



# 长假归来 车辆必须内外兼“修”

一趟惬意的长假自驾游之后，车辆的各个部位都有可能造成不同程度的损伤，因此，自驾游归来后对车辆做次彻底的检查和认真的保养也是不能忽视的一项工作。

**检修“内脏”，不怕一万就怕万一**  
现在大部分车主在自驾出行之前都会对车辆的发动机、变速箱以及相关油液进行检修和补充，因此一般中短途自驾游回来之后，这些汽车的主要“内脏”都不会出现太大的问题。“既然是车辆的主要部件，即便一般不会出现太大的问题，但还是谨慎一些为好，最好在自驾归来之后再进行一次检修。”张先生表示。如果车主对车辆油液有一定的了解，可以打开发动机的舱盖自行检查机油、方向机油、刹车油和冷却液的余量，自动挡车型还需检查变速箱油是否缺失，如果过度消耗应及时补充。如果自驾游行程较长，最好更换机油，因为发动机连日的高温工作可能会使机油变质。发动机带是否松动也需要注意，车主还可以在怠速下听听发动机是否有明显的嘈杂声。

**散热、进气系统去“杂质”**  
自驾一路风尘仆仆，很可能造成发动机和空调散热器表面覆盖一层油泥，大大影响发动机的散热功能以及空调的工作。不过，由于发动机舱电路复杂，车主最好不要自行

冲洗，最好到专业汽车保养店用特殊清洗剂对发动机及散热器进行清洗。另外，还要检查进风口或进风格栅、电子式冷却风扇等位置是否有树叶、塑料胶袋及昆虫尸体等杂物缠绕，如果条件允许的话，可以用压缩空气吹走尘物。

**内部清洁保健康**  
长途自驾游途中免不了在车内吃吃喝喝，一不留神，食物残渣就会掉在车内的旮旯拐角，如果长时间不清理，就会产生霉变，大大影响车内的空气质量。所以，条件允许的话，车主可以在专业汽车美容店用高温内饰桑拿机和专业的清洗剂消毒，这样不仅能去除车内污垢、异味，同时还能有效杀灭细菌。清理完毕后，再用保护剂对内饰进行护理，便可使车内饰物焕然一新。

## —— 养护监控台 ——

**自驾归来，帮你的爱车把把脉**  
业内专家建议，无论是新车、旧车、经济型车，还是豪华车，归来之后的常规保养必不可少。  
特别是对于那些跨省的消费者，归来后最好对车辆进行一次全面维护，尤其是底盘、刹车、转向系统、轮胎、油品、电瓶等应逐一进行检查。  
**刹车片**  
侧重对象：途中经过较多山路、

起伏较大且较长坡度的车辆。  
**症状**：曾在山区行驶过的车辆，由于路面崎岖，汽车行驶不平稳，对刹车影响相对较大。若在山地或郊外行驶，汽车的制动系统使用频繁，灵敏性很容易受到坎坷路面的影响。尤其在长时间下坡后，应该及时检查刹车盘及刹车片。因为，长时间踩刹车会造成高温，使刹车盘及刹车片表面严重磨损。若制动踏板过于松动无力，储备行程过少，则表示有渗漏或制动有故障，需及时排除。

**离合器**  
侧重对象：刚刚拿到驾驶证不久的新手，旅途中驾驶员经常轮换、车主外借的手动挡车辆。

**症状**：对于有的新手来说，开车时习惯左脚一直踩在离合器上，以为这样可以更好地保持对车辆的控制，但实际上，这种做法对离合器损害极大。尤其是当车辆跑高速时，长时间的半离合状态会让离合器迅速磨损。此外，用于长假自驾游的手动挡车辆，出现问题的几率也比较大，这主要是针对一些旅途中驾驶员轮流驾驶、非该车车主驾驶这类情况。手动挡车型对于不同的驾驶者，其驾驶习惯、操作熟练程度不一，极有可能对车辆离合器造成磨损。车主也可使用这样的方法自己动手检查：在水平地面上挂入3挡或4挡，松开离合器，此时车辆如果熄火，表

