

陕西28个县区遭遇暴雨

据新华社电 记者从陕西省水利、气象部门获悉,近两天来,陕西 28 个县区、110 个乡镇出现暴雨, 引发局部灾情,造成 1 人遇难。

从 8 月 20 日至 8 月 22 日早晨,陕北南部、关中东部和陕西南部部分地区出现暴雨,局部地区出现大暴雨。地处陕南汉中市勉县,强降雨导致同沟寺镇柳坝、照壁两村发生两起大规模山体滑坡,导致 3 名大鲵养殖场看护群众被埋,经干部群众奋力抢救,2 人被成功解救,1 人遇难。

此次强降雨还造成陕西境内 108 国道、210 国道、316 国道等交通干线一度受阻。8 月 20 日晚,延安市区因暴雨多处路段、桥涵出现大面积积水,城区一段河堤在河水冲击下垮塌约 20 米。

据悉,陕西省部分地区的降雨还将持续。

辽宁“女文强”涉贪贿1.45 亿

本报综合消息 贪贿 1.45 亿!她涉嫌犯罪的金额超过了震惊中外的“沈阳慕马大案”,刷新了辽宁官场贪腐犯罪的最高纪录,她的案子被中纪委领导批示为“级别最低、数额最大、手段最恶劣”,她被民间称为辽宁“三最”女贪官。即使站在被告席上,她依然保持着强悍的本色。这个有“女文强”之称的人,就是辽宁抚顺市国土资源局顺城分局原局长罗亚平。2008 年 3 月 25 日,罗亚平被刑事拘留。2009 年 1 月 20 日,罗案在沈阳市中院首次开庭审理,后来又陆续三次开庭,罗亚平的辩护律师都换了两任。直到今天,罗亚平的案件仍然没有宣判。

2007 年 7 月中旬,抚顺市纪委办案人员开始审查罗亚平。罗亚平大叫:“你们没有资格审查我,叫你们王书记来,我有话对他说。”

办案人员只好找来纪委书记。罗亚平单刀直入:“你看这里,连个镜子都没有,是人住的地方吗?这样吧,你把我放了,我给你 600 万。”王书记顿时目瞪口呆。见纪委书记不出声,罗亚平再次补充:“要不你开个价,多少都行。你今天放了我,我明天就把钱给你送过去。”正是这句话,让这位纪委书记坚定了侦办案件的决心,即刻作出深挖罗亚平一案的批示。很快,此案上报辽宁省纪委。

在抚顺,熟悉罗亚平的人用 5 个字形容她:很丑很疯狂。说她丑,是说她相貌丑陋而且极无修养,擅长使用撒泼耍赖手段。说她疯狂是说她能毫无顾忌地贪污受贿,还肆无忌惮地抢夺他人丈夫,以重金将其顶头上司收归己用,还在社会上包养年轻男子做自己的保镖。

(楚天)

百对新人“红妆”映泉城

8 月 22 日,百对新人放飞许愿球。当日,以“为新青年喝彩”为主题的 2010 齐鲁情玫瑰婚典在济南举行,百对来自各行各业的新城市建设者身穿婚典盛装喜结连理。

新华社发

鸭绿江遇60年来第二大洪水

丹东地区灾情较重

据新华社电 受强降雨影响,辽宁鸭绿江流域发生大洪水。连日强降雨导致丹东市 48 个乡镇受灾严重,受灾人口 20.2 万人,195 家工矿企业停产,1.51 万公顷农田受灾。洪灾已致该市 4 人死亡 1 人失踪,目前对失踪人员的搜救正在进行。

目前,前期受灾较重的丹东市宽甸县仍在降雨,部分地区降水量接近 100 毫米,气象部门发布了预警级别最高的红色预警。丹东市内降雨也在持续。气象部门预计,8 月 23 日白天,丹东市仍有暴雨量级的降雨过程。交通、通讯、电力等部门正在积极进行水毁设施的修复工作。

8 月 21 日下午至 8 月 22 日早晨,全省 6.55 万名党政干部在抗洪一线指挥,主动转移群众 25.35 万人,转移中无人员伤亡。辽宁省军区所属部队 19 日以来共出动人员 2157 人,车辆 70 台,冲锋舟 38 艘,直升机 6 架投入救灾。

此次发生的大洪水系新中国成立以来鸭绿江的第二大洪水。目前灾区很多乡镇的电力、供水仍处于中断状态。



北海救助飞行队通过直升机救援绞车将受困人员救上机舱

岸堤没在水中 江面地面难分

据新华社电 记者 8 月 21 日中午赶到丹东市采访看到,鸭绿江大桥附近江水漫过岸堤,驾驶冲锋舟才可以通行。

在鸭绿江大桥上记者看到,江水浑浊湍急,夹杂着大量漂浮物顺流急下,桥墩绝大部分淹没在水中,比 8 月初洪水时水位高出一大

截。据丹东市防办介绍,洪水最大流量时超过了 2 万立方米每秒。岸边铁路部门一个小码头已被江水淹没,丹东市检验检疫局大楼陷于水中;由于岸堤没在水中,洪水将江面与地面连为一片。昔日游人如织的江边公园,水深有 1 米左右,已经是一片汪洋。

