

我国上半年轿车消费趋势

中国汽车技术研究中心新近组建的“数据资源中心”(简称ADC)是我国汽车行业最重要的数据源及数据发布平台之一,主要负责车辆生产企业和产品公告、机动车整车出厂合格证、车辆识别代号、汽车材料数据系统等大型电子政务服务平台以及大型共用基础数据库的建设与维护,并通过数据组织及管理,为行业提供准确、快捷和详细的数据资源服务。ADC于日前首次发布我国今年上半年轿车消费趋势报告。

车系—价格消费趋势。自主品牌

轿车在8万元以下轿车市场占比超过80%,已稳居低端市场,正向中高端市场迈进。韩系车在8万~15万元区间占有一定市场份额,美系车中君越和凯越的热销使其在10万~15万元和20万~25万元市场中占据一席之地,日系车在中高档和高档轿车的比例较上年有所下降,欧系车在35万元以上轿车市场占比超过90%。

档别—价格消费趋势。轿车市场自动挡车型销量占比接近40%,8万元以下轿车手动挡车型销量比例为97.51%;20万元以上车型中,自

动挡车型占90%以上;35万元以上车型配装CVT自动变速器的比例高达60.36%。20万元以下轿车基本采用5挡及以下变速器;20万元以上轿车主要采用6挡及以上变速器。随着价格的提高,挡位数呈现递增趋势。

车身长度消费趋势。轿车平均车身长度有所增加。今年轿车平均长度为4435.57mm,比上年平均长度4417.38mm,增加了18.19mm。

车身颜色消费趋势。从车身颜色上看,黑、白、灰、银、红、蓝六种颜色最为普遍,黄、绿、金、紫色其

次,粉色、青色较少。黑、白、灰、银份额最大,在所有价格区间占60%以上,其次是暖色系,冷色系份额较少。

排量—价格消费趋势。1.0升以下和1.0~1.3升排量的车型占据整个5万元以下轿车市场;1.3~1.6升排量区间车型占据8万~10万元市场和10万~15万元市场的75%以上;1.6~1.8升排量区间在15万~20万元中档车中占比最大;2.0~2.5升排量在25万~35万元中占比约为80%,高档车大排量发展趋势明显。(张伯顺)

车界资讯

汽车生产一致性国家标准拟制定

记者日前在中国汽车技术研究中心(以下简称中汽中心)了解到,工信部等有关部门正在制定汽车生产一致性国家标准,其中包括规定汽车产品需统一具备的安全水准和配置等内容。

据专家介绍,生产一致性是指汽车企业批量生产的产品应与型式核准定时时(向国家申报时)的性能一致。也就是说,车型申报的情况必须要和批量生产后的情况一致,否则制造企业将受到惩罚,甚至被勒令停产。据了解,目前中汽中心正在主抓生产一致性的法规制定等工作,该中心已成立了生产一致性工作组,对汽车企业生产安全问题进行调查和监管。(据《中国质量报》)

东风雪铁龙夏日促销活动即将开幕

“冰爽夏之夜,品东风雪铁龙”。为了回馈广大消费者长期以来对东风雪铁龙的关注和厚爱,2010年7月至8月,东风雪铁龙厂家将联合东风雪铁龙河南各地市4S店开展夏日系列专题促销活动。8月1日,敬请各位消费者光临周口五一广场,参观东风雪铁龙汽车展台。

1900年,时年22岁的安德烈·雪铁龙从波兰获得了一份用于人字形齿轮加工的切削专利。紧接着,这位毕业于综合工科大学的年轻人创办了雪铁龙齿轮厂。1919年雪铁龙汽车公司成立,开始了它在汽车行业孜孜不倦的追求。

东风雪铁龙90年的积淀,17年的传承。1992年,东风雪铁龙将雪铁龙的汽车梦想带到了中国;2009年,这个梦想迎来了新的里程碑。2010年随着全新品牌理念、标识和网点建设标准的分阶段实施,东风雪铁龙阔步迈入品牌新纪元。

