

图说新闻

生存,需要自救



8 月 22 日,一名巴基斯坦少年为了不让手中的食物被洪水打湿,艰难地在水中游动。

生存,需要创新



8 月 22 日,伊朗总统马哈茂德·艾哈迈迪-内贾德亲手为首架国产无人轰炸机“卡卡尔”揭开覆盖的蓝布。直播的伊朗国家电视台还播放了一段“卡卡尔”的飞行片段。“卡卡尔”据称长 4 米,具备“不同能力,包括携带炸弹以摧毁目标”,还可“以高速长距离飞行”,是伊朗国防工业多功能化和先进性的体现。

生存,需要公关



8 月 22 日,德国总理默克尔亲任“导游”向参观者打招呼。当天是德国政府开放日,民众在这一天可以参观政府的各个部门。

生存,需要练习



8 月 22 日在俄罗斯新西伯利亚举行的“橡胶人游泳大赛”上,选手们抱着充气人奋力划水。

本栏图片均据新华社发

香港一旅行团在菲律宾被劫持

劫匪枪杀了部分未释放的人质



8 月 23 日,在菲律宾首都马尼拉的基里诺大看台附近,谈判专家协助几名被释放的游客离开被劫持的旅游观光客车。

新华社马尼拉 8 月 23 日电 (记者 赵洁民 刘鹏) 据菲律宾当地电视台 23 日报道,经过 11 个小时对峙,劫持一香港旅游团大客车的劫匪被菲警方击毙。此前,劫匪枪杀了部分未释放的人质。

在劫匪被击毙后,菲警方将数名人质从车上救下。

警方随后证实,两名人质已死亡,另外 4 名人质受伤。此外,一名在现场的女士脚部中了 3 枪,但没有生命危险。

中国驻菲使馆负责领事保护工作的王晓波说,经确认,车上香港游客共 21 人。

菲律宾警方 8 月 23 日说,一辆旅游观光客车当天上午在首都马尼拉遭劫持,车上有 25 名乘客,其中大部分是中国香港游客。在当地时间 13 时 40 分,劫持者曾释放了 7 名人质,其中包括 3 名儿童。

据报道,劫持者是一名菲律宾前警务人员,去年被革职。

科学家最新发现太阳系原来更老

据新华社电 英国《自然地理》杂志 8 月 22 日发表文章说,太阳系比原先科学家测算的年龄还要大,在摩洛哥发现的一块陨石将太阳系的历史向前推进了也许近 200 万年。

文章说,2004 年科学家在摩洛哥一处沙漠地带发现了一块 1.49 千克重的地外陨石。此后,科学家对这块陨石展开分析,发现陨石内残留有一种固态矿物元

素,这种矿物元素随恒星太阳的产生而产生。对这种矿物元素展开铅的同位素测定后发现,这种矿物质元素形成于 44.5682 亿年前,使这块陨石成为人类迄今发现的最古老陨石。先前科学家也是依据陨石中这种矿物质元素的形成年代推测太阳系的年龄。科学家说,这块最老陨石的发现使太阳系成形年代进一步向前推进,至少 30 万年,至多 190 万年。

智利塌方铜矿 33 人被困 17 天后仍存活



8 月 22 日,在智利北部城市科比亚波附近,智利总统皮涅拉展示塌方铜矿被困矿工写的“我们全部 33 人仍然活着”的字条。皮涅拉当天向媒体宣布,救援人员的测深钻头达到地下 688 米处

后,被困矿工将一张手写字条绑在钻头上,告诉救援人员,他们 33 人全部仍然活着。科比亚波市附近沙漠地带一铜矿 5 日发生塌方事故,33 名矿工被困井下。

新华社发

参选资格遭剥夺 嘻哈歌手要上诉

据新华社电 美国“嘻哈天王”韦克莱夫·让 8 月 22 日不服从海地选举委员会有关剥夺他参加总统选举资格的裁决,准备状

告选委会。8 月 20 日,海地选委会以韦克莱夫不符合候选人在“参选前 5 年须在海外居住”的条件为由,拒绝韦克莱夫的申請。

桃色陷阱无所惧 维基揭秘要爆料

据新华社电 维基揭秘网创始人阿桑奇 8 月 22 日说,尽管被人设下“桃色陷阱”,但维基“不会停止揭开事实真相的步伐”。他宣布,将在一个月“爆出大料”。

瑞典检察官 8 月 22 日发出逮捕令,称阿桑奇涉嫌在瑞典强奸一名女子、侵犯另一名女子。数小时后,司法机构又称证据不足

撤销了逮捕令。

阿桑奇说,所有针对他的指控都不会停止维基揭秘。“未来两至四周内,会有重大材料出现。”

由于阿桑奇直接点名提及五角大楼,美国国防部新闻秘书莫雷尔 8 月 22 日说,有关五角大楼向阿桑奇“泼脏水”的说法“荒诞可笑”。

拯救无望 通用月底“终结”悍马品牌

本报综合消息 北京时间 8 月 21 日凌晨,美国通用汽车总部证实,悍马品牌将于 8 月底完全关闭。

通用汽车美国总部原悍马品牌发言人尼克·理查德在接受采访时说,经过几轮与潜在投资者的谈判,悍马品牌最终拯救无望,即将于 8 月完成最后的关闭。

2 月 24 日,通用汽车在底特律总部宣布四川腾中重工未能按

“马”死了

期完成对悍马的收购,此项收购交易失败,通用汽车将逐步关闭对悍马的运营。

尽管接下来来自印度、俄罗斯和两个海湾阿拉伯国家的投资人士都表达了对收购悍马品牌的兴趣,通用汽车也表示仍会考虑出售机会,但六个月之后,悍马品牌最终以自行关闭为 18 年的民用运营画上了句号。(北晚)

分析 悍马出局三大理由

通用今年巨额亏损

在汽车界,悍马是名车,有“越野之王”美誉。但这也无法改变它被关闭的命运。因为这款车名声虽响,却已不适合这个时代。

从通用的角度看,它也是不得已而为之。通用今年第二季度亏损达到 155 亿美元。在放弃了悍马品牌后,通用的市场份额也随之缩小。不过业内人士认为,这对于通用来说是好事。因为这样才能让通用汽车的市场份额维持在 19% 这样一个健康的水平。

高油价时代逼退悍马

悍马以前是军用越野车,1991 年海湾战争时大显身手,并由此进入军民两用领域,1999 年,悍马被通用收购。悍马定位是高级豪华越野车,客户是类似施瓦辛格这样的硬汉、富豪或个性

张扬的年轻人。2006 年,悍马在美国市场销量超过 7 万辆。

但近两年,国际油价暴涨,导致美国汽油价格翻番。“高油价时代”来临,也预示着悍马噩梦的开始。当普通人为高价汽油叫苦不已时,有多少人还希望开这种油耗比普通车多几倍的“油老虎”?今年上半年,悍马在美国市场销量降至 16158 辆,今年 6 月份只售出 2032 辆,比去年同期下降 60%。

环保运动形成“反悍马浪潮”

随着环保运动高涨,美国社会逐渐形成了“反悍马风潮”。在环保人士眼中,悍马是高耗油车典型代表,开悍马车等同于浪费能源。尽管在美国,买得起、开得起悍马的还大有人在,但他们也要考虑社会影响。最终结果就是悍马销量暴跌。(北晚)