明离合器正常，如果没有熄火，则表明离合器严重磨损，需要马上更换。

**油品**  
侧重对象：在小型加油站加过油，车主感觉加油不顺畅的车辆。

**症状**：长假里，自驾游的行程少则数百公里，多则上千公里，对各种辅助液体的损耗非常大。因此，特别要对机油、刹车油、防冻液等各类液体进行检查，检查的重点是看看它有无渗油和消耗。长期在城市道路行驶的车主，缺乏在乡间等道路的驾驶经验，可能会出现刮伤的情况，如果这些伤害造成了机油渗漏的情况，必须第一时间予以解决。

**蓄电池**  
侧重对象：行驶路程较远的车辆，闲置一周以上的车辆。

**症状**：自驾游对车辆各部件使用较频繁，特别是冬天车内使用空调暖气，耗电量相当大。有时要开夜车，也对电池电量提出更高要求。所以归来后，可检查电池电量是否充足、灯光是否完好、仪表显示是否正常等。即使是闲置的车辆，如果超过一周不用车，又没有把电池头拆下，也有可能出现漏电现象。车辆即使不用，电池也会自然放电。检查电池的电解液液面必须高于极板10~15mm，不足时要及时添加蒸馏水，应保持电量充足，必要时应对电池充电。

(凤汽)



入秋以后，气温开始下降，天气越来越凉，对于爱车来说，又要接受低温的考验了。要想使你的爱车发挥出最佳性能，入秋以后，千万注意以下五个“不能忘”。

1. 不忘经常检查轮胎：汽车轮胎的主要材质是橡胶。秋季，橡胶变硬变脆，不但摩擦系数会降低，也较易漏气、扎胎。要注意经常检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕及胎压是否合标准，清理胎纹内夹杂物，胎面如有扎伤等情况必须修补，尽量避免使用补过多次的轮胎，必要时换轮胎。如果胎面磨损过度或出现严重老化、龟裂现象，也应及时换轮胎。因为在冬季的雨、雪等恶劣天气行驶时，十分需要轮胎保持良好的抓地性。
2. 不忘经常开一开空调：入秋后，汽车空调用得少了，由于制冷剂在空调停止工作后会与制冷系统中分离出来的水化合，生成腐蚀性很强的氟酸，腐蚀蒸发器、冷凝器等金属部件。使用了一夏天，空调风道内会存留较多的灰尘，再加上夏季的空气湿度比较大，会造成风道内部比较潮湿，这会滋生很多霉菌。建议在此时清洗一次空调，不然等到冬季长期不能开窗通风，肯定会影



响驾驶室内的空气质量，还可能会造成呼吸系统的疾病。另外，空调长期停机后还会使压缩机的油封干枯粘连，因此最好10~15天启动一次空调。

3. 不忘检查更换防冻液：夏季时，不少司机习惯往水箱里加自来水代替防冻液，但秋季天气转凉，特别是深秋，一旦冷空气来临，气温骤降，很有可能影响汽车冷却系统的正常工作。现在就应注意防冻液了。防冻液的更换周期为2~3年或是行驶3~4万公里，正常的冰点是在零下35摄氏度，沸点在135摄氏度左右。建议车主尽快到4S店检查防冻液的冰点，如果不达标就要及时更换防冻液。提醒您在加注防冻液前先要对发动机冷却系统进行清洗。

4. 不忘检查机油型号：冬季选用机油的黏度应尽可能小些，

## 换季时 对爱车要做到五个“不能忘”

但必须根据当地的气温和汽车级别来确定。中高级轿车的机油一定要依据厂家资料指引来选择，不可随意选用。5W/40的机油比15W/40的机油在低温下黏度更低，相比之下更容易在冷启动的瞬间为发动机提供保护。如果选择的机油黏度过高，会使发动机冷启动产生困难，冷启动磨损加剧。通常在冬季使用10W/40就可满足使用要求。最后建议车友用原厂机油，因为每个发动机生产厂家的发动机制造工艺不同，厂家指定的机油是通过N次试验才选定的。

