



打蜡充气换机油 汽车也需要“贴秋膘”

立秋后，人们都要做点好吃的“贴秋膘”，其实，爱车也是如此，换季的时候要好好保养一番，才能安全度过秋冬季。

抛光打蜡换“新衣”

经过一个夏季，雨水中雨酸的腐蚀和夏季强光的直射，使得汽车漆面难免会被氧化，在换季之时，您最好为爱车做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。

另外，秋天的早上，露水较多，汽车表面往往很潮湿，如果您的爱车表面有明显的刮痕，就应及时

时做喷漆处理，以免刮痕部位受潮而锈蚀。

补充气压穿“新鞋”

轮胎就像是汽车的“脚”，在车辆安全行驶中，它起着举足轻重的作用。夏季由于气温高，为防止爆胎，轮胎气压不能过高，而到了秋天，由于气温相对较低，轮胎就要补充气压，以使其保持在规定的胎压范围内。

同时，还应检查轮胎是否有刮痕，因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆，轮胎易漏气，甚至扎胎，另外，要经常清理胎纹内的夹

杂物。

应季机油“贴秋膘”

秋冬季，汽车对机油提出了更高的要求。此时，应选用冬季或者全年通用的多标号机油，且应选用纯正品牌的高品质机油，切不可贪便宜使用冒牌的假机油。一般来讲，应至少选用SF或SG级以上的多标号高品质机油，以适应冬季使用。另外，不同牌号机油最好不要混加。单标号机油由于受粘度范围限制不可全部使用，只允许在其规定混合范围内使用。

在日常驾车中，特别是驾车

长途出游前，检查机油液面高度，保证其不缺油，这样才能正常行驶。一般更换机油的里程为7000~8000公里。如果汽车长期在扬尘、高污染地区以及气温低于-20℃的寒冷地区行驶，则需适当缩短换油里程。

(孙金凤)

本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话：8599345



升级轮胎忌“混搭” 应与原厂配套规格相同

新车过了磨合期，很多车主会开始考虑通过升级轮胎来提升车辆的操控性和驾驶乐趣，但如果“升级不当”，则会给爱车留下安全隐患。近日，专业师傅为广大车主提出如下升级建议。

建议与原厂配套轮胎规格相同

车辆使用的频率及行驶的路况，是选择升级轮胎的重要依据。如果每天都要使用的车，那么轮胎的耐磨性可能是车主们最应该考虑的问题。

运动型宽胎有很好的地面附着力，但磨损也很快，同时，为了追求速度，胎面花纹也会尽量减少。因此，轮胎在湿地上的表现不会很理想。如果车辆经常在多雨潮湿的地区使用，那么一套以湿地附着力和排水性能见长的湿地轮胎应该是不错的选择。

因为整车生产商在为车配备轮胎时，出于整体成本的考虑，会以牺牲轮胎的部分性能为代价来节省成本。所以，大多数消费者进行轮胎升级，其实就是对操控档次和品质的升级。一般建议更换与原厂配套轮胎相同规格但等级更高的轮胎，例如，使用速度级别更高的轮胎，或者使用帘布层级更高的轮胎，都是普遍的升级手法。它们带来的整车性能的提升是原厂胎无法做到的。

选择同种花纹轮胎

专家提醒各位爱车人士，在升级轮胎时要注意选择同种花纹的轮胎，以确保升级后的行车安全使用。

如果轮胎的磨损程度、结构及规格不一致，不仅影响轮胎的使用寿命，更重要的是会造成汽车的刹车阻力不一致，汽车高速行驶需要急刹车时，轮胎的阻力不同，使四轮受力不均，极易造成车辆失控，导致交通事故。所以切记，升级轮胎时不要“混搭”，要选择同种花纹的轮胎，这样才是正确的升级方法。

(新华)

本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话：8599345



这才是正宗的 加长悍马 H1!



