



9月5日零时14分,在西昌卫星发射中心,“鑫诺六号”广播通信卫星被“长征三号乙”运载火箭成功送入太空,将接替“鑫诺三号”开展工作。它的发射,将进一步改善广播电视直播条件。新华社发

山体滑坡追踪

云南保山灾区将整村异地搬迁

据新华社电 记者从保山抢险救灾指挥部了解到,发生特大山体滑坡的云南省保山市隆阳区瓦马乡大石房村民小组将尽快实施整村异地搬迁计划,争取明年春节前让受灾群众搬入新居。截至9月4日17时,滑坡已致24人死亡,24人失踪。目前,搜救工作仍在有序进行中,卫生医疗人员对灾区进行循环消毒作业,确保灾区无疫情。

9月1日晚,大石房村民小组发生特大型山体滑坡自然灾害。据介绍,当地一带地形条件极易引发滑坡、崩塌,其中瓦马乡大石房村民小组和瓦窑镇磨房村等4个村民小组同处一个滑坡体,该滑坡体地质环境脆弱,今年前期百年不遇的旱灾,雨季以来的持续强降雨,致使该滑坡体的地质活动更为频繁。

南宁一男子谎报“永和大桥塌方”被拘

据新华社电 记者9月4日从南宁市公安局了解到,一名因散布南宁“永和大桥塌方,三个公交车掉江里”而引发社会恐慌的男子被公安部门行政拘留。

据警方查实,30岁的张某是南宁市一家科技公司职员。9月1日17时许,张某在公司QQ群里看到一条“永和大桥塌方,三个公交车掉江里”内容,于是复制下来作为帖子的标题,并杜撰了“永和大桥塌方,三个公交车掉江里,大单哦,我现在正在过去拍照,请大家关注这个事情!!!”的虚假信息。发帖后,张某又将该虚假信息发到网上某网站群等6个QQ群上,致使该信息在网上迅速传播,造成社会性恐慌。

超载罚款可“包月” 违规交警受处罚

据新华社电 江西乐平市交警大队违规罚款问题有了新进展。乐平市委宣传部9月4日证实,乐平市委、市政府对交警大队违规罚款问题相关责任人给予严处,大队长黄立新被处以行政记大过处分。

7月下旬,乐平市多名司机反映,只要交了一定数额的罚款,即使车辆超载,也可以在相应期限内不被罚款。此事经媒体报道后,引起社会广泛关注。乐平市组成联合调查组进驻市交警大队展开调查,发现违规罚款问题确实存在。根据调查结果,乐平市委、市政府对事件相关责任人员作出严肃处理:给予乐平市公安局党委副书记、交警大队大队长黄立新行政记大过处分;给予教导员张杰行政警告处分;给予副大队长方林惠行政警告处分;给予城区中队中队长汪水华行政警告处分;给予城区中队民警胡一波行政记大过处分;对民警洪巍、刘显峰、吕红东予以诫勉谈话。

同时,责成交警大队班子作出深刻检查;责成交警大队退还所有违规罚款等。

今年水灾损失创十年之最

水利部赶制洪水风险图 第一期工作年底完成

据新华社电 今年的水灾损失是十年来最严重的,损失高达2000多亿元。

目前,水利部正在开展《全国洪水风险图》编制工作,主要是针对各地洪水风险程度进行分析,可引导洪水风险区域在建设和开发过程中,科学使用土地,有效规避风险。

日前,中国水利水电科学研究院防洪抗旱减灾研究所副所长、教

授级高级工程师向立云在接受《瞭望》新闻周刊采访时做出上述表示。

数字 今年水灾损失超2000亿

据国家防总办公室副主任、新闻发言人束庆鹏透露,今年以来,我国已有28个省(自治区、直辖市)遭受洪涝灾害,受灾人口1.4亿人,因灾死亡1072人,失踪619人,直接经济损失约2096亿元。

水利工程水毁损失已达400

多亿元,较常年多3倍。

束庆鹏还表示,今年洪灾范围很广。长江、淮河、黄河、辽河、松花江、海河等7大流域都不同程度地发生了洪涝灾害。

规划 正编制洪水风险图

向立云透露,目前水利部正在开展《全国洪水风险图》编制工作,主要是针对各地洪水风险程度进行分析。可引导洪水风险区域在建

设和开发过程中,科学使用土地,有效规避风险。

“这项工作是在2007年底由水利部正式立项的。”向立云说,“今年底第一期工作将结束。我们希望在15年之内把全国的大江大河流域的洪水风险图都做出来。”

据了解,风险图做出来之后,就可以以此为依据划分各地的风险等级,通过风险区划来管理人们的开发行为。



哈密降雪

9月4日,大型运输车队行驶在新疆303省道哈密白石头段。当日,受冷空气影响,新疆哈密北部巴里坤草原普降雨雪,对当地农牧业生产造成一定影响。新华社发

一吨钢筋拉细一毫米多赚近千元

西安百家黑企钢筋“瘦身”盖楼

据新华社电 因建筑质量问题引起公众广泛关注的“楼脆脆”、“楼裂裂”等一系列楼房安全问题至今仍让人们感到愤慨,西安市一些建筑工地近期又出现了用超拉的“瘦身”钢筋盖楼的现象,再次触动广大业主和普通百姓的敏感神经。明知钢筋超拉无法保证建筑质量,但由此带来的厚利仍使不良建筑企业和钢筋加工企业不顾业主安全。

