

中国南方地区目前正遭受新一轮强降雨的凶猛袭击,据国家防总办 20 日 8 时统计,6 月 13 日以来发生的第 14 次强降雨过程造成福建、江西、湖南等南方 9 省区遭受严重的洪涝灾害,累计受灾人口达 1003 万人,因灾死亡 132 人、失踪 86 人,转移人口 86.2 万人,直接经济损失约 145 亿元。中央气象台预报,未来三天,江南中南部、华南北部和西部、西南地区中南部等地仍将有大到暴雨,局地有特大暴雨。

6 月 19 日 8 时-20 日 8 时,湖南、江西大部、福建西北部、广西北部、湖北和重庆南部、贵州南部等地都降了大到暴雨,其中江西中北部、湖南怀化常德益阳岳阳、福建南平、广西河池等地降了大暴雨。最大点雨量为江西南昌 329 毫米、福建武夷山 326 毫米、湖南沅陵 228 毫米、广西融水 205 毫米。受强降雨影响,福建闽江上游,江西赣江、信江、抚河,湖南湘江上中游、资水,重庆綦江等 47 条河流发生超警戒水位洪水。



南方九省区遇罕见暴雨

已致 132 人死亡 86 人失踪 损失 145 亿元

江西 200 万人受灾 5 人死亡

据江西省防汛抗旱总指挥部 20 日中午消息,江西连降大暴雨,抚州、鹰潭等地出现严重洪灾,已有 5 人因灾死亡,其中 3 名小孩被洪水冲走。19 日至 20 日,江西省浙赣铁路沿线附近出现大暴雨,局部特大暴雨。主要集中在鹰潭、抚州、南昌、上饶、宜春等地,江西省防办 19 日晚间

统计,已有 64 个县 750 个乡镇 197 万余人受灾,农作物受灾面积 13.9 万公顷,倒塌房屋近万间。连日的强降雨天气造成江西多人因洪涝灾害死亡。20 日,宜丰县有 3 名小孩被洪水冲走,抚州市资溪县鹤城镇 2 处山体滑坡,又造成 2 人死亡。19 日至 20 日,江西余江县遭遇

罕见暴雨洪水,全县 12 万人受灾,仅县城就有 4 万人被洪水围困。截至 20 日早晨 6 时,消防战士共营救出被困群众 1100 余人,紧急疏散 910 余人。目前,救援工作正在紧张进行中。江西省赣江、信江、抚河三大河流均已发生超警戒洪水,信江下游水位超过历史最高纪录,目前还在上涨。

湖南 首次启动防汛Ⅱ级应急响应

江长沙站水位一天内上涨了 1.63 米。20 日零点起至 8 时 10 分,湖南省气象台连续发布 4 个暴雨红色预警和 8 个暴雨橙色预警,20 日强降雨仍在全省范围内持续。据统计,截止 19 日 12 时,此轮强降雨已造成湖南省 8 个市州 22 个县市区 197 万人受灾,因灾死亡 1

人,失踪 2 人,紧急转移 12.5 万人,直接经济损失 17.5 亿元,其中水利设施经济损失 5.7 亿元。此外,湖南省还有 26 条国道 63 处交通一度中断。位于五强溪水电站库区的怀化市沅陵县受灾情况特别严重,23 个乡镇全面受灾,初步统计受灾人口达 27.2 万人。

福建 洪水涌进北部四县城

和经济损失。较早前统计,暴雨洪水已致福建各地 165.23 万人受灾,紧急转移 32.26 万人,倒塌房屋 3.76 万间,因灾死亡 19 人,失踪 28 人,农作物受灾约 12 万公顷,直接经济损失

达 53.53 亿元。福建省防汛办 20 日披露,受持续强降雨影响,闽江富屯溪、建溪上游发生超保证水位洪水,福建光泽、邵武、武夷山、顺昌四个县城进水。

重庆 119 乡镇受灾 水利工程损失严重

中在重庆中西部、东南部地区。重庆主城、永川、江津等地 53 个乡镇站点达大暴雨,其中酉阳清泉站累计雨量达 164.2 毫米。据统计,此次大范围暴雨已造成重庆荣昌、江津、綦江等 9 区县 119 个乡镇受灾。暴雨洪涝还损坏当地小

型水库 1 座、堤防 10 处 3000 米、护岸 22 处 1900 米、渠道 57 处 27850 米,冲毁塘坝 33 座、机电井 14 眼、机电泵站 12 座,造成水利设施直接经济损失 7000 余万元人民币,水利工程损失严重。

浙江 50 万人受灾 81 条公路中断

据浙江省防指办统计,截止 6 月 19 日 18 时,该省有淳安、开化等 11 个县市区 101 个乡镇 50.11 万人受灾,倒塌房屋 1912 间,农作物受灾农田面积 1.6 万公顷。直接经济损失 643 亿元。根据《浙江省防汛防台抗旱应

急预案》,浙江省防指办 6 月 19 日 20 时启动防汛Ⅳ级应急响应。据气象部门预计,未来浙江仍以多强降雨天气为主。20 日至 22 日雨带仍在浙江南北摆动,全省有大雨和暴雨,局部还有大暴雨。

