下，卵砾石层变疏松，形成架空结构。随着灌溉水不断渗入，在地下水位变化及自重作用下发生的塌陷。“大邑和崇州两处‘天坑’，并非地震前兆，属于正常的地质现象。”四川省地质工程勘察院教授级高工刘俊贤介绍说。

浙江公路大洞或由深部溶洞引起

4日凌晨零时25分，浙江黄衢南高速公路江山段路面忽然塌下形成一个直径8.3米、深6米的大洞。幸亏当时来往车辆及时避开洞口，避免了人员伤亡事故的发生。

记者看到塌陷的路面呈规则圆形。一位在此修补的路政人员对此颇为惊奇：“这洞好像圆规划过一样，家里打井都未必有这么圆。”洞里空空的，几乎呈规则圆柱状，黄衢南高速公路管理处的一位工作人员称：他们刚量过，此洞直径8.3米深6米。

当日下午，浙江黄衢南高速公路有限公司邀请专家对此次事故作出初步判断：塌陷很可能是由深部溶洞引起，而具体原因要待进一步勘查和专家论证分析后确定。

广西四个大坑连成近200米塌陷带

3日，广西壮族自治区来宾市良江镇吉利村的大山头下因塌陷形成了4个大坑。地陷造成当地房屋墙体出现开裂、倾斜、倒塌现象，吉利村附近的吉利水库大坝出现裂缝。5日，水库已破坝放水近死库容，水库

已经安全。

自治区国土厅地质环境监测总站应急工作人员施杰说，从6月4日到5日，地陷深度增加了5米，达到25米左右，波及范围达到0.4平方公里。记者看到，原地陷形成的四个大坑又有扩大，连成了一条近200米的塌陷带。

山西阳曲发生4.6级地震

本报综合消息 据中国地震台网测定，北京时间5日20时58分，山西省太原市阳曲县（北纬38.20度，东经112.70度），发生4.6级地震，震源深度5.0公里。

另据河北省地震局证实，此次地震石家庄普遍有感，民众纷纷致电该局询问消息。

（央视）



6月4日，南昌市区一处路面突然发生塌陷，一辆过路小轿车被卡在洞口。图为小轿车被吊离现场。

新华社发

屈原故里迎端午 巨型龙舟下水 洋人比赛裹粽

6月5日，工人将巨型龙舟从船坞上拖入江中（下图）。当日，一艘长62米的钢制龙舟在屈原故里湖北省秭归县正式下水，以纪念62岁时投江自尽的伟大诗人屈原。这艘龙舟宽2.4米，型深0.6米，设计吃水0.4米，可容纳120人同时乘划。

新华社发

6月5日，在第五届武汉东湖端午文化节上，外国游人参加包粽子大赛（右图）。当日，第五届武汉东湖端午文化节在东湖听涛景区开幕，组委会推出的包粽子大赛吸引了一些外国游人前来参加，感受中国传统文化。

新华社发



战机空中停车惊险13分钟 南空某飞行团团长叶江成功处置空中停车安全着陆

据新华社电 6月1日，南京军区空军航空兵某团党委决定，为成功处置罕见重大空中特情、开创国产某型战机在16米超低空停车后安全着陆先河的团长叶江报请一等功。从发现特情到成功处置特情，叶江凭借精湛的飞行技术和良好的心理素质，在一连串生死考验面前经历了惊心动魄的13分钟，开创了国产某型战机超低高度空中停车后成功着陆的先河。

起飞 离地16米空中停车

5月27日，江南某机场，天高云淡。14时36分，南空某飞行团团长叶江驾驶国产某型战机执行低空超低空课目。开车、滑出、加速，战鹰如离弦之箭呼啸而起。

14时37分，战机突然“嘭”的一声巨响。叶江感到战机猛然一震，随后便是不停地剧烈抖动，手中的驾驶杆也变得越来越沉。他一边握紧驾驶杆，保持好状态，一边迅速扫视仪表盘。他发动机告警信号灯闪亮，主液压系统压力下降，右发动机转速减小，温度急

剧下降……右发动机停车！

此时，飞机离地仅16米！飞行2000多小时的特级飞行员叶江头一次遇到如此超低高度的空中停车特情。

他稳住仍在急剧抖动的战机，把右发动机油门收至停车位置，利用左发动机全部推力控制高度和速度。

降落 刹车系统失效

高度158米时，仅剩一台发动机工作的战机由于推力明显不足，仰角增大，出现明显侧滑，速度从380公里/小时降至335公里/小时。

战机一旦失去速度，便会成为一块急速下降的“铁疙瘩”。叶江扫了一眼液压表，指针在不断下摆。液压下降意味着将无法增大发动机喷口，无法通过接通加力的方式增加推力。如果强制接通加力，极有可能导致左发动机也空中停车。