5. 不忘更换防冻玻璃水：由于夏天使用的玻璃水一般都不是防冻的，而且有的朋友就直接用水代替玻璃水。但是随着天气转冷，一定要换成冬季专用的防冻玻璃水。因为汽车挡风玻璃的清洗关系到驾驶视线和驾驶安全，所以选择玻璃水千万不能马虎。合格的玻璃水应该同时具备清洗和防冻性能，防冻效果不好的玻璃水，冬天会造成玻璃水结冰，严重的会造成玻璃水壶上小水泵电机烧毁。目前，市场上有些高档玻璃水具备快速融雪、融冰和防眩光、防雾气、防静电等功效。

(腾讯)



相信不少朋友买车之后都有一个困扰，那就是新车里总有一股味道难以消除。关于新车除味的话题不少朋友都有自己的绝招，其中有些效果不错，有些并不科学。今天，我们为大家总结了几条小方法，有此困扰的朋友不妨试试看。

新车味道来源：不仅仅是汽车，其实很多物品买回家后都有一种特殊的气味，汽车内部味道主要源于内饰用料，如塑料件、皮革、粘合剂等等。

**方法一：开窗通风**  
要想使有害气体散发出来，最有效的办法就是通风，不过这种方法耗时也比较长。由于车内空间相对狭小封闭，所以新车要经常开窗通风，有条件的时候打开车门通风是非常必要的。另外，新车很多部件都有塑料袋保护，不少朋友喜欢在不影响使用的情况下尽量保持新车的感觉而不去拆除，其实这些塑料包装一定要及时拆除，否则内部有害气体很难散发出来。

**方法二：放置蔬菜水果**  
很多朋友习惯用一些水果来清除车内气味，这个方法效果不错，操作起来也比较简单，操作时尽量选择柚子、菠萝、柠檬、桔子等水果。这些水果不仅吸附能力较强，而且自身可以散发果香，在去除味道的时候还可改善车内空气，只是注意水果腐烂变质的话就不要继续使用了。

当然，吃剩下的柚子皮、菠萝皮也可以作为车内除味的工具。如果选

## 成本低 效果好 新车除味的小窍门

择一个完整的水果进行除味，最好先将水果切开，这样可以增加与空气的接触面积，在车辆长时间停放时，可以将水果放置在中控台上。如果日常行车时，尽量将水果放在后排的地板上或准备一个小筐，放入筐中。以免影响驾驶安全。

**方法三：放置活性炭、竹炭**  
很多车主会选择一些活性炭、竹炭等物品放置在车中，竹炭具有吸甲醛的功效，并且体积小巧，方便摆放，车主可以根据自身需求将炭包放在车内任意位置，不过新的炭包外的塑料包装一定要及时拆除，否则会影响功效。

**方法四：食醋除味**  
醋可以吸附甲醛，同时也可以稳定甲醛，所以在车内放置一些食醋，不仅效果不错而且成本较低。唯一需要注意的是行车时避免食醋洒出来，另外车内有些食醋酸的气味也是不可避免的。

**误区一：香水可除味**  
不少朋友喜欢在车内放置一些味道较浓的香水或空气清新剂来去除新车内的气味，其实这个方法并不可取，香水只是用气味遮盖住了车内的味道，对于味道的消除并没有任何效果。

**误区二：避免阳光**  
不少人建议新车不能停放在阳光下，要尽量停放在阴凉处，这样车内气味散发较少。其实，我们不用刻意躲避阳光，阳光下车内甲醛等有害气体会更加活跃地散发出来，这样更有利于使用一些方法降低甲醛含量，当然强光下的暴晒也是要避免的。

以上是几种比较常用并且效果不错的新车除味方法，除此之外，还有一些专业的汽车美容机构进行的除味项目，如光触媒等，相比以上方法来说效果更好，不过花费也会稍高一些，消费者可以根据自身情况进行选择。

(郭晓)



● **第二课：机油编号解析**  
w(英文冬季的首字母)前后的数字代表机油黏度，w前面的0代表零下18摄氏度时机油黏度为0，40代表100摄氏度时机油黏度

## 汽车保养和在开车时会遇到的问题

为40，数字越大，黏度越大，机油就越稠。从总体上看，0w-40代表此机油是四季通用机油，低温流动性较好。但是黏稠度越大，在机油未到

最佳状态时，会损耗一部分动力，也就是油耗增高，车子没劲儿。所以大家要根据所在地的气温和发动机性能来正确选择机油！  
(李洋)