

菅直人内阁大换血

党内外僵局难以破解 日本新内阁前路坎坷

据新华社电 在民主党党首选举中胜出后,日本首相菅直人连任并于 9 月 17 日组成新一届内阁。

分析人士认为,菅直人在党首选举中击败前干事长小泽一郎,改组内阁意在巩固权力,消除小泽影响,推动改革。

前内阁仅 7 人留任

菅直人新内阁中出现了 10 张新面孔,前内阁中仅有 7 人留任,包括内阁官房长官仙谷由人、改任外相的前国土交通大臣前原诚司、财务大臣野田佳彦和行政改革担当大臣莲舫等人。他们在民主党代表选举中坚决支持菅直人。

在民主党代表选举中支持小泽一郎的总务大臣原口一博、农林水产大臣山田正彦未能留任。

日本舆论认为,菅直人在民主党代表选举中获胜,正是因为打出了“摆脱小泽”的旗号。菅直人如果不与小泽保持一定距离,在野党今后必将在国会对小泽的政治资金问题穷追猛打,将菅直人内阁逼入困境。因此,菅直人再次表明了“摆脱小泽”的立场。

消除不和并非易事

菅直人当选后,表示要努力保持全党团结,并先后与小泽等协商改组内阁和决定党的新领导班子



9 月 17 日,在东京日本首相官邸,日本新一届内阁成员走下楼梯。

事宜,摆出了谋求党内和谐的姿态。

但小泽派不少人对菅直人组建的新内阁和民主党新领导班子表示不满。小泽虽然败选,但小泽派大约有 150 名国会议员,在民主党内影响力很大。在决定党的新领导班子时,菅直人打算为小泽安排代表代理这样一个没有实权的要职,以示和解,但据日本媒体报道,

这一安排被小泽拒绝。

上届内阁的外务大臣冈田克也是“反小泽”阵营的代表人物之一,他出任民主党干事长也不利于消除与“亲小泽”阵营的不和。

小泽派人士认为,菅直人的人事安排太“过分”,表明菅直人将更加坚定地推行“摆脱小泽”路线,这种做法有可能引发政坛重组。

分析人士认为,民主党要消除

党内不和,看来不是一件容易的事情。

寻求破解国会困局

在应对党内问题的同时,菅直人还不得不寻求与在野党合作,因为这是民主党破解“扭曲国会”困局的唯一选择。

菅直人已多次表示,今后将谋求与在野党进行“部分联合”,即在不同的政策上与不同的政党进行合作。在这方面,出任民主党干事长的冈田可能会发挥一定作用,因为他在自民党内有一定人脉。

然而,在野党不会轻易与民主党进行合作。自民党、公明党和共产党等 6 个在野党的国会对策委员长 17 日举行会谈,一致要求执政党本月内召开临时国会。

自民党的目的是在临时国会上给菅直人新内阁制造难题,逼迫其早日解散众议院并举行大选,进而实现从民主党手中夺回政权的目標。

分析人士指出,如果不能消除“亲小泽”阵营的不满,真正实现党内和睦,同时与在野党合作,从而破解“扭曲国会”僵局,那么菅直人新内阁将寸步难行,甚至难逃短命政权的命运。

美联航与美大陆航空合并计划获批

全球最大航空公司成立在即

据新华社电 美国联合航空公司与美国大陆航空公司股东 9 月 17 日批准两家公司的合并计划,预计该计划将在两周后完成,两家公司合并后将建成全球最大的航空公司。

据《芝加哥论坛报》网站报道,美国联合航空公司的母公司 UAL 集团的股东 17 日表决通过两家公司的合并方案,大陆航空公司的股东当天也批准了该项合并计划。

合并后的新公司仍将沿用美国联合航空公司的名称,总部也设在美联航的老家芝加哥,UAL 集团将更名为联合大陆控股有限公司,并持有新公司 55% 股权,大陆

航空持有其余 45% 股权。此外,大陆航空公司首席执行官石志辉将负责新公司的运营。

两家公司早在 5 月就公布了合并协议,按照协议,美联航以 1.05 股换取 1 股大陆航空股份。按照美联航当时股价计算,换购市值将近 32 亿美元。

目前,美联航和大陆航空分别是美国第四和第六大航空公司。然而,因为受到金融危机影响,美国航空业界近来相当不景气,2009 年美联航和大陆航空的客运量均出现大幅下滑,因此双方希望通过合并提高竞争力。

预计合并后的新公司的航空

运力将占美国国内市场份额 21%,占全球市场份额 7%。当前全球最大航空运营商美国达美航空公司所占份额为 20%,因此新公司将成为全球最大航空运营商。

新的美联航将拥有近 9 万名员工和 693 架客机,运营范围涉及 59 个国家和地区的 370 座城市之间航线,年载客量逾 1.4 亿人次。

按照 2009 年度财务状况计算,预计合并后新公司的年营收将达到 290 亿美元。预计到 2013 年,该合并案将带来每年最多 12 亿美元的营收和成本效益。

美国司法部门已经批准合并计划,称这两家企业的航空网络大

致处于互补状态,仅在少数线路存在重叠,合并后不会构成垄断,因此不会危及行业竞争。

据报道,美联航此前曾与全美航空公司展开并购谈判,但最终不欢而散。美国航空业最近一起并购是在 2008 年,当时达美航空和西北航空合并,成为当时全球最大的航空公司。

