

下半年车市谁将笑到最后

今年以来，在经历了近 4 个月的一路狂飙后，中国车市 5 月开始“点刹”，原本剧烈跳动的“脉搏”也逐渐减弱下来。“好日子”中的竞争已经酣畅淋漓，而随着七月流火，车市冷风渐起，下半年车市又将演变出一番怎样的变局，看谁笑到最后？

自主车企无意减产

尽管上半年，不少自主品牌车企没能做到“时间过半任务过半”。但大多数自主品牌车企并没有表现出紧张，也没有减少产销计划的打算。眼下，各自主品牌车企正在积极解决经销商手中日渐增加的库存，同时制定促销、推新等计划备战下半年。

如吉利汽车，严格按照订单生产模式，不刻意给经销商下任务、压指标。长城汽车则选择通过厂商联合促销等方式，积极寻求办法帮助经销商消化内存。眼下自主品牌车型的平均降价幅度已经突破了

10%，不少车型价格创下了历史新低。

为了在销售上寻求新的突破，自主品牌车企们同时还在加速渠道扩张的步伐。据了解，吉利、奇瑞、长城、比亚迪、华晨等自主品牌车企都在大力度推进渠道继续下沉，精耕细作二、三级市场，开拓四、五级市场。与此同时，面对下半年更大的销售压力，大多数自主品牌车企表现积极，且纷纷将宝押在了新车上。

日韩军团奋起直追

今年上半年对于日系品牌车企来说无疑是“多灾多难”的，除了丰田的“世界范围内的召回”，本田还经历了国内少见的工人罢工事件。一系列事件后，影响到丰田和本田旗下两大合资公司在华销量。但对于全年的销售前景，几家日系车企均表示有充分的信心。“我们对完成 50 万辆的年度目标充满信心。”一汽丰田相关领导表示。业内人士分析

认为，下半年日系品牌需要最多的仍是消费者的信心，打造品牌吸引力，提高口碑应是日系品牌工作的重中之重。

韩系车上半年的增长主要源于东风悦达起亚，1~6 月该企业累计销量同比增长达到惊人的 77%。而北京现代上半年表现相对疲软，1~6 月累计销售 32.9 万辆，这一数字距离车市大盘的增长明显差得太远，但其“悦动+伊兰特”组合销量突破 20 万辆。虽然两家企业距半程中考达标线均差之毫厘，但下半年还会有更大的动作，北京现代计划 8 月份上市 A0 级轿车瑞纳、东风悦达起亚计划 10 月份上市全新 SUV 车型 SL，将增强各自市场后劲。

欧美阵营稳扎稳打

相比日系车企的跌跌撞撞，欧美车企上半年在国内的发展可谓顺风顺水，呈现快速增长的态势。其

中尤以上海通用最为突出，上半年以 48 万辆总销量超额完成任务，超过 2008 年全年总销量。大众今年在中国也收入颇丰，上半年累计销量超过 95 万辆，同比增长 45.7%。中国已成为大众全球第一大市场。另外，上半年福特在中国销量跃升至 30.15 万台，同比增幅达 53%。

对于下半年，上海通用、上海大众、一汽-大众、长安福特均表现出了乐观的态度。为了进一步扩大市场份额，上述几家车企的新车计划也渐渐浮出水面。据介绍，除了朗逸 1.4T，下半年上海大众还将有新车推出，一汽-大众也刚推出大众品牌的旗舰产品 CC。业内人士认为，与日系品牌需要创造口碑不同，欧美车企的主要任务是调整生产节奏。上海通用、上海大众、一汽-大众今年的销售目标均超过了 80 万辆。

(李永钧)

空调使用不当成为夏季油耗增高主因

小排量车不宜猛开空调



时，风机的风速应尽量调低。空调温度设置不宜太低，一般在 25℃左右较为适宜。对于非自动恒温的手动调节的空调，建议关闭无人乘坐的副驾驶风口，让冷气集中在驾驶室上，这样能够有效地节约油耗。

除了合理使用空调外，由于经济型小车发动机动力相对不足，开启空调需要使用发动机较多的能量。如果空调开启过猛，发动机会长期处于超负荷状态运转，这也可能直接导致油耗大增。因此，中小排量车型在开启空调时，无论是温度还是风速的设置，都应量力而行。过低的温度设置，很可能导致空调系

统根本无法达到该温度，而长期处于高强度运转，不仅耗油，甚至导致机械故障。

夏日检查空调系统必不可少

空调故障可能也是耗油很重要的原因，如果空调整冷效果不好，不少人会加大风速和降低温度，以达到凉爽的效果。鉴于空调将直接影响夏天汽车的油耗，车主一定要及时对空调进行保养和检查。值得一提的是，除了空调故障外，空调的散热网（冷凝器）布满灰尘等也会直接影响散热效果，车主应及时对冷凝器进行清洁，确保空调以良好的状态

温馨提醒

工作。

科学驾驶篇：

温和行驶是节油的关键

记者调查发现，尽管“温和行车”省油众所周知，但在实际的调查中发现，真正能用好温和行车的车主，并不多见。记者就“踩刹车的时间和踩油门的时间”针对经常在市区驾驶的近 20 名车主的随机采访发现，超过半数的车主表示，踩刹车至少占市区行驶时间的 1/3，车多、红绿灯多是主因。

记者驾车在市区发现，许多在马路上行走的汽车，多数车辆刹车灯亮的时间，至少占据行驶路程的 1/4 以上。因为心情烦躁，车主急加油、急刹车的现象更为多见。业内人士表示，夏季不仅小刮小碰增多，因为驾驶人急加油急刹车而导致油耗升高也是非常普遍的现象。

