

## 新华社记者直击 伊春“8·24”客机失事现场

新华社记者经过 4 个半小时的星夜兼程，于 25 日 5 时抵达黑龙江伊春林都机场，随后立即进入客机失事地点，目击现场情况。

客机失事地点距离跑道约有 2 公里的距离，位于机场铁丝网之外，周围杂草丛生，有大量蚊虫。机场上空笼罩着浓雾，能见度不足 200 米。

一架几乎已经燃烧殆尽的客机斜卧在充满积水和蒿草的砂石路上，经过燃烧的机身已经断裂成一段段“黑炭”，仅有机头驾驶舱和尾翼还残存着原来的面目。

在失事地点方圆 50 米内，还能看到部分飞机残骸，并能发现书本等杂物。

遇难者的遗体被银色袋子包裹，整齐摆放在失事飞机一侧。武警部队官兵把守着现场，并设置了警戒线。

6 时 15 分许，3 辆印有殡仪服务的车辆进入现场，开始将遇难者遗体运往殡仪馆，以便家属确认。机场外，有遇难者家属在焦急等待，不时传出失声痛哭。

据伊春市市长王爱文介绍，根据最终核对，这起客机失事造成 42 人遇难，54 人受伤。

## 飞机降落时断成两截 中途甩出部分乘客

黑龙江伊春市委常委、宣传部长华景伟说，该架航班在伊春机场降落时冲出跑道断裂，有乘客被甩出，而后起火爆炸。

黑龙江省公安厅副厅长孙邦男介绍，这架客机是在距离跑道一公里远的草地上失事的，现场气温比较低，空气很潮湿，有雾，能见度不超过 300 米。

事故生还者薛喜来回忆称，飞机在地上重重弹了一下后断成两截。薛喜来说自己当时坐在 10 排 C 靠窗位置，飞机出事后，失去意识。

空难发生后，解放军、消防官兵、武警、森警、公安干警和医护人员 500 多人迅速赶往现场，大约在 10 分钟之后，20 台消防车、救护车就到达现场。

救援人员在最短的时间内就进行了一个地毯式的搜索，而在此之前，消防人员先对飞机进行了降温工作。

## 遇难者名单公布 人社部副部长受重伤

目前，42 名遇难者名单已经公布，大部分附有身份证号码。据悉，人力资源和社会保障部约 18 人考察团当时正乘机飞抵伊春，副部长孙宝树受伤较重。伊春市第一医院正对孙宝树进行紧急救治，目前尚未完全脱离生命危险。

据四川媒体报道，遇难的 42 人中包括成都市劳动保障局局长胡昌年、办公室主任唐新泉。成都市劳动局称，胡昌年、唐新泉二人是在哈尔滨开会，后来在去伊春考察的途中遇难的。

失事飞机机长齐全军正在伊春市医院接受治疗，他面部严重受伤，意识尚清晰，但是说不清楚话，尚不能对飞机失事经过进行描述。

## 官方全力救援 开始调查事故原因

事故发生后，中共中央政治局委员、国务院副总理张德江立即率有关部门负责人连夜赶赴事故现场，指导抢救、善后处理和事故调查工作。

交通运输部党组书记、部长李盛霖，党组副书记、副部长李家祥率民航局领导、专家及有关技术人员组成的工作组连夜赶赴现场，指导抢救、善后处理和事故调查工作。

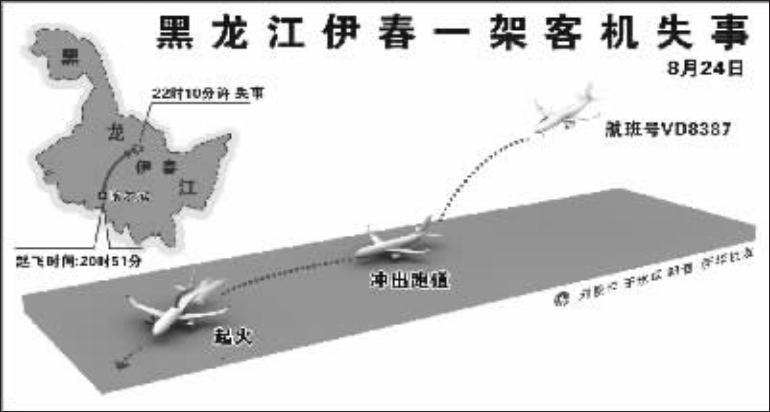
民航局透露，民航东北地区管理局已派出事故调查组赶赴事故现场。民航局有关负责人率工作组也连夜赶赴现场。事发后，河南航空公司立即启动应急预案，成立了相应的工作组，处理相关善后事宜。河南航空公司的控股股东——深航也立即启动了应急预案，并成立了工作组。