上海 铁路列车大面积停运

铁路上海站方面表示,21 日之后还有几趟列车停运,请旅客出行前先确认一下列车运行情况,或改乘其它交通工具,以免耽误行程。

受南方暴雨水灾影响,19 日铁路上海南站停运 18 趟开往南方列车,大批旅客滞留车站,近 2 万旅客出行受阻;20 日仍有 8 趟列车停运。

央行决定进一步推进人民币汇率形成机制改革

增强人民币汇率弹性

据新华社电 中国人民银行新闻发言人 19 日发表谈话表示,“进一步推进人民币汇率形成机制改革,增强人民币汇率弹性”。

根据国内外经济金融形势和我国国际收支状况,中国人民银行决定进一步推进人民币汇率形成机制改革,增强人民币汇率弹性。

2005 年 7 月 21 日起,我国开始实行以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度。几年来,人民币汇率形成机制改革有序推进,取得了预期的效果,发挥了积极的作用。

在本次国际金融危机最严重的时候,许多国家货币对美元大幅贬值,而人民币汇率保持了基本稳定,为抵御国际金融危机发挥了重要作用,为亚洲乃至全球经济的复苏作出了巨大贡献,也展示了我国促进全球经济平衡的努力。

当前全球经济逐步复苏,我国

经济回升向好的基础进一步巩固,经济运行已趋于平稳,有必要进一步推进人民币汇率形成机制改革,增强人民币汇率弹性。

进一步推进人民币汇率形成机制改革,重在坚持以市场供求为基础,参考一篮子货币进行调节。继续按照已公布的外汇市场汇率浮动区间,对人民币汇率浮动进行动态管理和调节。

当前我国进出口渐趋平衡,2009 年我国经常项目顺差与国内生产总值之比已经显著下降,今年以来这一比例进一步下降,国际收支向均衡状态进一步趋近,当前人民币汇率不存在大幅波动和变化的基础。人民银行将进一步发挥市场在资源配置中的基础性作用,促进国际收支基本平衡,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定,维护宏观经济和金融市场稳定。

最高检披露

70%举报者遭报复

专家呼吁加快“举报法”立法

本报综合消息 据最高人民检察院材料显示,在那些向检察机关举报涉嫌犯罪的举报人中,约有 70%的举报人不同程度地遭受到打击报复或变相打击报复。其中,各类“隐性打击报复”举报人的行为,因其手段“合法”,行为隐蔽,难以界定,一直处于法律救济的“边缘死角”。

在近日召开的“2010 年检察举报论坛”上,有专家认为,我国对举报人的保护在立法领域存在明显的缺陷和疏漏。

“隐性打击报复”被合法外衣

北京市人民检察院控申处检察官罗守梁告诉《法制日报》记者,所谓“隐性打击报复”,是指除明目张胆地以违法手段侮辱、伤害举报人外,借“合法”手段实施的打击报复行为,特别是那些拥有“人事调配权”的被举报人,往往以“工作需要”的名义,对举报人做出职务任命上的“调”、“降”、“停”、“撤”决定,或者对其提拔实施“关”、“卡”、“压”等决定。

对于“隐形打击报复”,江西省人民检察院检察官朱德才将其称为

“玻璃小鞋”。他说,随着经济体制改革的深化,企业领导人权力不断扩大,打击报复举报人的行为也呈现多样化形式,有些打击报复行为已被披上合法化的外衣,很难作出界定。

难获救济致匿名举报增多

来自江西省人民检察院的统计数据表明,近年来,在向江西省检察机关递交的控告举报中,匿名比例偏高,2009 年各级检察院受理本院管辖线索 3726 件,匿名举报 2203 件,占 59.1%。朱德才认为,出现如此高比例的匿名举报,一方面反映出举报人的自我保护意识有所增强,另一方面则显露出举报人对检察机关的不信任。

深圳大学法学院教授邹平学说:“总的来看,现在还没有在法律层面明确国家应当向举报人承担何种责任,没有明确举报人和受理举报机关之间的法律关系性质,没有突出以保护举报人权利为原则的系统的制度和程序建设。”他说,应强化国家承担保障公民举报权的宪制责任,加快“举报法”的立法进程。(张健民)



全国铁路新运行图下月实施

本报综合消息 据广州铁路集团消息,自 7 月 1 日起,全国铁路实施新的列车运行图,对重点线路列车开行方案进行调整优化,其中武广高铁将实行分号运行,分日常和周末开行不同班次列车。

根据新的列车开行方案,既有京广铁路武广段保留 100 对普速旅客列车,日均客座能力 244984 人。武广高铁“和谐号”动车组列车由此前的日开行 33 对增至 63 对,并增加咸

宁、长沙、岳阳、韶关等站停次数,日均客座能力增加到 83820 人。

武广高铁将根据客流需要实行分号运行图,日常(周一至周四)开行 50 对列车,周末(周五至周日)开行 59 对列车,高峰期满线开行,达到 63 对列车。武广高铁始发站最小发车间隔 10 分,最大发车间隔 25 分,将实现“高密度、公交化”开行,减少旅客等候时间,客流高峰期基本可实现随到随走。(郭军)