

7.1 级强震仅造成两人重伤

新西兰大地震为何 0 死亡

房屋质量立头功 人口密度低 政府重视防灾减灾教育

灾情

基础设施受损严重

克赖斯特彻奇市长鲍勃·帕克说,强震致使市内多处地区电力、天然气和供水中断,道路布满瓦砾和碎玻璃,受损状况“令人惊悚”。帕克说,地震造成的破坏比预想的严重,几乎每个家庭都遭受损失。

新西兰民防事务部长约翰·卡特告诉美联社记者,克赖斯特彻奇及周边地区主要基础设施严重受损,供水和下水处理系统几近瘫痪,至少 6 座桥梁受损严重。“我家满地是碎玻璃和散落的食物,”当地居民马克·奥康奈尔说,“抽屉、电视机和电脑一片狼藉。”

由于市中心一些建筑受损严重、随时有倒塌危险,警方在一些商业区设置了路障。克赖斯特彻奇及周边地区震后进入紧急状态。帕克说,80 名警察正从奥克兰赶赴克赖斯特彻奇增援,军队随时待命,必要时将协助警方维持秩序、投入灾后重建。克赖斯特彻奇民防部门发言人穆雷·辛克莱尔说,救援人员在市郊的学校内建起临时安置点,接纳数以百计灾民。

奇迹

40 万居民仅两人重伤

克赖斯特彻奇市约有 40 万人口。新西兰皇家地质与核科学研究所 4 日说,地震发生后 14 个小时内监测到余震 29 次,震级从里氏 3.7 级至 5.4 级不等。“我们都感到害怕,刚刚经历了数次震感较强的余震,”克赖斯特彻奇市长帕克告诉新西兰电视台,“今晚,我们是直面自然灾害、互帮互助的一群人……”

克赖斯特彻奇市警方宣布 4 日 19 时至 5 日 7 时实施宵禁,以防持续余震引发受损建筑物瓦砾滑落,砸伤居民。

美联社以克赖斯特彻奇医院为消息源报道,两名 50 多岁的男子在地震中严重受伤、多人轻伤。医院发言人米歇尔·海德爾介绍,两名重伤者中一人被坠落的烟囱砸伤,另一人则被掉落的碎玻璃严重划伤。

原因

建筑物抗震性能好

新西兰总理约翰·基 4 日午后飞抵克赖斯特彻奇视察灾情。他说,无人在地震中丧生“绝对是个奇迹”。“我认为我们非常幸运,没有人在地震中丧生,”他说,“我们不会让克赖斯特彻奇独自承受这次大灾。”约翰·基说,全面评估灾情尚需数月时间,但初步估计损失至少为 20 亿新西兰元(14 亿美元)。

惠灵顿维多利亚大学地质、环境与地球科学学院教授马莎·萨维奇告诉美联社记者,“与海地相比,新西兰建筑物(的抗震能力)更强。”萨维奇说,新西兰这次地震震级与海地地震震级相当,但破坏却远小于后者。尽管一些老房子坍塌,但它们多以轻型木质结构为主、抗震性能较好,因此人员伤亡较少。

治安

不法分子趁机抢劫

克赖斯特彻奇警方称,地震发生后,有少量劫掠现象出现,但迅速得到了控制。警方巡视员迈克·科尔曼说,“中心城区出现了一些损坏,我们也接到了抢劫报告,因此现在外出或者四处走动都是不安全的。”消防部门发言人迈克·布朗登表示,目前没有接到市民困在废墟下面的报告,救援团队正在四处检查和统计受损情况。

新西兰南岛 4 日凌晨遭遇 7.1 级强震后,南岛最大城市克赖斯特彻奇建筑物、道路、桥梁和车辆受损严重,大部分地区电力、天然气和自来水供应中断,余震不断。克赖斯特彻奇警方宣布全市 4 日晚实施宵禁,以防居民外出遭受受损建筑物砸伤。专家分析,这次强震的低伤亡得益于新西兰在房屋建筑方面加强立法,严把质量关。



9 月 5 日,在新西兰南岛最大城市克赖斯特彻奇市,工作人员在清理受损严重的建筑。 新华社发

讲述

邻居有说有笑气氛轻松

克赖斯特彻奇市当地华人李凌昊说,地震虽然猛烈但总的来说问题不大。地震所致的剧烈晃动持续了大约 30 秒,能听到有东西被震掉的声音,被惊醒的李凌昊随即穿上衣服出门。路上能看见穿着睡衣的邻居和路过的警车救护车消防车。李凌昊证实,自己住所附近的房屋都没有倒塌,因为都是比较安全的木质结构房屋;只有市中心看得到砖结构的房屋有一些损毁的迹象,而且出问题的多为老房子。