辛华摄



路遇大车 学会自保

对每一个开车的人来说，都或耳闻、或目睹过路遇大车的惊险画面，当开车的你遇到大车，最基本的是不要把安全控制寄托于其他车，而是时刻保持警惕，把安全风险最大限度地控制在自己手上，学会一套自保的方法，就能和它和平共处。

保持最大横向距离

能和大车相遇的机会，多是高速或者是夜间，这时车速都很快。当小车在超车道上接近大车时，要随时提防大车越线变道。车主应该尽可能果断地抓住机会，错开和大车并行。长时间与大车并排行驶是小车司机们最忌讳的，特别是在行驶至弯道时。

大货车的车身要比一般的小轿车高3~4倍、长4~8倍、重8~30倍。一旦小轿车和大货车发生事故，小车司机的死亡率要比大货车司机高出30倍之多。所以，迫不得已与大车并行时，一定要保持最大的横向距离。

刹车前先看后视镜

当发现大车在自己车身后时，也应时刻留神因大车追尾对自己带来的危险。因为许多大车的载

重都很大，在惯性作用下，超载大货车的刹车几乎不起作用，很容易与前车发生追尾。需要刹车时，一定要提前看一下后视镜，避免紧急刹车而导致大货车在超载的情况下刹车失灵或者是刹不住车而发生碰撞。

保证绝对安全再超车

大货车载重量大，提速比较缓慢。如果你的车在大货车的后面，前面大货车司机的视线受到槽箱货物的阻挡，盲区比较大，如果不是特意观察，大货车司机很难发现邻车道准备超车的小轿车。如果真想超越大货车，一定要先与大货车错开车位，超车前晃大灯、鸣笛提醒大货车司机，在确保绝对安全的情况下再超车。

当小车超越大货车或被大货车超越的一瞬间，两车之间会产生气流漩涡，这种气流漩涡会使重量轻的小车失去稳定性，特别容易发生交通事故。所以，开微车的司机应特别注意，在与大车错车的时候，一定要注意与它保持尽量大的横向距离，同时握稳方向盘，尽量保持自己车的稳定

性，放慢行驶速度。

停靠的大车也要提防

大货车中老车、旧车较多，常在高速公路上发生故障，在紧急停车带上修车，由于许多大车体积宽大，停靠在路边时若不设警告标志、不打警告灯，远远看去就像仍在行驶，实际却是没过几秒钟你的车就已到了面前，高速公路上就曾经发生过多起汽车撞死路边修车人的事故。如果在过弯时，前方的车况并不确定，这时速度减慢是很关键的。若已经看到紧急停车带内有车，最好提前切线到内侧车道，躲开故障车，以免修车人突然出现，自己来不及刹停。

(宗和)

本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话：8599345

车行天下



广汽本田汽车 周口得邦特约销售服务店

广汽
HONDA

地址：周口市建设路8号

销售电话：0394-8908666

售后热线：0394-8908888



本栏目广告 虚位以待

欢迎冠名、协办
联系电话：8599345

●拥有一款睿翼一直以来都是我的梦想，从看到这车的第一天起，就深深地被它迷惑住了，之后便是看车、买车、用车。目前一切都在预料之中，睿翼的动力还是十分充沛的，油门很灵敏，踩下油门的一刻，可以感觉到油路传输很清晰，驰骋在大街上回头率也是超高的，看来自己的欣赏眼光很棒啊！但是不得不提到的就是睿翼的舒适性跟我的想象还是有一定的差距的，相比于同级车可能会大打折扣！

●昊锐看上去非常霸气，甚至有几分凶相，而车灯更是昊锐车头中最大的亮点。它有两种配色风格，一种是灰色内饰配以银色饰条，看上去内饰的质感更强，用料也更显高档，有点奥迪车的感觉；另一种是米色内饰配以桃红色饰条，这种内饰配色则显得比较温馨，而且更显豪华。最值得注意的是我很喜欢音乐，选车时肯定要留意一下音响的效果，对音质要求很苛刻，因为开车听听音乐是很惬意的事情，如果音质不好，会影响心情，将音源输入AUX接上播放器，简直是天籁之音！

●之前一直是迷恋比亚迪F0这款小车的，不过家人似乎不是很支持，偶然接触到瑞麒M1，感觉它流畅犀利的线条很有特点，尤其是尾部的设计看上去给整车增添了许多时尚气息。越说我是越感兴趣啊！另外就是它圆润的造型也透露出些许可爱的风格，总能让人眼前一亮，对瑞麒M1还是十分期待的。

(本报综合)