

车界资讯

买车重实用甚于“讲面子”

中国消费者
乐意买国产车

随着中国一跃成为汽车生产和消费第一大国,许多中国人在买车的时候不再把车当成“面子”,而是将实用和高性价比排在第一位,低价位、小排量、环保好的汽车逐渐被中国人认可。

在中国举办的各大车展上,油耗低、价位低、性能好的汽车卖得特别火爆。上汽通用五菱汽车市场经理林陆说:“对于很多中国家庭来说,完全可以接受五菱系列汽车 2 万元至 6 万元的价格,这些车非常实用,不论在城市还是农村,销售量特别大。对很多农民来说,买这些中国政府指定的“下乡汽车”,还可以享受数千元的补贴和减税。”

吉利全球鹰的一位销售经理杨子仪说,随着经济发展和城市规模的逐渐扩大,车辆在中国人的观念中正在从奢侈品向日常必需品转移。买车已经不是讲面子而是要“经济”,在高油价时代,很多中国人考虑的是如何最大限度降低驾车成本。

随着技术的不断进步,中国自主品牌生产的汽车在价格上比合资车,进口车有很大优势,很多汽车“价廉”且“物美”,大大降低了中国人的购车成本。

中国贸促会汽车行业分会会长王侠说,虽然中国生产自主品牌汽车时间不长,但是吉利、奇瑞、华晨、比亚迪等国产自主品牌已经赢得了中国消费者的青睐,在中国市场上占据了 1/3 的市场份额。中国消费者乐意购买国产性价比高的汽车,也迫使很多合资品牌、进口品牌的汽车降低成本适应中国市场的发展。

(新华)

安全用车

车外灯具使用提醒

检查车外灯具灯泡烧坏故障是一项极其迅速而又简单的工作。但是,对车外灯具进行全面系统的维护就并非那么简单了。

通常在得到提醒之前,车主很难意识到前大灯、尾灯、转向灯或驻车灯已经不能正常工作。更多情况下,车灯的故障绝不仅限于灯泡烧坏、插座锈蚀或插头损坏这一类的小问题,往往需要采取专业的诊断技术来分析故障发生的根本原因。

即使是那些低价位的汽车,其内部和外部灯具也是由主计算机进行控制的;而那些豪华汽车,仅其前大灯就由 3 台计算机进行控制。如果车辆装备了光控灯(即当外界光线暗淡到一定程度时,系统具备自动开启前大灯的功能),不妨检查一下感光性从最弱到最强状态过程中车灯的工作情况,当然也不要忽略检查自动关闭计时器。

另外,还要检查前大灯镜头是否有裂纹,因为虽然表面裂纹并不会影响前大灯的照明性能,但是湿气会沿着裂缝渗入灯具内,这势必降低灯泡的使用寿命。前大灯光照方向的校准也应列入维护项目清单中,因为为了确保驾驶员行车的最大安全,前大灯必须能够为行驶车辆提供良好的前向照明。

抓住关键之余,也切不可忘记检验其他灯系,雾灯一般安装在汽车上较低的位置,因此极易受到石块的损伤,在对其进行维护时,除了检查照明系统本身外,车灯镜头的裂纹也不应被忽视。

(青早)



上半年车企效益大幅增长

尽管车市近几个月来连续降温,但借助一季度的超强表现,上半年车企产销增长在四成以上,车价也较坚挺。在这种大背景下,上市车企利润大幅增长,已出上半年业绩预告的 17 家整车公司全部报喜,而与其配套的 30 家零部件公司也是预增声一片,彻底告别了“增产不增收”的日子。

今年上半年,在汽车整车产销高速增长拉动下,行业整体经济效益持续向好,各类经济指标高速增长。据全国汽车行业 14529 家规模以上企业快报显示,今年 1~5 月,这些企业实现主营业务收入 17119.54 亿元,同比增长 60.45%;累计实现利

润总额 1436.47 亿元,同比增长 143.78%。上市车企在产销两旺引发的业绩大涨中受益更大,利润倍增的情况不再是个别车企的情况,而是普遍现象。利润大体增长幅度在 150%以上,相当于销量增幅的两三倍。

国内最大的上市车企上海汽车在业绩预告中称,2009 年上半年,上汽的净利润为 14.46 亿元,今年上半年净利润同比净增长将在 300%以上,也即将达到 50 亿左右。同样,一汽轿车也实现了销量和收入的同时大幅增长,在去年同期 5.35 亿净利润的基础上,今年上半年净利润预计将达到 10.7 亿至

13.4 亿元。长安汽车的净利润则预计将从去年的 5.33 亿增至 13.5 亿至 14 亿元之间,增幅达到 153%至 163%。另一大上市车企东风汽车也预计上半年净利润增幅会达到 200%,达 3.8 亿元左右。但相比之下,合资品牌仍是盈利的主要来源,旗下自主品牌盈利能力仍不足以支撑大局。

商用车企表现也不错。业绩一向抢眼的江铃汽车预计上半年实现净利润约 10 亿元,增幅达 140%;江淮汽车则预计上半年净利润增长 3 倍以上。而客车企业的龙头宇通客车在去年颇佳的基础上仍然增长 50%;金龙汽车净利润预增 105%以