李凌昊表示,克赖斯特彻奇为旅游城市,随着余震渐渐消退,有很多游客开始在住处周围拍摄坍塌的屋子和砸坏的汽车。本地住户也三五成群地在自己家门口和朋友有说有笑,气氛“比较轻松”。

反思

大地震也曾重创新西兰

新西兰位于环太平洋火山地震带上,是地震多发国,平均每年发生大小地震近 3000 次。

历史上新西兰曾因地震严重受灾,1931 年发生在北岛内皮尔的里

氏 7.9 级地震和 1942 年发生在惠灵顿地区的里氏 7.2 级地震,分别造成了大量人员伤亡和建筑物严重损毁。

回顾

海地强震近 30 万人死亡

海地今年 1 月发生里氏 7.3 级地震,首都太子港及全国大部分地区受灾情况严重,包括总统府和联合国维和部队驻地在内的数百栋建筑坍塌,地震造成近 30 万人死亡。

分析

“幸运”并非出于偶然

新西兰民防事务部长约翰·卡特当天在首都惠灵顿与相关部门负责人和专家会面对媒体说,没有人员伤亡“实在是太幸运了!”但在记者看来,这种“幸运”其实并非出于偶然。一来,新西兰人口仅有 437 万,居住分散,震中地带人口密度不大。二来,新西兰应对地震也有一整套行之有效的做法,非常值得借鉴。

1.不属于直下型地震

此次地震尽管属于浅源地震,但是人口相对密集的城市距震中有数十公里,不像直下型地震容易造成重大伤亡。

2.隔震技术世界领先

新西兰隔震技术处于世界领先水平。科研人员早在 20 世纪 60 年代末 70 年代初就已将特制的橡胶垫用于基础隔震。目前,新西兰在一些重要的建筑物及桥梁上均采用了结构隔震减震装置。比如:议会内阁办公楼和卫生部大楼均采用含铅的橡胶垫将建筑体和地基梁隔开。地震发生时,隔震装置能够有效降低地震造成的损害。

3.推广轻型木结构建筑

新西兰建筑研究协会是专门研究抗震建筑的机构,其设计的木框架大玻璃轻型建筑造价不高,较能被居民广泛接受,而且这种建筑的优越抗震性能在 1987 年南岛里氏 6.7 级地震中得到充分证明。其后,在新西兰政府的大力倡导下,轻型木结构建筑方式得以全面推广,目前新西兰低层和多层住宅主要采用这种建筑方式。

实践证明,轻型木结构因其自身质量轻、强度高等特性,表现出良好的抗震性能,地震发生时能最大程度地避免生命和财产遭受巨大损失。新西兰政府在房屋建筑方面加强立法,严把质量关。

4.人手一套防灾手册

新西兰地震保险制度被誉为全球运作最成功的灾害保险制度之一,其主要特点是国家以法律形式建立符合本国国情的多渠道巨灾风险分散体系,以政府与市场相结合的方式来尽可能分散巨灾风险。

政府重视对公民的防灾、减灾教育。多年来,新西兰国家民防部都会印制防御各种具体灾害的宣传品,内容包括灾害的识别、预防以及如何自救、互救等,所有公民人手一套。

5.重视灾害防御工作

新西兰政府重视灾害防御工作,灾害防御机制行之有效。政府对自然灾害实行综合管理,专门设立政府民防部,从中央政府到地区、地方三级政府均设有防灾减灾机构。一旦发生全国性重大自然灾害,国家进入紧急状态。

6.人口密度低

克赖斯特彻奇市虽然是新西兰第二大城市,约有 40 万人口,但是人口密度相对较低,居民住的都是一两层楼的房屋,因此房屋倒塌对于人员的伤害较小。(综合新华社)

因热带风暴“玛瑙”

韩国宣布推迟韩美联合军演

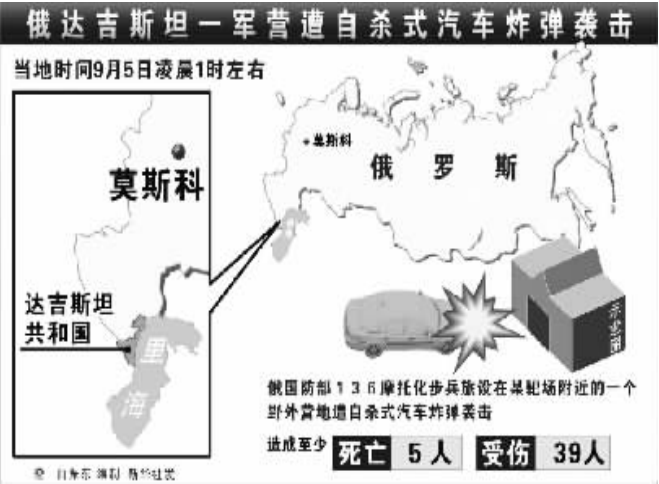
本报综合消息 据韩国媒体 5 日报道,韩国方面 4 日晚宣布,原定于 5 日在朝鲜半岛西部海域(黄海)开始的韩美联合反潜军事演习因热带风暴“玛瑙”推迟举行。