叶江果断作出决定，以高度换取速度。他柔和前推驾驶杆，将飞机从仰角姿态，调整为俯角姿

态。这时，叶江看到战机前方是居民密集区，左侧是群山。他迅速调整状态右转下滑，驾驶战机向某水域方向飞去。

38分04秒，战机距离地面100米时，速度增加至370公里/小时，叶江将战机改为平飞姿态。

“保持高度100米增速，速度400公里/小时后，慢慢上升高度。”根据塔台指挥员指令，叶江保持好战机状态，同时蹬方向舵，消除战机侧滑，然后柔和拉驾驶杆，在颠簸中驾驶战机小坡度上升，准备在安全高度进行空中开车。

39分48秒，叶江驾驶战机上升至980米。这时，他耳机里传来塔台指挥员的声音：“地面草地上冒烟，右发疑有异物飞出，不要空中开车，准备着陆。”

43分14秒，叶江驾驶战机艰难上升到2230米。此时，飞机还剩余大量油料，超载着陆不可避免。叶江一边检查左发动机工作情况，一边尽量消耗燃油，减少飞机着陆重量，通场一圈后加入着陆航线。

44分05秒，叶江向塔台指挥

员报告：“起落架放下，准备着陆。”

46分08秒，考验叶江的时候又来了，主液压表指针指向“0”，襟翼放不出来，刹车系统失效，战机极有可能冲出跑道。战机负载超过正常着陆重量近2000公斤，着陆时容易爆胎、弄坏起落架。更可怕的是，油箱一旦着陆时发生意外，后果难以想象。

着陆 离跑道尽头只有100米

14时47分，塔台指挥员发出一连串指令：“做不放襟翼着陆，操纵动作要柔和，注意飞行状态。”“注意检查左发情况。”“注意修正左侧风。”“油门收得稍慢一点。”

叶江屏住呼吸，努力保持战机平稳，对准跑道下滑。30米、20米、10米……接地、关左发动机，滑跑，放阻力伞……战机像脱缰的野马，向跑道尽头冲去。叶江连续拉三次应急刹车手柄，同时不断修正战机滑跑方向。14时50分，当战机速度指示为零的时候，距离跑道尽头只有100米。

中国上班耗时领先全球

北京52分钟居50城市之首

本报综合消息 《2010中国新型城市化报告》5日在成都首次发布。

作为我国专门研究新型城市化战略的第二部年度报告，报告中首次计算出了全国2050年前进入万亿元俱乐部的城市清单；首次计算出50个代表性城市上班平均花费时间表，其中北京最费时，为52分钟，成都则以需时31分钟排名第36位。

英国咨询公司雷格斯公司日前的一项调查显示，中国的上班族每天在上班路上（从家到单位单程）花费的时间领先全球。

牛文元教授说，这次报告选取了我国的50个主要城市来计算。时间表制定依据了产业人口分布、平均上班里程、人均道路长度、城市立体交通建设率、公共交通出行率这五大因素。为准确反映各城市不同人群上班的花费时间，上班族的交通方式分为了步行、自行车、公交车和小汽车等几种。

在列出的50个主要城市中，有17个城市上班的平均花费时间大于30分钟。北京市上班族平均花费的时间最长，为52分钟，其次为广州48分钟、上海47分钟、深圳46分钟。成都是31分钟，排名第36位。

“这个上班时间表说明很多问题。”牛文元教授认为，上班路上花费的时间说明，城市化的发展带来更大的交通流量需求。交通发展跟不上城市化。时间表还体现了现行的城市交通状况、城市的宜居程度以及统筹城乡过程中，如何克服城市率的问题。“一个城市上班总是堵，肯定不好。”“成都的上班平均花费时间在国内算是好的，但是与国际上相比还是有距离。”（成商）

汕头七旬老人打造木制自行车



6月5日，家住广东省汕头市澄海区莲下镇南湾村的许本豪老人骑着一辆木制自行车上路，吸引了众多乡亲的目光。据悉，许本豪今年74岁，年轻时做过木匠，这辆独一无二的自行车是他从2009年底开始、历时半年时间手工打造的。新华社发