分析人士认为,美国航空业已饱受低价竞争、恐怖袭击威胁、燃料价格波动等打击,目前正处在复苏阶段,新一轮整合将有利于整个行业稳定和发展。但也有分析认为,合并可能导致航空业内竞争减少,消费者可能面临更高价格。



“断气”已成往事 赛车显示友谊 俄乌总统开老爷车比赛

据新华社电 在俄罗斯通往乌克兰的一段赛道上,俄罗斯总统德米特里·梅德韦杰夫与乌克兰总统维克托·亚努科维奇 9 月 17 日展开老爷车比赛。

俄罗斯媒体的电视画面显示,他们各自驾驶一款老式的 Pobeda 汽车,从俄罗斯边境的布良斯克地区出发,驱车 60 公里,抵达乌克兰古城格卢霍夫。梅德韦杰夫说:“这次赛车是我们友谊的真诚象征。”

比赛由俄罗斯天然气工业股份公司主办,这一公司在俄乌两国天然气争端期间屡次给乌克兰“断气”。亚努科维奇被外界视为“亲俄派”,上台至今,他已经与俄罗斯总统德米特里·梅德韦杰夫举行了 8 次会见。

今年 4 月,梅德韦杰夫与亚努科维奇在乌克兰东部城市哈尔科夫就天然气价格和黑海舰队驻扎等一系列问题达成重要协议。

▲9 月 17 日,在乌克兰与俄罗斯接壤的边境城市格卢霍夫附近,乌克兰总统亚努科维奇(前右)和俄罗斯总统梅德韦杰夫(前左)在“胜利牌”老式轿车旁接受民众欢迎。 新华社发



中方加强 相关海域执法活动

据新华社电 外交部发言人姜瑜 9 月 17 日就中方加强在相关海域执法活动等回答了记者有关提问。

有记者问,中国海监船近日在相关海域要求日方停止海洋调查活动,中国渔政执法船也加强了在相关海域的活动。请证实。

姜瑜说,近日,中方派遣海监船在我相关海域加强了执法活动,维护中国的海洋权益。

她说,中方有关部门还派遣渔政执法船赴我相关海域巡航护渔。

还有记者问,据报道,中方已向春晓油气田运送了一些器材,有可能进行维修作业。请证实。

姜瑜说,中方对春晓油气田拥有完全的主权权利和管辖权,中方在春晓的活动完全合理合法。

人质事件 调查结果提交菲总统

副总统将来华递交报告并通报情况

据新华社电 菲律宾官员 9 月 17 日说,“8·23”香港人质事件调查报告当天下午正式提交总统贝尼尼奥·阿基诺三世审阅。

菲律宾总统通信发展和战略计划顾问拉蒙·卡兰丹证实,由司法部长莱拉·德利马领导的人质事件调查和评估委员会 17 日下午把调查报告递交阿基诺三世,阿基诺三世随后同委员会成员就报告展开讨论。

据德利马当天透露,调查报告有 83 页之多,有超过 12 名相关人员受到指控。

阿基诺三世已承诺,人质事件调查报告完成后,副总统杰约马尔·比森将同外交部长阿尔韦托·罗慕洛前往北京,向中方递交报告并通报情况。

两名中国工人 在斯里兰卡爆炸中丧生

据新华社电 斯里兰卡军方 9 月 17 日说,东部拜蒂克洛镇一警察局当天发生爆炸,包括两名中国工人在内的 27 人死亡。

军方发言人乌巴亚·梅德韦拉说,死者包括 25 名警察和 2 名中国工人,“不是我们先通报的 60 人死亡”。

梅德韦拉当天早些时候说,一辆装载爆炸物的卡车停在这处警察局附近,意外发生爆炸,致使警察局严重受损。

他介绍,这些爆炸物储存在警察局附近是出于安全考虑。事发时,警方正在把这些爆炸物发放给附近采石场的施工人员。

中国驻斯里兰卡大使杨秀萍说,使馆对此高度关注,已派出使馆官员赶往现场处理相关事宜。

阿富汗发生 6.3 级地震

据新华社电 阿富汗东北部兴都库什地区 9 月 17 日深夜发生里氏 6.3 级地震,目前尚无人员伤亡与财产损失报告。

据美国地质勘探局地震信息网消息,这次地震发生在阿富汗当地时间 17 日深夜 11 时 51 分(北京时间 18 日 3 时 21 分),震源深度为 199.7 公里。

由于阿富汗尚未建立地震监控部门,目前尚无法获知地震发生地区是否遭受人员与财产损失。