



高温下如何养车护车

专业技师给你支招



虽然已立秋,但气温依旧很高,每日行驶在路上的汽车也和我们一样,同样会感受到高温带来的不适,高速公路上的汽车发动机是否需要特别护理,高速的轮胎长时间接触高温的柏油路面应该如何应对,针对高温行车所带来的一系列问题,听听专业技师如何支招。

1.机油

炎热天气下,发动机和机油的匹配就显得尤为重要,高温季节应选择黏度相对较高的机油,因为高温下发动机内的水温易高,非常容易导致机油黏度下降,而机油黏度下降会造成机油氧化,机油容易发黑并伴有腥臭味,此时,就需要在保养期限内及时检查更换,技师认为,提前更换亦可。高温下有的车发生自燃,很大程度上与车龄过长、汽车的电路经过改装有关,有些不良线路会造成瞬间电流过大,高温条件下极易自燃;老化的管路遇到机油压力加大时也容易喷发出来,遇到

高温燃点也容易自燃。
更换机油费用 (包括换机油格):200~300元
技师提醒:尽量不要让汽车在高温的高速路上超负荷运转时间过长。

2.雨刮器

当你将车停在太阳下面而毫无遮挡时,雨刮器会因为太阳的烘烤而变软,此时如果前挡玻璃被太阳烘烤的温度过高,雨刮器的塑胶就会因为过热而发生变形,遇到下雨的时候,雨刮器不仅不能正常刮掉雨水,还会因结构变形而损伤汽车玻璃。技师告诉记者,进入夏季,可以用专门的养护剂进行喷涂养护,进行喷涂后,雨刮器就不会轻易变形。另外,车门窗边的胶条也可进行一样的喷涂养护。
喷涂费用:30~50元
技师提醒:长期将车停在室外不用时,要将雨刮器竖起。

3.汽车电瓶

电瓶温度高的时候,电极会因为绝缘层老化而出现氧化,尤其是负极,会在极头产生白色氧化物,从而造成电瓶电压不稳定,这时就需要做电瓶的检查与养护,从而保护电瓶,防止其早期漏电。有些车型还

要加电池水,因为高温会使电池水因为蒸发而使得液面降低,极板因此露出而加速氧化。
费用:20元左右。
技师提醒:高温环境下尤其需要此项检查。

4.防冻液

防冻液不仅可以使发动机及其冷却系统在寒冷时不被冻坏,还具有防锈、防沸、防水垢的功能。当然,新车购买后前两年无需更换,但防冻液过了“保险期”则应该定期予以更换。进入高温季节,防冻液的检查主要是看其在高温下是否液面已经低于标准液面以下,但也不能加得太多,另外,还要检查其管道、缸壁以及水泵是否正常。
费用:免费更换或者20元左右
技师提醒:更换防冻液千万别去路边小店。

5.空调保养

要做全面检查保养,首先要检查冷凝器,为了保证整个空调系统能正常工作,制冷效果良好,保持冷凝器表面的洁净是至关重要的。为此,经常清洗冷凝器,防止油污、泥土及其他杂物附在冷凝器上。清洗时注意不要把冷凝器散热片碰倒,更不能损伤管子。此外,空气滤网应

每周清洗一次,以免车内的灰尘、杂物吸附在空气滤网上而阻碍空气流通,造成制冷量不足。另外,还要经常检查橡胶软管,有磨损要及时处理,对已破了口的部件要用布把破口包扎好,并停止使用空调,尽快维修。

空调清洗费用:10元

技师提醒:当树叶等杂物堆积在空调进气口位置时,要及时打开发动机盖,清除这些杂物,避免其堵塞进气口和冷凝器。

6.刹车系统

高温很容易使刹车油受热膨胀,而使刹车效果降低,另外,长期频繁地刹车和充满砂石的环境严重磨损了刹车皮。如果磨损超过了出厂下限刻度,或是在踩刹车时出现异响,那说明刹车皮也要检查更换了。特别要注意的还有刹车油的问题,如果刹车油需要补充,就一定要严格挑选合格的刹车油,沸点过低的劣质刹车油在炎热的夏季格外容易失效,一旦导致刹车失灵,后果将不堪设想。技师还提醒,高温下长时间行车,如果发现刹车片受热发红,勿用冷水去泼,避免因为其急速受冷而变形受损。

更换刹车油费用:200~300元

技师提醒:尽量使用原厂刹车油。(南方网)

●第八代雅阁身上,我看到现代感极强的设计,感受到来自不同风格的融合。这就像身后的建筑造型一样,虽然更容易让人联想到西亚的沙漠、美食或者风俗,但身处现代化的周围环境中,也体现了另一种不同的美。设计上,新一代雅阁给人的第一观感是:大却不臃肿,稳重之余透露着青春的气息,锐利的线条带来显著的科技感,少有车型能把这看似矛盾的多面感很好地结合起来,这恰恰是雅阁设计上的成功之处。

●提起马自达品牌的车型,我还是对两厢车更加痴迷一些,如果说对老款马2算是情有独钟,那么对于这款即将上市的2011款新马2来说就只能算是如痴如醉啦!首先迷恋它的外观,钟情它的颜色,欣赏它的曲线,总之它的这些都已经注定了它将来上市的辉煌,乍一看上去可能会和马3颇有几分相似之处,但是它的细节变化绝对是马3永远不会超越的!让我们拭目以待吧!

