



英国

石油公司将融资 500 亿 应对漏油事故

本报综合消息 据《华尔街日报》报道,处境艰难的英国石油公司计划融资 500 亿美元,筹集处理墨西哥湾漏油事故所需的资金,融资规模比原先公布的高出一倍多。报道称,英国石油董事会上周批准了融资计划。第一轮融资可能最快于下周进行,届时该公司可能发行 100 亿美元债券。另外,英国石油还在与银行就贷款 200 亿美元进行磋商。预计还有 200 亿美元将来自未来两年的资产出售。(周期)

美国

奥巴马怒了

驻阿四星将军“判断失误”

据新华社电 美国总统奥巴马 22 日对驻阿富汗美军最高指挥官麦克里斯特尔接受媒体采访时对现任政府的一系列指责表示愤怒,称麦克里斯特尔“判断失误”。美国最新一期《滚石》杂志刊出题为《失控的将军》一文。在这篇专访中,麦克里斯特尔称自己对奥巴马上台后推行的阿富汗战略有疑问,且直接批评总统奥巴马、副总统拜登以及美国驻阿富汗大使艾肯伯里。

对此,奥巴马 22 日公开对媒体说:“很明显,在这篇报道中,麦克里斯特尔及其团队显示出错误判断。”奥巴马要求麦克里斯特尔于 23 日返回美国首都华盛顿与总统“面谈”。奥巴马说,他想与这名四星将军直接对话,然后再对他今后的命运“作出决定”。

美国

麦道夫还藏着钱

90 亿美元转移给三密友

据新华社电 美国金融巨骗麦道夫的狱友“揭露”,麦道夫在一手制造的“庞氏骗局”败露前,将大约 90 亿美元秘密转移到 3 名密友手中。狱友声称,他从麦道夫那里得知,麦道夫同谋迪帕斯卡利知道那 3 名密友是谁,麦道夫怀疑迪帕斯卡利想利用这一信息争取轻判。

这名狱友还透露不少麦道夫狱中“秘闻”。他说,麦道夫一名情妇去年 8 月出书揭露与麦道夫的共同生活后,麦道夫情绪低落,不得不寻求心理医生帮助。去年 12 月,麦道夫服用的抗抑郁药物与另一种药物发生冲突,导致他夜间起床喝水时摔伤。按照狱友说法,麦道夫已从监狱图书馆转到监狱餐厅工作,“非常劳累”。

日本

被炒工人驾车撞 11 人

据新华社电 日本万事得车厂 22 日发生血案,一名被解雇的男子为报复,驾驶汽车撞向一群公司员工,造成 1 人死亡,10 人受伤。疑似事后被警方逮捕。

当地警方消息说,当日疑犯驾驶一辆汽车闯入广岛市宇品工厂内,连撞 11 人,其中一名 39 岁员工当场死亡,其他 10 人受伤,当中一人情况危险。疑犯随后逃离现场。警方接到报警后在离开工厂 1 公里的山上,发现了疑犯及其汽车,立即将他逮捕。

白俄罗斯下手“断气”

俄白天然气纠纷升级

关闭管道

卢卡申科当天会见到访的俄罗斯外长谢尔盖·拉夫罗夫时说,俄罗斯天然气工业股份公司自今年 1 月以来拖欠白俄罗斯天然气过境运输费共计 2.6 亿美元。“我已命令政府关闭经过白俄罗斯的输气管道,直到俄罗斯天然气工业股份公司结清过境运输费为止。”卢卡申科说。

俄罗斯天然气工业股份公司 21 日宣布减少对白俄罗斯的天然气供应量,理由是白俄罗斯拖欠俄方天然气费 1.92 亿美元。白俄罗斯随后提出以设备抵债,遭俄方拒绝。梅德韦杰夫说,俄方不接受以物抵债,“无论是馅饼、黄油、奶酪还是薄饼都不行”,白俄罗斯必须用现金还债。“俄罗斯领导人的声明是对白俄罗斯人民的羞辱,”卢卡申科对拉夫罗夫说,“我想告诉你,这场纠纷正转变为一场天然气战争。”卢卡申科说,白俄罗斯拥有足够资金还清欠款。

白俄罗斯总统亚历山大·卢卡申科 22 日以俄罗斯天然气工业股份公司拖欠白俄罗斯巨额过境运输费为由,下令关闭本国境内俄罗斯通往欧洲的天然气输送管道。

卢卡申科警告,俄罗斯和白俄罗斯本次能源纠纷可能升级为“天然气战争”。

俄罗斯天然气工业股份公司回应说,白俄罗斯关闭天然气管道不会使这家企业对欧洲的天然气供应受到影响。

绕道供气

俄罗斯天然气工业股份公司发言人库普里亚诺夫当天回应说,这家企业将继续向白俄罗斯追讨欠款。库普里亚诺夫说,“俄罗斯天然气工业股份公司正在研究使用替代方案向欧洲客户供气的可能性。”这些替代方案包括通过乌克兰境内的管道向欧洲提供更多天然气、动用俄罗斯天然气工业股份公司在欧洲的天然气储气库以及通过现货市场为欧洲客户供气等。

乌克兰总理阿扎罗夫 22 日说,乌克兰已准备好增加对欧洲的天然气运送量。乌克兰和白俄罗斯境内管道是俄罗斯向欧洲输送天然气的主要途径。其中,20% 出口至欧洲联盟国家的天然气途经白俄罗斯。