频繁急刹是导致油耗居高的主因

专家表示，夏天行车，首先要平复焦躁情绪，学会惯性行驶。在对车辆的滑行距离较为熟悉的情况下，在红灯前路段，松开油门，挂空挡滑行到路口，避免在红绿灯路口的急刹。另外，引擎低温运转要比温度升高后运行更费油，所以刚启动时不要马上加速，而应该慢行几分钟，让引擎热起来之后再加速。

(邓黎)

车界资讯

汽车消费模式呈现多元化趋势

随着我国汽车产业的快速发展，我国汽车消费群体正在发生着显著变化，在不经意中，汽车消费模式呈现出多元化的发展趋势。

近日，有关专家分析认为，最近 10 年来，我国购车人群结构正在发生明显变化：成熟与不成熟消费人群共存；年轻化、女性化和个性化趋势明显；三、四级市场发展迅速，地域文化影响越来越凸显。同时，买车的目的及用途也在发生变化，目前，中高级别车需求较为旺盛，中国乘用车用户中，公商务用和家用兼商用的比例仍然很大。不过，随着私人轿车比例的上升，对低级别的小型车和小排量车的需求将会上升。

目前，二次及以上购车人群增长迅速，以家用为主的休旅型轿车需求未来将不断增大。

由此，专家分析得出，多元化的消费模式也决定了未来汽车销售渠道模式将更加灵活和多样化。厂家主导的渠道，由单一 4S 模式向多层次级发展，以适应不同级别城市渠道网点布局的需要。独立的售后服务渠道正在兴起，以零部件厂家、润滑油和轮胎等企业为主导的快修连锁经过多年市场积累，渐成规模。

《中国质量报》

驾驶课堂

夜间开车有讲究

汽车在夜间行驶途中，要适时察看仪表的工作情况。夜间开车查看仪表盘主要是听和看，观察发动机和底盘有无异响或异常气味。要保持中速行驶，注意增加跟车距离，准备随时停车，以防止前后车相碰事故的发生。

在城市里，要注意从左侧横过马路的行人。在夜间开车时，车速在 30 公里/小时以下时应使用近光灯，灯光照出 30 米以外。车速在 30 公里/小时以上时，应使用远光灯，灯光必须照出 100 米以外。

在有路灯的道路上行驶，可使用防眩目灯或近光灯和示宽灯，夜间开车通过交叉路口时，应在距路口 50~100 米处减速，并将远光灯变为近光灯，同时开启转向灯示意行进方向。

夜间开车一般不使用喇叭，而通常采用远近光反复互换的方法，代替警告前方道路状况。夜间开车临时停车或因故停车时，应始终打开示宽灯、牌照灯。夜间开车应尽量避免超车，必须超车时，应准确判明前方情况，确认条件成熟后，再跟进前车，连续变换远近灯光(必要时以喇叭配合)，预告前车避让，在判定前车确已让路允许超越时，方可超车，在超车中应适当加大车距。

夜间开车视线不良、路界不清，常使车辆偏离正常运动轨迹或遇到意外情况采取措施不及。驾驶者应降低行车速度，以增加观察、决策和作出反应的时间。倒车或掉头时，必须下车摸清进退地形、上下及四周的安全界限，然后再倒车或掉头，在进、倒中多留余地，在看不清目标的情况下，可用手电或其他灯光照。

(深特)



养车别花冤枉钱

四条汽车保养省钱计谋

对于不少家庭来说，买车已不再是“不能承受之重”，而真正让人有些吃不消的，是买车之后的用车养车修车这些杂七杂八的花销。以下这些汽车保养省钱计谋，可以帮你免花冤枉钱。

省钱计谋一：合理确定保养周期

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。车主在实际使用过程中，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和使用条件，对保养周期进行适当的调整。一般来说，新车在良好的路况条件下使用，无需过于频繁保

养，以厂家规定的保养周期作为上限便可；而汽车技术状况较差，或使用条件恶劣，则应适当缩短保养周期。

省钱计谋二：充分利用免费检测

现在的汽车厂家开展的免费检测活动对车主是非常有好处的，车主可以利用这些免费检测活动对爱车进行全面体检，及时发现并排除一些潜在的故障，从而省去了将来可能出现的高额维修保养费用。

省钱计谋三：尽可能少解体维修总成

很多车主都有这种感觉，爱车

的某个总成在解体维修后便一发不可收拾，使车辆过早进入维修期。出现这种现象的原因主要涉及修理工的装配技术和配件质量等方面。因此，您最好避免解体维修总成，利用各种先进的技术保养设备和手段，对汽车进行免拆保养，以避免给汽车总成和部件造成的不必要损伤，提高保养质量，从而降低维修总费用。

省钱计谋四：恰当用油

恰当用油包含两个方面：一是燃油，二是润滑油。燃料选用不当，很容易造成燃油滤清器的堵塞和喷

养车宝典

油器雾化不良等故障，使发动机出现急速不稳、加速不良和油耗上升等现象，还会加速气缸的磨损，影响发动机寿命，自然也会增加汽车的保养费用和修理费用。不同品牌和级别的润滑油，其品质相差很大，价格也相差悬殊。怎样选用润滑油，做到既能满足润滑要求，又少花钱呢？基本原则是：能满足车辆使用要求就行，只买对的不买贵的。比如发动机机油，对于国产轿车，一些国产 SJ 级机油完全能够满足要求，没有必要买进口的。

(任民)