活动期间,不但有精彩绝伦的文艺大餐,同时东风雪铁龙还将提供专业场地全天性恭候每一位来宾进行深度试驾,表现优异者将有大奖赠送。为了让当天的消费者得到更多实惠,到场来宾还将享受东风雪铁龙厂家专项促销政策,让广大消费者真正享受到欲购于乐。(唐风)

让爱车与自燃绝缘

我爱我车

防自燃把好三道关

汽车自燃无外乎电路短路、高压漏电、油路漏油这三个原因,尤其以油路起火最为普遍。一旦燃油出现泄漏,混合气达到一定的浓度,再遇到明火,自燃事故就不可避免。其次,汽车车龄长,线路老化,容易发生短路;汽车长途行驶,超负荷装载,使发动机各部件长时间不停运转,加上天气酷热,发动机通风设备不好,容易造成电源线短路。因此,在日常使用中,要经常对这三个方面进行检查和保养。

“五不要”严防自燃事故

除了日常的保养以外,高温条件下还要牢记“五不要”。

首先,不要轻易改装汽车。如果一定要改装,要找专业人员。电路改装或加设备时,电源线一定要包好,防止漏电。

其次,千万不要将气体打火机、空气清新剂、香水等放在车内,更不要将汽油、柴油等危险油品放在车里。

再次,按规定在车上配备灭火器、救生锤、急救箱等物品,一旦发生自燃事故,就可以及时处理和逃生。

第四,不要让汽车长时间曝晒,长途行驶时,一般2~3小时就停车半小时,打开机器盖让车散热。

第五,停车的时候也要注意,千万不要将车停放在易燃物附近。

自燃时要尽量减少损失

在行车过程中一旦发现汽



车有焦味或冒出浓烟,应马上拉手刹、关闭电源,迅速离开燃烧的汽车,并快速取出灭火器,给油箱和燃烧的部分降温灭火,避免爆炸,然后迅速拨打报警电话

求救。一旦发现火势难以控制,要迅速撤离到安全位置,首先保证人员安全。另外,给爱车上自燃险也是必要的。

(孙金凤)

小心! 解码器遥控盗车

安全用车

修车工具变盗车工具?

车主李先生近日在停车场停放车辆时,发现遥控器按了几次都锁不住车。他留了个心眼,发现不远处的柱子旁有个男人在拿着一个类似手机的东西对着他的爱车,并有蓝光不断闪烁。于是他赶快将车开去另外的地方停放,终于成功锁住了汽车。

这只是其中一个简单的案例。据警方介绍,犯罪分子所用的这种解码器对付现代汽车很有效,首先可以让汽车打着着火,然后可以收到汽车遥控器的密码,让遥控器锁不住车。汽车解码器只不过是汽修行业一种常见的故障检测工具。但是目前很多偷车贼往往将改装升级的汽车解码器用于汽车盗窃。警方表示,这些人

偷车用的汽车解码器就是在汽车配件市场买来的,但现在在网上通过各种途径出售汽车解码器、遥控干扰器等工具的人也不在少数。

防盗守则: 临时停车请把停车凭证随身带

盗车手法日新月异,车主的防盗该怎么做呢?为此警方给出了一些建议:

首先,停车凭证要随身携带,不要放在车上。

我们去大部分停车场停车时,都会有一张停车卡或凭证,把它带在身上,这样即使车不幸被盗,小偷也没有那么轻易能够将车开出停车场大门。

其次,选择大型停车场。

把车停放在有车库的地方,

有夜间照明和专人看管的地方,这个车的盗窃几率就会很低。街道路边为案件的高发部位,尽量不要将车辆停放在背街小巷、街道路边等没有照明、监控设施的位置。

第三,停好车注意观察。

驾车外出不要随意停放,下车时要检查车门是否上锁,并察看周围有无可疑人员。

第四,不要贪图便宜,购买来路不明、手续不全的车辆。按照法律规定,购买明显低于市场价,发动机号、车架号涂改,没有合法来路证明的汽车,涉嫌掩饰、隐瞒犯罪所得罪,将处3年以下有期徒刑,情节严重的,将处3至7年徒刑。