(本报综合)

本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话:8599345

本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话:8599345



你会刹车吗

今天,我们要说的是刹车。也许你会说,刹车有什么好学的,是个长脚的人就会。其实不然,任何看似简单的事情都有其不简单的一面。单从动作来说,节律式制动也不难把握,但是要做到精确、毫厘不爽,还是需要很深的功力的。

职业赛车手中,有些人甚至这样认为,赛车比的不是速度,而是看谁刹车更快。作为普通的驾驶者,也许我们一辈子也无法体会到这种感觉的真谛。不过,和其他高级驾驶技巧不同的是,练习高级刹车技术对普通驾驶者来说一样具有深刻的意义,因为毕竟掌握这种技巧可以使我们多一层安全保障。

A 同步制动换挡

这是一种常用的减速方法,但很多人都会有一个错误概念,以为踏下制动板同时换挡便是此法之要旨,这就大错特错。所谓同步,其实也有先后次序之分,正确的做法是先踏下制动,直至制动的末段才转低一档,这两个动作并非一开始就同步进行的。

不过,怎样才算制动的末段是值得商榷的问题。这需要一定经验才可判断,一般来讲,你可以把它认为是三分之一的末段刹车距离。那为什么偏要待制动的末段才转低一档呢?因为若在高速下刹车,经过头中段的强烈制动作用,制动系统累积了极高的温度,末段温度更可以说达到顶点,这时对制动系统的损耗就会达到最大,因此待末段才换挡的原

因是利用引擎制动来减轻对制动的负荷,相对增强减速的性能。

制动本来便是从损耗中获取减速效果的,我们要避免的并不是正常的损耗,而是不必要的损耗,或对制动造成直接的损害。同时间换挡及制动的最大坏处就是会增加这种损耗,它会令引擎及变速箱的负荷加重。因为在整个高速刹车过程中,头段的制动能力是不足以令汽车减慢至合理的换挡车速的,情况就如在高速行驶中强行转挡,这样会使引擎及变速箱受到无谓的损耗。

同步制动换挡法却是一种急促的、在短时间增强刹车能力的方法,这样便有打破车体固有平衡的可能。所以采用同步制动换挡法时,我们需均衡其优劣,譬如路面湿滑或不平坦,就要考虑一下是否适用这种方法。

B 节律式制动

这种制动技术在轮胎被锁死,轮胎失去转向能力时使用。车轮锁死常见的原因是路面摩擦系数低,制动令车轮锁死。但在干净的路面,轮胎仍有机会锁死,如制动力过强或车胎本身的抓地力过低等。

一旦制动时车轮被锁死,轮胎失去作用,驾驶者基本上只能做两件事:一是保持直轮,直至把车制停;二是松开制动板、扭轮,从而避开前面的障碍。但如果所开的车是重心比较高的车种,如越野车、MPV之流,使用这种方法便有点危险,因为用得上这种危机

处理的制动方法,车速一定是过高,如果制动时未能把车速减至慢速,扭轮回避障碍物时的车速就不会降得很低,那么扭轮这个动作便会突然大幅度影响车体的重心,高重心车辆大有翻车的可能。

我们现在要学的是节律式制动,它是唯一能使锁死的车轮继续减速和保持轮胎转向能力的制动方法。其技术要点是ABS制动系统,使制动一踏一放,踏的时候车轮虽仍被锁死,但与此同时产生减速作用;放的时候车轮回复运转,转向轮重拾转向能力。重复地、节律地一踏一放,直至车速慢下来,回复原来的制动和转向能力为止。但使用这种技巧时,一踏一放的速度一定要快,而且是愈快愈好,快到好似ABS系统的动作便是最好,但这是十分困难的,我只见过专业赛车手做到这种效果。另外,当右脚一踏一放的时候,驾驶者必须保持扭轮,如果你的节律式制动奏效,车辆便会有转向能力。一般人练习节律式制动时,常犯的问题第一是节律不够快,第二是一踏一放的幅度不大。要成功练成这种技巧,首先要有适合的场地,其次是驾驶者要很狠心地踏放制动器。

(本报综合)

本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话:8599345



为庆祝五菱之光单品销售过240万辆,五菱荣光,定义大微客,月销量过2万辆;更有新五菱之光全新搭载1.0+R系列发动机震撼上市。五菱感恩回馈:即日起新五菱之光特惠价3.58万元起。还有多重好礼等你来拿!详情请咨询当地经销商。

周口市中瑞汽车销售服务有限公司市场部

电话:0394-8561150

传真:0394 8585050

地址:周口市大庆北路

永成别克别克4S店通用五菱汽车经销商

经销商信息(排名不分先后)

周口中瑞 0394-8561265

周口兴周 0394-8312979

鹿邑昌盛 0394-7288488

项城兴项 0394-4287667

沈丘兴周 0394-5216788

郸城瑞盛 0394-3211888

扶沟兴周 0394-6318999

西华瑞来 0394-5641660

淮滨汇达 0394-2835060

商水兴周 0394-6773000

0394-6912688

0394-6318999

0394-6773000

13858864003

400-889-5050

www.sgmw.com.cn