报道说,联合参谋本部官员表示,“气象预报说,今年第 9 号热带风暴‘玛瑙’将在 6 日左右沿西海岸北上,因此韩美联合反潜演习只好推迟举行。新的演习时间表尚未确定。”

联合参谋本部 3 日宣布,韩国海军将出动韩国型驱逐舰、海上巡逻机、潜艇等,美军将派遣宙斯盾驱逐舰、核动力潜艇等参加本次联合反潜演习。

朝鲜方面对韩美在朝鲜半岛东部和西部海域接连举行军演表示谴责。中国也多次表示,坚决反对外国军用舰机到黄海及其他中国近海从事影响中国安全利益的活动。

(田宝剑)



英国 15 岁少年进剑桥 237 年来最年轻 唯一的老师是父亲

本报综合消息 英国 15 岁少年阿伦·费尔南德斯 10 月将进入剑桥大学菲茨威廉学院攻读数学,成为这所名校自 1773 年以来最年轻的学生。而这将是他首次进入学堂学习。

这名天才数学少年对即将到来的大学生活满怀憧憬。“进入剑桥,我感到兴奋。我期待着进入课堂听讲座,”英国《每日邮报》2 日援引费尔南德斯的话报道,“我已经开始看第一学年的教科书,还可以,并不是太难。”

他说:“对我而言,最年轻的学生这一点并不重要,我更感兴趣的是能够进入剑桥,而非与那里的学生比较。”

费尔南德斯从未接受过正规学校教育,唯一的老师是父亲尼尔。数年来,小小少年多次打破

英国教育纪录。他说:“我习惯创造纪录,成为教育界最年轻的什么什么。”

2001 年,5 岁的费尔南德斯通过普通中等教育证书(GSCE)数学考试,成为这一证书最年轻的获得者,打破露特·劳伦斯 9 岁获这一证书的纪录。两年后,费尔南德斯在 GSCE 数学考试中取得 A+ 成绩。后来,他还获得了高等数学的 A。

剑桥大学要求他拓宽知识面,参加与数学、物理无关的一些科目的 GSCE 考试。于是,费尔南德斯今年夏天拿到了英语文学 A+、法语 A+ 和英语语言 A 的好成绩。此外,他还写过一本关于莎士比亚戏剧的书,眼下正与出版商洽谈出版事宜。

(邵伟)

考 960 次拿到驾照 韩国老妪成汽车代言人

本报综合消息 据《纽约时报》日前报道,韩国一名今年 69 岁的老妇为了拿到驾照,光笔试就考了 950 次,路考也考了 10 次!这位老妇的名字在韩语里就是“车”的意思,中文译法叫车四顺。可是她拿照的过程可真是不顺。可喜的是,她终于圆了梦,并且成了家喻户晓的“车奶奶”,还获赠一辆汽车。

从 2005 年 4 月起三年的时间里,她每周五天、每天一次去参加驾照考试笔试。后来,频率降低,改为每周二次。她屡败屡战,却从未萌生退意。在她失败 700 多次时,就引起了韩国媒体的关注。今年 5 月拿到驾照后,韩国一知名汽车公司,在网上发起活动,让网友向她表达祝贺。到了 8 月份,公司向车奶奶赠送了

一辆价值 1.68 万美元的汽车。现在她还出现在电视的黄金时段上,给该公司做汽车广告。

去年 11 月,第 950 次考试前,老师们一窝蜂地盯上她,给她开小灶,解释那些术语的意思。这次考试,她终于拿到了合格分 60 分。之后又通过了驾驶技术考试和路考,不过每项也失败了多次才过关,总共考试次数达到 960 次。而每一次考试,她都要交 5 美元的费用,总共花了 4907 美元。

车四顺说,她一直很羡慕会开车的人,可是直到 60 多岁才有机会去圆这个梦。在车四顺家的墙壁上,她还贴了一个自己手写的口号,“永不放弃!”拼写还写错了。

(周翔)