(邓莉)

车情车趣

我的汽车会说话

钢头铁脑的汽车会“说话”?这还真不是“妄语”。喇叭和灯光就是汽车的语言。譬如,行驶在一条窄巷子,前面并排走着行人,司机隔老远便轻轻地按一下喇叭。人家让呢,就慢慢通过;人家不愿意让呢,咱慢慢跟着。这一声似有似无的喇叭,相当于客客气气的“劳驾”。而喇叭猛然爆响,就相当于混球开口。

还是在狭窄的道路上。会车时,对方司机若主动停车,等待你安全通过,这时您应该轻按喇叭——“谢谢!”

当然,我说的这些“语汇”还很简单。年轻朋友当中,产生了一批“汽车语言学家”。他们对汽车的喇叭和灯光做了深入研究,力图探索出一种车与车、车与行人交流的语言。有识之士指出,司机对问候、提示等语言的了解,是文明驾车、安全行车的重点。人们在进行这种交流中可以用声音、表情以及肢体语言表达情绪,共同创造道路交通的和谐。夜间行车时,灯光成了司机的一张“嘴”。晚上会车,双方各闪远光,有经验的司机会错开闪光的次序,为的是相互照路,毕竟近光照不了那么远。交叉路口,一车闪灯,意思是说“我想过。”另一车如无表示,则为同意。如连续闪灯,则是说“我有急事,让我先过!”这时,双方应该采取措施,否则后果不堪设想。后车闪灯,大多数是提示前车“您能否快一点?我要超车了!”如后车急速闪灯甚至按喇叭,估计是前车有问题而未察觉,后车用灯光来提示他,但这种“语气”已经很礼貌了。也有例外,假如发现前车存在事故隐患——没关好车门甚至轮胎瘪了,后车司机往往会不顾一切,又按喇叭又鸣笛,犹如大喊一声:“危险!快停车!”

喇叭是司机的喉咙。一般而言,嘀——这种声音轻、低、短、柔,让人听了心情愉快。一般用于司机互相打招呼,司机与行人打招呼,或是错车时相互致敬的礼仪用语。“嘀嘀”则相当于“谢谢”。嘀,嘀嘀——这是司机想超车时,礼让三分的提示。在通常情况下,速度快的小轿车先行,但这种语言要掌握尺度,要让前车司机听了不反感,心悦诚服地为后面的车让路。嘀、嘀嘀,嘀嘀——这是在正常行驶中,提醒前方行人、自行车、三轮车等注意,并希望人家及时让路。嘀——这一声长鸣,表达的意思是让对方“注意”、“快让道”、“要开车”等。其中含义多少有些失礼。有人提出,最好由负责单位出面,对汽车语言实施标准化,让所有司机具备一定的表达和接受能力。如果大家都对汽车语言理解无误,那么肯定会减少许多误会和事故苗头。

汽车没有喇叭不行,文明使用喇叭也是很重要的。有时候“沉默是金”,不随意按喇叭也是一种美德。比如前车挡住了路,磨磨蹭蹭的,这时你按一下和按八下喇叭,效果是一样的。特别是刚学车的新手,你喇叭越响,他就越慌。所以,这喇叭该“省”的时候要省,不该“省”的时候坚决不省。我的一位朋友,曾在欧洲侨居过一段。回国后开车,从来不按喇叭——以至别人以为他的喇叭是坏的。喇叭按还是不按?怎么个按法?这里面藏着很多学问。总之,汽车就是通过这些“语言”,向别人展示,一个人开的是一辆“绅士车”?还是“土匪车”?

(林鸣)