现状

钢筋超拉点不下百家

西安工商局双生分局的执法人员近期在西安市一些钢筋加工厂检查时发现,许多加工厂将规格直径10毫米、8毫米的钢筋拉细到9点几、6点几毫米。而这些加工厂大多是没有任何手续的“黑加工厂”,年生产量却不低。位于灞桥区的一个加工厂老板告诉记者,他们厂“瘦身”钢筋的年生产量1000吨左右,生意相当红火。

执法人员告诉记者,此次发现的违规冷拉钢筋主要是作为箍筋或板筋使用的盘圆钢,加工厂通过在钢筋冷拉调直设备上使用小于规定标准的模具,将钢筋超拉。违规加工后钢筋的延伸率基本都超过国家规定的4%,大多为6%至8%,有的甚至达到百分之十几。经陕西省黑色冶金产品质量检验站检验,

这些加工后的“瘦身”钢筋全部为不合格产品。

据记者了解,目前西安市的这种钢筋加工点不下100家,超拉钢筋这一“产业”已颇具规模,给钢筋“瘦身”已经成为这个行业中一些贪婪者为追求高额利润而达成默契的一条“潜规则”。

算账

拉细一毫米利润惊人

陕西省建筑科学研究院工程师戴军为记者算了一笔账,规格10毫米的钢筋每米的规定重量是0.617公斤,也就是1吨钢筋应该是1620米,而从10毫米拉到9毫米,一吨钢筋变成整整2000米。用这中间“长出”的380米钢筋乘以9毫米钢筋的每米重量0.4998公斤,可以算出一吨钢筋从10毫米拉到9毫米会“多出”190公斤。按每吨钢材4000元算,190公斤钢筋价值760元,这就是加工厂和建筑商赚的“猫腻”。因此,违规拉长的每个“0.1毫米”中隐含着巨大的利润。

记者采访中了解到,这些“瘦身”钢筋的加工厂对外揽活时,并不向加工单位收取加工费,甚至还支付他们额外的“回扣和好处费”,以提高产品的市场“竞争力”。记者看到一份加工协议书明确写着:“每加工100吨,加工方要返还给甲方1.8吨

钢筋,可以用人民币结算。”

揭秘

加工厂贿赂监理放行

而如此巨大的出入,负责检查建筑材料、保障楼房质量安全的监理缘何视而不见呢?一位不愿透露姓名的加工厂老板向记者介绍,由于这些“瘦身”钢筋进入工地必须经过监理检查,加工厂给监理“好处”后,“瘦身”钢筋也就成了合格产品堂而皇之进入了工地。

根据西安市建设工程质量安全监督站对全市范围内近1000个工地进行的排查,这种违规钢筋的使用占将近10%。由于违规冷拉的大多是工地外的钢筋加工厂,多数位于城乡结合部,目前发现使用这些钢筋的主要是邻近西安郊区的商业开发楼盘。

执法

紧急叫停“瘦身”钢筋

对于“瘦身”钢筋引发的建筑市场乱象,西安市和陕西省有关部门相继出台文件,要求加强钢筋加工质量管理工作,确保工程质量,并采取措施尽快彻查违规钢筋使用情况,发现问题及时处理。

西安市城乡建设委员会日前已对全市所有的工地进行逐一排查,并下发文件,要求各单位全面自查。

华中科技大学拟清退307名研究生

本报综合消息 华中科技大学拟清退307名硕士生和博士生的消息,震动了初入大学的新生。

据报道,日前,该校研究生院在网上公布,将对“超学时”研究生进行退学处理。按规定,硕士生学习年限最长不应超过4年,博士生最长不超过8年。

虽然此次拟清退的人数不算少,但与学校研究生总数相比,比例并不高。统计显示,该校现共有研究生17694人。清退“超学时”研究生的举措,在新生中引发震动。该校社会学系博三学生狄金华认为,清退“超学时”研究生是个很好的淘汰机制。中央教科所研究员储朝晖表示:“不仅要在研究生中严格实行淘汰机制,本科生也应搞淘汰制,否则,无法提高我国高等教育质量。”(中青)

香港旅游业议会裁定撤销“阿珍”导游证

据新华社电 一段广受瞩目的网上视频曝光了香港导游李巧珍(阿珍)强迫内地游客购物并以冒犯语言大加责难的行为。作为行业内监管机构,香港旅游业议会9月4日宣布,其下辖规条委员会裁定撤销李巧珍导游证,并对指派她接待有关旅行团的金凯国际旅游有限公司处以4.75万港元罚款。

内地多家电视台最近播出一段网络视频,视频上香港导游李巧珍不断责骂内地旅行团游客不肯购物,甚至以制造食宿方面的难题相威胁,这一事件在内地和香港引起很大反响。

在李巧珍一事经媒体曝光之前,一名湖南籍游客今年5月在香港疑因购物事宜与一名“无牌导游”发生争执,心脏病猝发去世,在香港引起轩然大波。香港旅游政策部门、监管机构和业界组织纷纷予以谴责,自6月以来已推出一系列短期举措加强监管。

梅花鹿过酒瘾



9月4日,山东威海一饭店员工在给梅花鹿“喝”啤酒。去年11月份一个偶然的机会,饭店工作人员发现它喜欢喝啤酒,就不断喂它啤酒喝,不料想它却有了酒瘾。目前,它已基本不喝水,每天就等喂啤酒。这头仅有一岁半的公鹿现在体重还不足50公斤,一天却要喝三四瓶啤酒才能“过瘾”。 东方 摄