俄罗斯天然气工业股份公司 22 日宣布将供应量减幅由 21 日的 15% 提升至 30%。库普里亚诺夫说,可能进一步增加减气幅度。

欧盟关注

俄白天然气纠纷引发欧洲方面关注。欧盟委员会 22 日呼吁两国保障向欧洲的天然气供应。

欧盟委员会能源事务发言人霍尔茨纳介绍,她尚未收到有关欧盟成员国天然气供应出现问题的报告。

霍尔茨纳说,俄罗斯政府告知欧洲方面,假如白俄罗斯关闭境内输气管,俄罗斯可以通过其他管道向欧洲供气。按她的说法,俄罗斯天然气工业股份公司“与欧洲签订合同,所以一旦有问题发生,我们希望他们遵守承诺、履行合约,通过乌克兰向欧洲供气。”

俄罗斯 2009 年与乌克兰就天然气供应发生纠纷,连累欧洲遭遇“气荒”。不过,一些分析师认为,欧洲眼下处于夏季,欧盟国家天然气需求下降,白俄罗斯关闭管道在短期内不会使欧洲遭遇能源供应紧缺。(综合新华社)

刚果(布)火车脱轨

至少 60 人死亡 可能系超载所致

据新华社电 刚果(布)南部城市黑角附近 21 日晚发生重大列车脱轨事故。法新社援引当地官员的话报道,至少 60 人死亡、200 多人受伤。

列车脱轨原因眼下仍在调查中。按一名熟悉救援行动消息人士的说法,列车脱轨“可能系列车超载所致”。

脱轨

刚果(布)大洋铁路公司负责人约瑟夫·索沃尔·贝茨向法新社记者介绍说:“(21 日)晚间时分发生一起重大列车事故。”

贝茨说,事发地点距离黑角市大约 60 公里。

美联社援引大洋铁路公司发言人胡安·米谢·伊宾达的话报道,事发时列车正从黑角驶往首都布拉柴维尔,途中经过一个弯道时突然脱轨。4 节载客车厢坠入轨道旁的峡谷。

贝茨说,不少乘客在事故中遇难或受伤,公司已调动所有力量展开救援。法新社以现场目击者为消息来源报道,失事列车乘客的亲属

在黑角市火车站焦急等待亲人的消息。

伤亡

贝茨介绍,救援人员将遇难者尸体送往黑角市的停尸房,将伤者送入当地医院治疗。另外,这起事件造成大量财产损失。

一名当地电视台记者告诉法新社记者,他目睹多名伤者被送入黑角市两家大型医院。按一名救援小组成员的说法,“黑角市停尸房有 60 具遇难者遗体”。

黑角市一名官员说,事故致使 280 人受伤,其中 80 人伤势严重。美联社报道,事故致死至少 60 人,致伤 300 多人。然而,刚果(布)交通部和大洋铁路公司迄今没有公布具体伤亡统计数字。

超载

事故发生后,刚果(布)政府和军方高层官员抵达现场指挥救援。

“交通部长(伊西多尔·姆武巴)和军方高层昨天召开会议。他们讨论了火车脱轨事故……”刚果



6 月 22 日,在刚果(布)黑角市,火车脱轨事故伤者被送往医院。

(布)交通部礼宾司司长科斯托德·马科索 22 日说,“他们决定下午 3 时在黑角市集合前往事故现场……他们返回后将发表公开声明。”

列车失事原因现阶段尚在调查中。一名熟悉救援行动的消息人士告诉法新社记者,列车脱轨“可能系列车超载所致”。

背景

聚焦大洋铁路

刚果(布)大洋铁路建于 1921 年至 1934 年间,全长 510 公里,连接首都布拉柴维尔和第二大城市

黑角,是刚果(布)经济发展的重要保障,也是整个中非地区交通运输网络的重要组成部分。

1991 年 9 月,大洋铁路发生列车相撞事故,导致 100 人死亡、300 人受伤,酿成刚果(布)伤亡最严重的火车事故。大洋铁路在 1998 年因刚果(布)内战中受破坏,停运近两年,2000 年恢复通车。现阶段,大洋铁路已基本恢复运行,但运力和运输效率有限。

驻阿美军每周缴纳 400 万美元“保护费”

或间接资助塔利班



驻阿美军(资料图)

据新华社电 美国军方一份文件显示,驻阿富汗美军的承包商们据信每周向当地安保公司缴纳多达 400 万美元“保护费”。刑事调查人员正就这些说法展开问询。美众议院一小组委员会 21 日公布一份单独调查报告,美国纳税人的钱正以这种“保护费”方式不断流入塔利班等武装组织手中。

军方文件描述,美国纳税人的钱通过以下途径最终“交给”武装人员:根据“阿富汗东道国货运合同”,美国五角大楼将价值 21 亿美元的运输合同交给一些承包商,后者负责运输驻阿美军所需的食物、水、燃料和军火等物资。随后,承包商为将物资安全运抵目的地,被迫向当地一些安保公司交纳“保护费”,而后者可能与塔利班等

存在千丝万缕的联系。文件说,这些承包商可能每周要支付 200 万至 400 万美元给武装人员。

由民主党众议员约翰·蒂尔尼带领的众议院国家安全小组委员会自去年开始一项调查。蒂尔尼在 21 日的调查报告中说,承包商每年向阿富汗当地军阀支付数以千万计美元,换取后者保护他们的物资运送车队安全。

“东道国运输”合同对于分布在阿富汗境内的 200 多个美军前沿基地至关重要。美国国务卿希拉里·克林顿去年 12 月在参议院军事委员会一场听证会上承认,巴基斯坦至阿富汗这条美军给养线漫长且地形崎岖,塔利班有无数机会从欺诈和腐败中受益。