据卫生部消息，卫生部尹力副部长和部应急办王文杰副主任连夜随中共中央政治局委员、国务院副总理张德江赶赴事故现场，指导抢救工作。卫生部已组织北京协和医院和北京积水潭医院派出 5 名专家，赴当地指导救治。

黑龙江省和伊春市卫生部门在第一时间调集医疗队和救护车赶赴现场救援，将 54 名伤员送往伊春市内 4 家医院进行救治，伤员总体情况平稳，伤情评估仍在进行。据悉，伤者以骨折和外伤为主。



8 月 25 日拍摄的飞机残骸



# 伊春空难

致 42 人遇难 54 人受伤

24 日 21 时 36 分左右，河南航空有限公司一架从哈尔滨飞往伊春的客机在接近伊春机场跑道时失事，这架飞机的航班号为 VD8387。据了解，机上共有旅客 91 人（其中儿童 5 人），机组 5 人，目前已确认 42 人遇难，另外 54 名伤者已全部收治在当地医院。官方正全力开展救援工作，并开始调查事故原因。目前，失事客机的“黑匣子”已全部找到。

中共中央政治局委员、国务院副总理张德江 25 日率交通、安监、卫生、公安、民航等有关部门负责同志抵达伊春，指导“8·24”飞机坠毁事故抢救、善后处理和事故原因调查工作。



伊春全力救援坠机事故人员



在飞机失事现场，客机“黑匣子”被找到

## 生还者多在飞机中部 未发现人为破坏迹象

根据现场救援人员的介绍，空难生还者的座位大多都在飞机中部，很多生还者从安全门等地方跑了出来。而机尾由于着火，遇难人员比较多，机尾部分连座位的痕迹都看不到。

根据失事现场的情况和幸存者的回忆，飞机在空中没有发生燃烧或爆炸，初步调查发现，没有人为破坏的迹象。

## “黑匣子”已全部找到 调查组专家解码

据悉，目前伊春失事客机黑匣子已经全部找到。昨日上午 10 点左右，民航总局事故调查小组结束了对事故现场的首次勘查。随后，调查组专家召开闭门会议，主要内容是对黑匣子进行解码，同时对下一步事故调查工作进行分工。

据专家组成员介绍，事故调查原因分析线索相对较清晰。不过，失事客机原因分析是一个非常复杂的过程，在国际上需要几个月时间才会得出一个相对完整和清晰的调查报告。

## 失事客机属于河南航空 系巴西制造

这架编号为 VD8387 的飞机属于河南航空有限公司，24 日 20 点 51 分从哈尔滨机场起飞，21 时 36 分在接近伊春机场跑道时失事。

据悉，伊春失事的 E-190 型客机系巴西航空工业公司制造，于 2008 年入驻河南航空有限公司（原为鲲鹏航空有限公司，隶属深航）执行航班任务。巴西航空工业公司是全球最大的支线客机制造商，中国内地两家重要的支线航空专营南海航和深航均是巴西航空工业公司的用户。

## 伊春机场停用 河南航空航班计划暂取消

据悉，为了便于家属前往伊春，哈尔滨机场设立了事故的善后热线。由于伊春机场已经暂停使用，因此 25 日哈尔滨飞往伊春的全部航班都已取消，何时能够恢复，目前还不能确定。

来自民航河南空管分局的消息称，河南航空昨天的航班计划全部取消，凡购买河南航空有限公司所属航班机票的旅客可以和机场售票处取得联系，他们会妥善安排旅客行程。

## 巴西技术人员赴华 协助飞机失事原因调查

伊春失事客机生产厂家巴西航空工业公司发表公告说，该公司已经向中国伊春派出一个技术人员小组协助中方调查飞机失事原因。

巴西航空工业公司的新闻发言人说，公司已经确认当天在中国伊春失事的河南航空公司航班是该公司生产的 ERJ-190 型飞机。

巴西航空工业公司在公告中对遇难者亲友表示慰问，并希望受伤人员尽快康复。

## 专家称遇难者家属 可获双重赔偿

航空法专家张起淮教授认为，空难赔偿应当符合经济发展规律，突破 40 万赔偿金额的上限，并且提醒遇难者家属可获得保险公司和航空公司的双重赔偿。

对于如何明确伊春空难的赔偿标准，张起淮教授说：“依据现有的 2006《国内航空运输承运人赔偿责任限额规定》赔偿，每名旅客只能拿到不超过 40 万的人身赔偿。但是依据国际航空运输相关法律规定，旅客则能拿到更多的赔偿。因此，依据航空国内和国际运输的不同法律规定，会导致赔偿标准有较大的差异。”

张起淮教授认为，对伊春空难事故的赔偿应当公平、公正、合理、合情，符合经济发展的规律，提高赔偿责任限额，充分考虑国内和国际的统一。