记者沿江走访看到,丹东市已经封堵了绝大多数的坝门,坝门最高的近 3 米,以防止洪水进城;全市已经转移 5 万多群众,沿江各单位都已经停止办公或营业,建筑物门前都堆起了沙袋;边防派出所战士在江边乘着冲锋舟在转移尚未疏散的群众。

京藏高速堵车百公里

拥堵 8 天 上千辆车滞留



近期滞留在京藏高速河北段的车辆

本报综合消息 8 月 21 日,八达岭高速(现已更名为京藏高速)暴堵。早上不到 8 时从清河收费站进入高速,到延庆县城已近中午 11 时。而电台广播中指出,京藏高速进京方向在河北、内蒙古境内的拥堵状况截至发稿时仍在蔓延,上千辆车滞留在京藏高速进京方向张家口段和 110、207 国道上。

另据燕赵晚报消息,京藏高速堵车百公里,拥堵进入第八天。进京方向的长龙已从河北怀安延长到内蒙古。

记者调查发现,造成拥堵的主要原因是客货混行,除了造成交通拥堵外,大货车排出的尾气也严重困扰着延庆这个北京空气相对清洁的地区。

(北晨)

《产业蓝皮书》发布 煤炭、粗钢、汽车等五产业竞争力占优

中国五大产业全球排名第一

本报综合消息 我国煤炭生产量、粗钢产量、有色金属产品生产和消费、汽车市场和电子信息产业国际市场占有率均居世界第一位。

8 月 22 日上午,中国社科院工业经济研究所和社科文献出版社在京联合发布 2010 年《产业蓝皮书》,蓝皮书对我国钢铁、能源、汽车等 11 个行业的竞争力等进行剖析与探讨,其中有上述 5 项产业在诸多方面显示出强大的竞争优势。

蓝皮书指出,我国是世界第一大煤炭生产国,煤炭产量占世界的 40%以上,产量远高于其他产煤国。我国的粗钢产量也居全球第一。

蓝皮书还指出,中国还是世界上最大的有色金属产品生产国和消费国。

此外,据蓝皮书介绍,在其他能源产业方面,虽没有居全球第一,但也排在世界前列。比如,我国是第二大电力生产国、第五大石油生产国和天然气生产国。

此外,2009 年,中国汽车工业迅速回暖,超越德国和美国,成为世界第一大汽车市场。而 2010 年,中国也将继续领涨全球车市。在电子信息产业方面,世界的电子产品有近 20%出自中国,数量竞争力已超德美和日本。(法晚)

中国民航局治理航班延误再出重拳

航班延误4小时 取消“飞行资格”

据新华社电 在航班密度大的航线上,特别是北京、上海、广州三大枢纽机场之间航线上,预计航班延误超过 4 个小时,航班要及时取消。针对公众关注的航班延误问题,中国民航局近日再出重拳,继续采取措施,在全行业加大航班延误专项整治力度。

中国民航局局长李家祥说,经过半年的专项整治,航空公司因自身原因造成的航班延误比例较去年同期降低。但因极端天气频发等原因,航班延误比往年多。仅今年 7 月份,北京首都国际机场空中流量控制就超过 90 次。

针对以上情况,民航将进一步完善航班延误处置机制。

李家祥要求航空公司必须预留总运力的 2%作为备份运力,确保航班发生延误后能够有运力跟进采取补救措施。在航班密度大的航线上,特别是北京、上海、广州三大枢纽机场之间航线上,要求航空公司提高运行控制的决策效率,

预计航班延误超过 4 个小时,要及时取消,避免旅客长时间等待,方便旅客及时签转其他航班。国航、东航、南航应分别在北京、上海、广州机场各备份一架飞机。

李家祥强调,要进一步做好航班延误信息发布工作,维护旅客的知情权。航班延误超过 30 分钟必须发布信息。信息内容要包括航班延误原因和预计起飞时间两项基本内容。航空公司、机场和空管等单位都要做好自身资源整合,从源头上保证信息的准确可靠。

民航局还重申了年初的严厉措施:由于航空公司自身原因每月受到两次警告的航班,其时刻将被收回;航班延误 4 小时以上,因航空公司飞机调配和自身服务等方面原因造成的严重延误,取消航空公司该航班本航季时刻,并不再受理下一航季航班时刻的申请,被处罚的航空公司在本航季内不得在同航线上重新申请航班。