上,达到 2976 万元;重卡的领军企业中国重汽也预增 150%,达到 2.1 亿元。

另据数据统计,30 家零部件上市公司中,有 25 家对上半年业绩进行了预计,占比超过了 80%。其中,仅有 ST 松辽和西仪股份分别预亏和预计业绩下降,其余均是报喜。

今年上半年车企销量及收入大幅增长是利润增长的主要原因。进入二季度以来,市场销量持续下滑,使得业界对下半年情况不太乐观。但汽车行业分析师普遍认为,去库存化、低成本与规模效应将支撑汽车业盈利,全年应能保持三成以上的盈利增幅。

(李永钧)

养车宝典

很多车主会定期进行保养,有些车主甚至在保养期内就更换机油,但是却容易忽视轮胎的保养。殊不知,夏日炎炎,轮胎的安全是最不容忽视的,高温下轮胎本来就时刻备受煎熬,如果在行车过程中忽然爆胎,就会直接

威胁到人身安全。所以,车主们在开车上路前,不妨对轮胎进行一个检查,对自己的轮胎保养情况有个清晰了解。

一般来说,车主如果只在城市开车,那么 4 到 6 万公里更换轮胎就可以了,当你观察到

轮胎的胎面磨到和小方块齐平的时候(在轮胎花纹的几道沟沟里可以找到突起的小快东西),就必须换胎了。轿车轮胎的胎面上一般嵌有 6~8 条磨损指示带,胎壁对应处有相应的指示记号。

当胎面花纹的深度小于 1.6 毫米时,磨损指示带就会露出来。能从邻近的两个以上的槽中看到磨损指示带或轮胎上有硬伤切口或露出帘线的裂隙及发现凸起的现象时,说明轮胎存在严重的安全隐患,必须更换新轮胎。

细心保一路平安



轮胎保养妙招

使个别部位受力大,磨损加快。转向盘发飘,操作性能变差。如果汽车在行驶中发现某一个特定速度方向有轻微抖动时,应对车轮做动平衡实验,以消除这一现象,防止出现轮胎斑秃形磨损。

正确行车减少磨损

(1)要想减少轮胎磨损,正确行车方法是行车起步,不要过猛,使汽车徐徐起步,平稳自然而不发抖,这样才能避免因轮胎与地面拖曳而加速胎面磨损。

(2)车辆过渡上船,须用一档或二档,不要滑到跳板上起步,防止啃伤轮胎。下船后,如上陡坡或道路泥泞,应选择较好的路面用一档通过,防止溜滑,以免轮胎打滑空转,损伤胎面。

(3)车辆下坡时的正确行车方法是,根据坡度的大小、长度及路面情况,控制适当的车速。同时要注意与前方顺向车辆保持 50 米以上的安全距离,并靠右行驶。上下坡时要

用低速挡通过,尤其是上坡,要一气通过,避免中途停车。

(4)车辆转弯应根据弯道路况、转弯半径、行车密度及车速快慢而操作。一般要适当减速,不要高速行驶。

(5)在凹凸不平的坏路上行车的正确行车方法是,一要选择路面,减轻轮胎与路面的撞击,避免机件及轮胎的损坏,二要减速缓行,避免轮胎颠簸和强烈震动。

(6)在复杂情况下行驶,减少频繁制动,避免紧急制动,从而降低轮胎磨损。

在通过很滑的路面时,正确行车方法是在驱动轮上装防滑链条。如无链条,也可用绳索捆绑代替。在这种路面行驶,还要注意的正确行车方法是,应避免使用紧急制动和脚制动,如非用制动不可,最好使用手动制动器。如须用脚制动,则用点刹降低车速。

(李臻)

开车上路如何避免追尾

驾驶课堂

开车上路明确前方已经堵车,就应适时减速。但有的时候,堵车情况突如其来,令司机措手不及。假如车速为 140 公里/小时,那么,从司机狠踩刹车踏板到完全停下来,刹车距离大概在 130 米左右。司机如果到离前方车尾 50~60 米处才会发现堵车情况,一场追尾事故几乎难以避免。为了避免追尾危险,就需要了解一些处理常识。你一定要保持冷静,看清路面情况,简而言之,叫做“三看二动作”。

“三看”:一看前车与自己

的车之间是否可控制在安全距离之内,如果有,那么就利用它;二看马路右边路肩上有无位置,如果有,可供避让用;三看路中间的绿化隔离带有没有空间,这样做虽然无法避免自己的车受损,也许自己还会受点伤,但没办法,这样可以减轻对前车的伤害。

“二动作”:立即大力踩刹车踏板。如果您的车没有 ABS,那么必须在变换车道时做点刹车动作,即短促地松开刹车踏板,否则,车轮被抱死时是无法转动方向盘的。

开车上路为了避免追尾,最好的办法是尽早知道前方是否有堵车情况,这样您就可以从容地减速了。所以,您应该充分利用刹车灯的功能。统计表明,追尾事故中有很大部分的原因是前车做了急刹车动作。

为此,驾校老司机们告诫大家开车上路避免追尾最好牢记两大要点:

1.如果你是前车,你有能力更有责任照顾后车。开车上路避免追尾要求刹车前尽可能看一眼后视镜。不到万不得已不要急刹车。

2.如果你是后车,开车上路避免追尾,你除了眼观六路,注意路面情况以外,还要紧盯住前车的刹车灯,一旦那个地方亮起,那么您至少应该马上收油,甚至点刹车。

(深特)

